

Interpellation av Nike Örbrink (KD) till trafikborgarrådet Lars Strömgren (MP) angående stadens snöröjning

Efter valet 2014 deltog Miljöpartiet i inrättandet av den så kallade feministiska snöröjningen, där cykel- och gångbanor skulle prioriteras framför övrig trafik. Efter två mandatperioder av bristfällig snöröjning med frustrerade stockholmare, framkomlighetsproblem i trafiksystemet och dit tillhörande samhällskostnader, ersattes "jämställd snöröjning" med "snöröjning" i vänsterstyrets första budget år 2023.

En sådan avbönslik justering torde tolkas som att stadens ambition återgår till målet om att säkerställa en god vinterväghållning för samtliga trafikanter istället för att ställa dem mot varandra. Men fjolårets kraftiga ökning av antalet personer som behöver uppsöka vård för fall- och halkolyckor pekar snarare på att fotgängare faller mellan stolarna när staden behöver säkerställa snöröjning för samtliga i trafiken.

I november och december 2023 ökade antalen ortopedbesök kopplat till fallolyckor i samband med is och snö med 70 respektive 62 procent, jämfört med 2022. Värst var dock januari vars ökning var hela 86 procent jämfört med året innan. Detta är inte bara statistik som underkänner styrets politik, det är en statistik som representerar tusentals medborgare som åsamkas skador fysiskt och även ekonomiskt genom inkomstbortfall vid eventuella sjukskrivningar. Likaså påvisar det kostnader för regionen när fler behöver söka vård.

Som en av världens nordligaste huvudstäder krävs en gedigen vinterväghållning för att staden ska fungera åter om. Stockholm förtjänar en snöröjning som heter duga och där kvalitén inte avgörs baserat på hur man väljer att ta sig fram i staden.

Med anledning av ovan vill jag därför fråga trafikborgarrådet:

1. Vad bedömer trafikborgarrådet att det kraftigt ökade antalen ortopedbesök kopplat till fall- och halkolyckor i Stockholm år 2023 berodde på?
2. Anser trafikborgarrådet att det krävs en återgång till en feministisk snöröjning där fotgängare och cyklister prioriteras framför fordonstrafik, för att målgruppen inte ska falla mellan stolarna?
3. På vilket sätt ämnar trafikborgarrådet utveckla arbetet med snöröjning för att det ska bli bättre för alla i vår stad?