



## Motion om att stärka småbåtslivet i Stockholms stad

Motion av Dennis Wedin m.fl. (M)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.  
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

### Föredragande borgarrådet Jan Valeskog

#### Sammanfattning av ärendet

Dennis Wedin och Jonas Nilsson (båda M) har väckt en motion i Stockholms kommunfullmäktige om att stärka småbåtslivet i Stockholms stad. I motionen framförs bland annat att småbåtslivet i Stockholms stad ska stärkas. Detta ska ske genom att båtklubbar som idag arrenderar mark av staden ges långsiktiga arrenden i syfte att möjliggöra för bland annat större investeringar från klubbarnas sida.

#### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, idrottsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Kungliga Svenska Segelsällskapet (KSSS) och Svenska Gästhamnar. KSSS och Svenska Gästhamnar har inte inkommit med svar.

*Stadsledningskontoret* instämmer i att båtlivet är viktigt för Stockholm men påpekar att båtklubbar ofta ligger på attraktiva platser, vilket kan skapa konflikter om markanvändning. Kontoret hänvisar också till stadens strategi för fritidsbåtslivet 2022 - 2026.

*Exploateringsnämnden* påpekar att det finns stor efterfrågan på stadens mark. Längre arrendeavtal för båtklubbar måste därför balanseras med andra framtida behov. Staden har en strategi för fritidsbåtslivet 2022–2026 som omhändertar stora delar av det motionen föreslår.

*Idrottsnämnden* anser att stora delar av motionen omhändertas i stadens strategi för fritidsbåtslivet 2022-2026, men ser också positivt på vissa förtydliganden.

*Miljö- och hälsoskyddsnämnden* anser att motionärens förslag är i linje med Stockholms stads strategi för fritidsbåtlivet 2022–2026.

*Stadsbyggnadsnämnden* anser att Stockholms stads strategi för fritidsbåtlivet 2022-2026 stödjer stadens arbete i de frågor motionären lyfter. Nämnden deltar i planeringen och prövningen av nya bryggplatser, daghamnar och småbåtshamnar genom att identifiera lämpliga ytor för båtliv inom översiktsplaneringen

*Trafiknämnden* avstår från synpunkter på förslag om båtclubbarnas ekonomi och arrenden då det ligger utanför deras ansvarsområde. Nämnden arbetar dock utifrån stadens kajstrategi och kommer att bistå i planeringen av fler bryggor och hamnar inom sina ansvarsområden.

### Föredragande borgarrådets synpunkter

Stockholm berikas av sin nära tillgång till vatten och sitt levande fritidsbåtliv. Bland annat båtclubbarna fyller en viktig roll i att levandegöra vattnet.

Staden har antagit en strategi för fritidsbåtlivet som gäller fram till 2026. I denna finns bland annat ett uppdrag till berörda nämnder att identifiera platser som kan byggas ut för att stärka båtlivet. Frågan om lämplig markanvändning hanteras också över tid inom ramen för stadens översiktsplanering.

Fritidsbåtlivet har en självklar plats i Stockholm och behöver ges rimliga förutsättningar. Jag är därför glad över att Stockholms stads strategi för fritidsbåtlivet 2022-2026 finns och ger vägledning i arbetet med frågor som påverkar just fritidsbåtlivet.

### Bilaga

Motion om att stärka småbåtlivet i Stockholms stad, dnr KS 2024/1218-1

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Reservation** av borgarråden Christofer Fjellner, Dennis Wedin och Andréa Hedin (alla M) enligt följande.

Vi föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Att bifalla motionen i sin helhet
2. Att därutöver anföra

Tyvärr tvingas vi konstatera att svaren från stadens förvaltningar är aningen vaga och undflyende. Det stämmer givetvis att det råder stor efterfrågan på stadens mark, att den är begränsad och att behovet av olika verksamheter alltid måste vägas mot varandra i den växande staden. Däremot missar remissinstanserna att Stockholm också behöver ett stort antal ingredienser för att vara attraktiv och konkurrenskraftigt gentemot andra städer, såväl i Sverige som i resten av världen. Då handlar det bland annat om att ta vara på och optimera de styrkor man besitter. En styrka som låter Stockholm sticka ut i mängden är närheten till vattnet och de många strandremsorna.

