

## **Svar på Interpellation av Johan Kling (C) till borgarrådet Emilia Bjuggren (S) gällande SJ:s beslut att dra in Uppsala pendeln**

Dnr KS 2024/946

Precis som interpellanten beskriver är goda och välfungerande pendlingsmöjligheter mellan Stockholm och Uppsala av stor betydelse för Mälardalsregionens arbetsmarknad. Goda tågförbindelser mellan Uppsala och Stockholm bidrar till att företag får lättare att rekrytera rätt kompetens, att arbetstillfällena skapas och att fler kan studera. Sammantaget bidrar detta positivt till Stockholms tillväxt samt företagets konkurrenskraft och kompetensförsörjning. Att SJ nu meddelat att de lägger ner pendeltrafiken mellan Stockholm och Uppsala är därför mycket olyckligt.

SJ:s beslut kommer med stor sannolikhet påverka vår arbetsmarknadsregion i form av minskade arbetstillfällena, ökade utmaningar med kompetensförsörjning hos företag och myndigheter samt försämrade konkurrenskraft. Detta då SJ:s pendeltåg idag står för omkring 40 procent av avgångarna mellan Stockholm och Uppsala och därmed är avgörande för att många pendlare ska få sin vardag att gå ihop. Just nu arbetar däremot Mälardalstrafiken för att kunna utöka antalet avgångar och därmed kompensera för SJ:s indragna trafik. Det återstår att se vad resultatet av detta arbete blir. Det är däremot olyckligt att staten, i och med SJ:s beslut, helt lämnar över ansvaret för pendeltrafiken på våra regioner. Detta inte minst då landets regioner och kommuner redan befinner sig i ett mycket ansträngt ekonomiskt läge.

Att det statliga bolaget SJ lägger ner denna viktiga pendlingssträcka med hänvisning till bristande lönsamhet är också mycket beklagligt. Ett statligt bolag borde tvärtom se till den stora samhällsvinst som en välfungerade pendlingstrafik mellan Uppsala och Stockholm innebär i form av arbetstillfällena, konkurrenskraft och tillväxt. Här bär även regeringen ett ansvar att säkerställa så att SJ bedriver tågtrafik med stor samhällsnytta.

Problemen för alla de människor som pendlar mellan Uppsala och Stockholm har däremot redan innan SJ:s beslut varit stora. Försenade och inställda tåg på sträckan har tyvärr blivit allt vanligare, något som till stor del beror på bristande kapacitet och behov av investeringar på sträckan. Precis som i stora delar av Sverige ser vi hur behoven av investeringar i

järnvägen är enorma. Trots detta har regeringen valt att skära ner 750 miljoner kronor på järnvägsunderhållet. Detta är tyvärr symptomatiskt för den sittande regeringen som aktivt prioriterar bort välbehövliga satsningar på svensk järnväg.

Den förra regeringen tidigarelade satsningen på fyrspar mellan Uppsala och Stockholm. När SJ nu lägger ner sin pendelstågstrafik på sträckan blir behovet av investeringen än mer akut.

Mot bakgrund av detta har finansborgarrådet i Stockholms stad, tillsammans med socialdemokratiska företrädare från berörda regioner och kommuner krävt att regeringen agerar i frågan och presenterar en plan för hur tågtrafiken mellan Uppsala och Stockholm ska upprätthållas och förbättras. Vi ser gärna att fler goda krafter trycker på för att regeringen ska agera och säkra en god pendlingsstrafik mellan Uppsala och Stockholm.

Stockholm den 16 september 2024

Emilia Bjuggren