

## **Motion av Gabriel Kroon (SD), Anders Lindman (SD) och Liliane Åkerlund (SD) om fler bullerskydd på Essingeleden och i Stockholms stad**

Buller i hemmiljön är en källa till ohälsa och vantrivsel. Bostäder som ligger intill vältrafikerade vägar och större motorvägar är kroniskt utsatta för höga bullernivåer. Lösningen på detta är inte att förbjuda bilen, istället måste staden möjliggöra för fastighetsägarna att göra bullerskyddsinvesteringar.

I stadens bullerskyddsprogram konkretiseras ett antal åtgärder för att minska bullernivåerna i bostadskvarter. Samtidigt kan även dovt buller skapa oattraktiva boendemiljöer. Bullerskyddsinvesteringar är ofta inte ekonomiskt försvarbart för en ensam part. Däremot kan en kostnadsdelning mellan flera parter möjliggöra för nya bullerlösningar som även gagnar övriga allmänheten i bostadsområdet.

Sverigedemokraterna föreslår därför att berörda nämnder initierar en utredning kring hur bullerskydd kan samfinansieras mellan fastighetsägare och staden. En tydlig strategi om riskdelningen leder till fler bullerskydd och mindre buller.

Staden bör även ta ett särskilt grepp om bullerskydd kring större motorvägar som ligger i Trafikverkets ansvar, särskilt Essingeleden. Vi föreslår att staden ska vara en aktiv och ledande part i arbetet med att bullersäkra Essingeleden och arbeta för en samfinansieringslösning mellan fastighetsägare, Trafikverket och staden

### **Mot bakgrund av detta föreslår vi att:**

1. Kommunfullmäktige ger berörda nämnder i uppdrag att utveckla en modell för samfinansiering av bullerskydd mellan kommun och fastighetsägare.
2. Kommunfullmäktige ger berörda nämnder i uppdrag att samordna arbetet mellan Trafikverket, fastighetsägare och staden själv för att minska bullernivåerna på Essingeleden.

**Gabriel Kroon (SD)**

**Anders Lindman (SD)**

**Liliane Åkerlund (SD)**