Vattnet är helt enkelt ett av Stockholms mest värdefulla karaktärsdrag och är en starkt bidragande orsak till att staden är en attraktiv plats att och leva och arbeta i.

Inom Stockholmsregionen finns idag över 40 000 fritidsbåtar och 260 båtklubbar anslutna till Saltsjön-Mälarens Båtförbund. Utöver det har Stockholms stad drygt 470 allmänna båtplatser som kan hyras säsongsvis och i Stockholms stad finns ett 60-tal båtklubbar som har arrendeavtal med staden. De ideella båtklubbarna gör Stockholms strandliv helt unikt. Men även ideella båtklubbar behöver långsiktiga förutsättningar för att kunna driva verksamheten. Utgångspunkten vad gäller arrenden i stadens strategi för småbåtslivet är att båtlivet vid sidan av att betala för marken, över tid även ska finansiera kostnader för utbyte av pontoner, underhåll och andra kostnader kopplat till verksamheten. Det kräver naturligtvis långsiktighet. Det är orimligt att staden ska kräva ekonomiska investeringar från klubbarna om de inte vet om de kommer få vara kvar om bara ett eller två år.

Tidigare arrenden har varit så långa som 25 år och Moderaterna anser att situationen måste ses över. Det måste finnas en transparens och långsiktighet i avtalen för att ideella båtklubbar ska våga investera i t.ex. tvättplatser eller annat av mer fast karaktär. Dagens situation med arrenden på ett till tre år är ohållbar på sikt för många klubbar, avtalen bör snarare vara på minst 10 år, men ska också kunna upplåtas under kortare tidsperioder på platser där staden redan vet att annan planering är igång. Det handlar också om att använda uppläggningsmarken mer effektivt och att tillsammans med båtklubbarna utveckla ett miljömässigt och hållbart fritidsbåtliv. Det torde inrymma en viss rimlighet i längden på arrendeavtalen.

För att utveckla fritidsbåtlivet i framtiden behöver båtfrågorna komma in tidigt i planarbetet. Problemet med stadens befintliga strategi för fritidsbåtslivet är att fritidsbåtar inte finns med i stadens översiktsplan, faktum är att ”småbåt” och ”fritidsbåt” inte nämns en enda gång i översiktsplanen. Vi anser därför att staden behöver ta fram en långsiktig planering för utbyggnaden av fler bryggplatser, daghamnar och småbåtshamnar, men samtidigt också göra en översyn av tillfartsvägar och parkeringsplatser vid båtområden.

Avslutningsvis har motionen i flera berörda nämnder berört hur båtlivet i hög utsträckning faller mellan flera olika förvaltningar och kontor – ingen har samlad rådgivning eller kompetens kring vad som behöver komma till. Vi tror att det försvårar möjligheterna att uppfylla den strategi för fritidsbåtslivet som antogs av en helt enig idrottsnämnd i februari 2022. De berörda nämndernas faktiska ansvarsområden i frågan behöver således förtydligas.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 23 oktober 2024

Karin Wanngård  
Kommunstyrelsens ordförande

**Reservation** av Christofer Fjellner, Annika Friberg och Jonas Nilsson (alla M) som är likalydande med Moderaternas reservation i borgarrådsberedningen.

## Ärendet

I motionen väckt av Dennis Wedin och Jonas Nilsson (båda M) framförs att småbåtslivet i Stockholms stad ska stärkas. Detta ska ske genom att båtklubbar som idag arrenderar mark av staden ges långsiktiga arrenden i syfte att möjliggöra för bland annat större investeringar från klubbarnas sida. Vidare föreslås att berörda nämnder får i uppdrag att identifiera platser för nya bryggor, daghamnar och småbåtshamnar, samt vilka befintliga platser som är lämpliga att bygga ut.

## Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, idrottsnämnden, miljö- och hälsoskydds-nämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Kungliga Svenska Segelsällskapet (KSSS) och Svenska Gästhamnar. KSS och Svenska Gästhamnar har inte inkommit med svar.

## Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 3 september 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret delar motionärernas uppfattning om att båtlivet fyller en viktig funktion för staden och bidrar till att stärka Stockholms attraktivitet.

Stadsledningskontoret anser att även om båtklubbar och liknande aktörer fyller en viktig funktion inom staden tenderar dessa att ligga på attraktiva platser. Det kan därmed finnas målkonflikter om markanvändningen i ett längre perspektiv vilket försvårar långa arrendeavtal med båtklubbarna. En bedömning av de individuella fallen, där både båtklubbarnas möjlighet att bedriva och utveckla sin verksamhet samt stadens intresse av till exempel bostadsbyggande, är nödvändig. Idrottsnämnden och exploateringsnämnden anför liknande resonemang i sina remissyttranden.

Gällande motionärernas förslag om att uppdra till berörda nämnder att identifiera platser som kan byggas ut för att stärka båtlivet påpekar exploateringsnämnden att uppgiften finns i Stockholms stads strategi för fritidsbåtslivet 2022 – 2026.

Stadsledningskontoret gör ingen annan bedömning i den frågan.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att Motion av Dennis Wedin (M) och Jonas Nilsson (M) om att stärka småbåtslivet i Stockholms stad besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

## **Exploateringsnämnden**

**Exploateringsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 22 augusti 2024 följande.

1. Exploateringsnämnden beslutar att överlämna exploateringskontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen

*Reservation* av Dennis Wedin m.fl. (alla M), se Reservationer m.m.

**Exploateringskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 3 juni 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Exploateringskontoret ansvarar för arrendeupplåtelser på vatten och trafikkontoret upplåter ibland mark för byggnader till båtklubbar. Idrottsförvaltningen är de som tecknar avtal med idrottsklubbar och båtklubbar. Det råder stor efterfrågan på stadens mark och många aktörer kontakter regelbundet staden med förhoppningen att få etablera en verksamhet. Hur marken nyttjas över tid förändras ofta i den växande staden. Förutom behovet av fler bostäder, kontor och samhällsverksamhet behövs även mark för ny infrastruktur. Som exempel kan nämnas den pågående utbyggnaden av tunnelbanan som kräver nya utrymmen ovan jord för stationsuppgångar och teknikbyggnader. Att då ge arrendatorer längre avtal på en plats måste vägas mot behoven som kan finnas för markanvändningen på lång sikt.

I motionen föreslås att kommunfullmäktige beslutar att uppdra till berörda nämnder att ta fram förslag på åtgärder som skapar långsiktighet avseende ekonomi och arrenden för båtklubbarna, samt att uppdra till berörda nämnder att identifiera platser för nya bryggor, daghamnar och småbåtshamnar, samt vilka befintliga platser som är lämpliga att bygga ut. Stockholms stad har en strategi för fritidsbåtlivet 2022-2026 som till stor del speglar det som motionärerna föreslår. Exploateringskontoret anser att frågan i och med den strategin är omhändertagen.

## **Idrottsnämnden**

**Idrottsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 18 juni 2024 följande.

Idrottsnämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen och överlämnar det till kommunstyrelsen.

*Reservation* av Peter Strandberg (M), se Reservationer m.m.

**Idrottsförvaltningens** tjänsteutlåtande daterat den 14 maj 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Då marken och vattnet där båtklubbarna har sin verksamhet är attraktiv för annan användning finns en inneboende målkonflikt, där allmänna och enskilda intressen bör sammanvägas. Sammantaget kan alla ytor som idag nyttjas för småbåtverksamhet i form av bryggor, hamnar och uppställningsplatser kunna antas vara intressanta även för annan användning. Frågan om lämplig markanvändning bör därför över tid

hanteras inom ramen för stadens översiktsplanering i enlighet med plan- och bygglagen.

I motionen föreslås kommunfullmäktige att uppdra till berörda nämnder att identifiera platser för nya bryggor, daghamnar och småbåtshamnar, samt vilka befintliga platser som är lämpliga att bygga ut. Detta uppdrag har sedan tidigare beskrivits i Stockholms stads strategi för fritidsbåtlivet 2022-2026. Förvaltningen ser positivt på att konkretisera detta uppdrag, men vill påtala att inom ramen för detta behöver gränstragningen mellan berörda förvaltningar och bolag inom staden behöver klargöras i denna fråga när det gäller finansiering och driftform.

