



Motion om återinträde i Connect Sweden

Motion av Nike Örbrink (KD)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Föredragande borgarrådet Karin Wanngård

Sammanfattning av ärendet

Nike Örbrink (KD) har väckt en motion i Stockholms stads kommunfullmäktige där hon föreslår att kommunfullmäktige beslutar att ge kommunstyrelsen och Stockholm Business Region i uppdrag att återuppta samverkan med det flygförbindelsefrämjande samverkansprojektet Connect Sweden samt övriga flygfrämjande samarbeten.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret konstaterar att det i kommunfullmäktiges budget 2024 inte finns något beslut om att staden ska återinträda i Connect Sweden och avstyrker därför motionen.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Stockholms stad har som uttalat mål att vara klimatpositiv till år 2030 och som en del av det arbetet ett mål att halvera konsumtionsbaserade utsläpp till samma år. En betydande del av utsläppen kommer från transporter och det är självklart att staden försöker styra transporter mot de transportslag som har lägre utsläpp. En sådan insats är det nyligen remitterade förslaget att stadens verksamheter ska avstå kortare inrikes flygresor samt att de resor som ändå görs ska klimatkompenseras i ett internt system.

Med detta sagt finns det ett starkt behov för Sverige som litet omvärldsberoende land att ha bra kommunikationer med omvärlden. Även här behöver tåget stärkas och främjas. På längre sträckor finns det behov av ett väl fungerande flyg med successivt allt hårdare miljökrav. Här har Arlanda under lång tid tappat marknadsandelar i jämförelse med andra nordiska flygplatser. En bidragande orsak är sannolikt att Sverige och Stockholm valt att splittra sin flygverksamhet på två flygplatser och

därmed tappat resandeunderlag för de mer långväga resorna. I denna del är det ett viktigare beslut att lägga ner Bromma flygplats än de åtgärder som motionären föreslår.

Stadens åtgärder blir än viktigare givet att vi har en regering, och en kristdemokratisk infrastrukturminister, som subventionerar koldioxidutsläpp från flyget och helt otillräckliga investeringar i spårbunden kollektivtrafik såväl i Stockholmsregionen som nationellt.

Därför kommer Stockholms stad fortsatt att stödja tågfrämjande insatser och väljer bort att aktivt främja transportslag som har betydligt större negativ klimatpåverkan.

Bilaga

Motion om återinträde i Connect Sweden, dnr KS 2023/956-1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 2 oktober 2024

Karin Wanngård
Kommunstyrelsens ordförande

Reservation av Christofer Fjellner, Annika Friberg och Jonas Nilsson (alla M) enligt följande.

Vi föreslår att kommunstyrelsen föreslår att beslutar följande.

1. Att föreslå kommunfullmäktige att anta motionen,
2. Att därutöver anföra följande

Stockholm har, som landets ekonomiska motor och huvudstad i ett geografiskt avlägset land, inte råd att isolera sig från omvärlden. Styrets beslut att lämna Connect Sweden och andra ”flygfrämjande samarbeten” motverkar aktivt den avgörande tillgänglighet som möjliggjort stadens historia som snabbt växande huvudstad med världsledande näringsliv och akademi.

Ersättaryttrande av Nike Örbrink (KD) som är likalydande med Moderaternas reservation.

Ärendet

Nike Örbrink (KD) framför i en motion att beslutet att lämna samverkansprojektet Connect Sweden samt andra flygfrämjande samarbeten motiverades med att klimatbelastningen från resor behöver minska. Motionären anser att klimatbelastningen behöver minska oaktat transportslag. Vidare att Stockholms förbindelser behöver värnas och bli än starkare. Utöver väg- och rälsförbindelser gäller detta även flygförbindelser, framförallt de internationella.

I motionen föreslås att kommunfullmäktige beslutar att ge kommunstyrelsen och Stockholm Business Region AB i uppdrag att återuppta samverkan med Connect Sweden samt övriga flygfrämjande samarbeten.

Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 7 februari 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret konstaterar att staden avslutade samarbetet med Connect Sweden utifrån kommunfullmäktiges budget 2023 som angav att staden skulle lämna alla flygfrämjande samarbeten som exempelvis Connect Sweden. Samt att staden skulle främja tågresa och tågdestinationsutveckling tillsammans med andra kommunala, regionala och nationella aktörer.

Staden arbetar aktivt med att främja tågresa på olika sätt. Av kommunfullmäktiges budget 2024 framgår att kommunstyrelsen tillsammans med Stockholm Business Region AB ska verka för att förbättra tågförbindelserna mellan Stockholm och Oslo. Vidare har Stockholm Business Region AB ett uppdrag att marknadsföra Stockholm som en destination för tågbasead turism internationellt.

Stadsledningskontoret avstyrker motionen för att det i kommunfullmäktiges budget 2024 inte finns något beslut om att staden ska återinträda i Connect Sweden.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att Motion om Återinträde i Connect Sweden av Nike Örbrink (KD) besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.