

Svar på Interpellation av Dennis Wedin (M) till finansborgarrådet Karin Wanngård (S) om flygtillgängligheten till Stockholm

Dnr KS 2024/329

Som Dennis Wedin (M) påpekar i sin interpellation spelar Arlanda flygplats en viktig roll för både tillväxten och tillgängligheten till Stockholm och hela landet.

Jag är delar dock inte interpellantens uppfattning om att det är ett medlemskap i flygsamarbetet Connect Sweden som är avgörande för Stockholms flygförbindelser och Arlandas konkurrenskraft. Istället behöver vi avveckla Bromma flygplats och samordna all flygtrafik till Arlanda flygplats. Vidare behöver elektrifieringen av flyget och omställningen till miljövänligt flygbränsle ske i en betydligt högre takt än idag för att resandet med flyg ska bli hållbart över tid.

Antalet resenärer som reser till och från Bromma flygplats har minskat med mer än hälften sedan pandemin, samtidigt som skattebetalarna kraftigt subventionerar den olönsamma flygplatsen. Genom att avveckla Bromma flygplats kan vi stadsutveckla området till en fantastisk klimatsmart stadsdel, Bromma parkstad, med tusentals bostäder, grönområden och arbetsplatser. Därför har vi i den rödgröna majoriteten fattat beslut om att säga upp avtalet för Bromma flygplats för att skynda på processen.

Interpellanten nämner också att regeringen har tillsatt en samordnare, Peter Norman, för att stärka Arlanda flygplats konkurrenskraft. Stockholms stad kommer, som alla andra berörda parter, att ha dialog med samordnaren för att värna stadens intressen.

Stockholm den 30 april 2024

Karin Wanngård

Svar på Interpellation av Dennis
Wedin (M) till finansborgarrådet
Karin Wanngård (S) om
flygtillgängligheten till Stockholm