I motionen föreslås även att berörda nämnder ska uppdras att ta fram förslag på åtgärder som skapar långsiktighet avseende ekonomi och arrenden för båtklubbarna. Idrottsförvaltningen ställer sig positiv till ett sådant uppdrag vilket också ligger i linje med stadens övergripande mål för fritidsbåtsverksamheten, som framgår av Stockholms stads strategi för fritidsbåtlivet 2022-2026.

### **Miljö- och hälsoskyddsnämnden**

**Miljö- och hälsoskyddsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 11 juni 2024 följande.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner miljöförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

*Reservation* av Torbjörn Erbe m.fl. (alla M), se Reservationer m.m.

**Miljöförvaltningens** tjänsteutlåtande daterat den 3 maj 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Motionärernas förslag är i linje med Stockholms stads strategi för fritidsbåtlivet 2022–2026. I strategin finns tre övergripande mål för fritidsbåtsverksamheten:

- Skapa förutsättningar för fler småbåtshamnar, gästhamnar och daghamnar samt verka för långsiktighet för båtklubbar vad gäller ekonomi och arrenden
- Använda uppläggningsmarken mer effektivt.
- Tillsammans med båtklubbarna utveckla ett miljömässigt och hållbart fritidsbåtliv.

Miljöförvaltningen ser positivt på en långsiktig planering av platser för bryggor, daghamnar och småbåtshamnar. Att identifiera platser för bryggor, daghamnar och småbåtshamnar är komplext, eftersom ett flertal frågor behöver beaktas vid val av plats för dessa. Naturvärden, rekreation, markföreningar och vattenkvalitet är exempel på miljö- och hälsofrågor som behöver beaktas. Även skyddad natur, såsom naturreservat och strandskydd, behöver tas hänsyn till.

Vid etablering av fritidsbåtsverksamhet på en ny plats är det även viktigt att verksamheten drivs på ett hållbart sätt redan från början, genom bland annat god tillgänglighet till avlopp, tömningsstation och avfallshantering. Underhållet av

båtarna bör från början ske enligt de krav miljöförvaltningen som tillsynsmyndighet ställer på båtklubbarna idag, så att marken och sedimenten på den nya platsen inte förorenas.

### **Stadsbyggnadsnämnden**

**Stadsbyggnadsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 22 augusti 2024 följande.

1. Stadsbyggnadsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på remissen.
2. Stadsbyggnadsnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

*Reservation* av Johan Nilsson m.fl. (alla M), se Reservationer m.m.

**Stadsbyggnadskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 11 juni 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsbyggnadskontoret delar uppfattningen att Stockholms stads strategi för fritidsbåtlivet 2022-2026 har förutsättningar att stödja stadens arbete. Strategin ger vägledning i arbetet med frågor som påverkar fritidsbåtlivet och underlättar samordning inom staden. Strategin ska även tydliggöra förutsättningarna för ett miljömässigt hållbart fritidsbåtliv.

Idrottsnämnden är kontaktyta gentemot båtlivet och ska stödja andra nämnder och bolag i de frågor som påverkar fritidsbåtsverksamheten. I de fall det krävs kan kontoret göra en prövning för att ändra detaljplan, ge bygglov och strandskyddsdispens.

En ambition som uttalas i strategin för fritidsbåtlivet är att ta fram en långsiktig planering för utbyggnaden av fler bryggplatser, daghamnar och småbåtshamnar. Stadsbyggnadskontoret ansvarar för uppdraget att bedriva kontinuerlig översiktsplanering. Inom det strategiska planeringsskedet kan ytor för att omhänderta långsiktiga behov av bostäder, verksamheter och rekreation så som båtplatser identifieras. Stadsbyggnadskontoret deltar därför naturligt i genomförandet av ett eventuellt uppdrag att peka ut markanvändning för framtida anläggningar som stärker fritidsbåtlivet i Stockholm

### **Trafiknämnden**

**Trafiknämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 29 augusti 2024 följande.

Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

*Reservation* av Dennis Wedin m.fl. (alla M), se Reservationer m.m.

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 17 maj 2024 har i huvudsak följande lydelse.

I Kajstrategi för Stockholms stad 2022 framgår att fritidsbåtar och båtklubbar är en uppskattad del av stadslivet och det finns ett ökande småbåtsintresse där många vill uppleva Stockholm från vattnet.



Stockholms stads strategi för fritidsbåtlivet 2022-2026 syftar vidare till att klargöra stadens mål med fritidsbåtlivet och bidra till att fritidsbåtlivet finns med i utvecklingen av staden på ett hållbart och miljöanpassat sätt. Här framgår att idrottsnämnden är kontaktytan gentemot båtlivet och ska stödja andra nämnder och bolag i de frågor som påverkar fritidsbåtsverksamheten. Inriktningen i strategin för fritidsbåtlivet är att ansvaret för avtal med samtliga båtklubbar ska överföras till idrottsnämnden.

Trafikkontoret avstår därför från att ha synpunkter på det motionärerna anför om att berörda nämnder ska ta fram förslag på åtgärder som skapar långsiktighet avseende ekonomi och arrenden för båtklubbarna, då det ligger utanför kontorets ansvarsområde.

Motionärerna föreslår även att uppdra till berörda nämnder att identifiera platser för nya bryggor, daghamnar och småbåtshamnar, samt vilka befintliga platser som är lämpliga att bygga ut.

Trafikkontoret arbetar utifrån kajstrategin som utvecklats tillsammans med Stockholms hamnar i samverkan med flera av stadens förvaltningar och bolag. Strategin ska bland annat möjliggöra för stadens kajer att ta till vara på sin fulla potential. Det handlar om allt från resor och transporter till kultur och handel.

Vidare arbetar kontoret med det uppdrag trafiknämnden har i stadens budget att samordna arbetet med att anlägga fler nya strandbad och vinterbadplatser under mandatperioden.

Trafikkontoret ansvarar idag i viss utsträckning för upplåtelse av båtklubbars vinterförvaring på parkmark, samt för vissa äldre bryggor som successivt övergår till att upplåtas av exploateringskontoret. I strategin för fritidsbåtlivet framgår dock att det är andra nämnder och bolag (ExplN, IdN, SbN, MHN, Stohab) som ansvarar för att ta fram en långsiktig planering för utbyggnaden av fler bryggplatser, daghamnar och småbåtshamnar. Trafikkontoret avser bistå i det arbetet inom sina ansvarsområden.

## Reservationer m.m.

### Exploateringsnämnden

#### Reservation av Dennis Wedin m.fl. (alla M)

Dennis Wedin m.fl. (alla M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra följande:

Vi tackar kontoret för svaret på vår motion, men tvingas tyvärr konstatera att svaret är aningen vagt och undflyende. Det stämmer givetvis att det råder stor efterfrågan på stadens mark, att den är begränsad och att behovet av olika verksamheter alltid måste vägas mot varandra i den växande staden.

Det vi kontoret delvis missar i sitt svar är att Stockholm också behöver ett stort antal ingredienser för att vara attraktiv och konkurrenskraftigt gentemot andra städer, såväl i Sverige som i resten av världen. Då handlar det bland annat om att ta vara på och optimera de styrkor man besitter. En sådan styrka som låter Stockholm sticka ut i mängden är närheten till vattnet och de många strandremsorna. Vattnet är helt enkelt ett av Stockholms mest värdefulla karaktärsdrag och är en starkt bidragande orsak till att staden är en attraktiv plats att och leva och arbeta i.

Inom Stockholmsregionen finns idag över 40 000 fritidsbåtar och 260 båtklubbar anslutna till Saltsjön-Mälarens Båtförbund. Utöver det har Stockholms stad drygt 470 allmänna båtplatser som kan hyras säsongsvis och i Stockholms stad finns ett 60-tal båtklubbar som har arrendeavtal med staden. De ideella båtklubbarna gör Stockholms strandliv helt unikt. Men även ideella båtklubbar behöver långsiktiga förutsättningar för att kunna driva verksamheten. Utgångspunkten vad gäller arrenden i stadens strategi för småbåtslivet är att båtlivet vid sidan av att betala för marken, över tid även ska finansiera kostnader för utbyte av pontoner, underhåll och andra kostnader kopplat till verksamheten. Det kräver naturligtvis långsiktighet. Det är orimligt att staden ska kräva ekonomiska investeringar från klubbarna om de inte vet om de kommer få vara kvar om bara ett eller två år.

Tidigare arrenden har varit så långa som 25 år och Moderaterna anser att situationen måste ses över. Det måste finnas en transparens och långsiktighet i avtalen för att ideella båtklubbar ska våga investera i t.ex. tvättplatser eller annat av mer fast karaktär. Dagens situation med arrenden på ett till tre år är ohållbar på sikt för många klubbar, avtalen bör snarare vara på minst 10 år, men ska också kunna upplåtas under kortare tidsperioder på platser där staden redan vet att annan planering är igång. Det handlar också om att använda uppläggningsmarken mer effektivt och att tillsammans med båtklubbarna utveckla ett miljömässigt och hållbart fritidsbåtliv. Det torde inrymma en viss rimlighet i längden på arrendeavtalen.

För att utveckla fritidsbåtlivet i framtiden behöver båtfrågorna komma in tidigt i planarbetet. Vi anser att staden behöver ta fram en långsiktig planering för

utbyggnaden av fler bryggplatser, daghamnar och småbåtshamnar, men samtidigt också göra en översyn av tillfartsvägar och parkeringsplatser vid båtområden.

## **Idrottsnämnden**

### **Reservation av Peter Strandberg (M)**

Peter Strandberg (M) föreslår:

- 1) Att tillstyrka motionen
- 2) Att uppdra till idrottsförvaltningen att till idrottsnämndens sammanträde den 24 september 2024 presentera en lägesredovisning över förvaltningens arbete med fritidsbåtsverksamheten i Stockholms stad.
- 3) Att därutöver anföra:

Närheten och kontakten med vattnet är ett av Stockholms mest värdefulla karaktärsdrag och är en starkt bidragande orsak till att staden är en attraktiv plats att och leva och arbeta i. Det finns också ett stort intresse för fritidsbåtliv i staden, vilket bidrar till att skapa liv och rörelse och ger utmärkta förutsättningar för rekreation och friluftsliv för många stockholmare. Det är idrottsnämnden som är stadens kontaktyta gentemot båtklubbarna och som sluter avtal om mark- och vattenområden för fritidsområdet och i vissa fall tillhandahåller bryggor.

Inom Stockholmsregionen finns idag över 40 000 fritidsbåtar och 260 båtklubbar anslutna till Saltsjön-Mälarens Båtförbund. Utöver det har Stockholms stad drygt 470 allmänna båtplatser som kan hyras säsongsvis och i Stockholms stad finns ett 60-tal båtklubbar som har arrendeavtal med staden. Moderaternas ambition är att fortsatt stödja och bidra till att utveckla fritidsbåtlivet, med såväl bättre och tydligare förutsättningar för att ha båt och driva en båtklubb som fler nya platser för småbåtshamnar, gästhamnar och daghamnar.

De ideella båtklubbarna behöver långsiktiga förutsättningar för att kunna driva verksamheten. Utgångspunkten vad gäller arrenden i stadens strategi för småbåtlivet är att båtlivet vid sidan av att betala för marken, över tid även ska finansiera kostnader för utbyte av pontoner, underhåll och andra kostnader kopplat till verksamheten. Det kräver naturligtvis långsiktighet. Det är orimligt att staden ska kräva ekonomiska investeringar från klubbarna om de inte vet om de kommer få vara kvar om bara ett eller två år.

En annan utmaning i den växande storstaden handlar om konkurrensen om marken. För att utveckla fritidsbåtlivet i framtiden behöver därför båtfrågorna in tidigt i planarbetet. Staden behöver ta fram en långsiktig planering för utbyggnaden av fler bryggplatser, daghamnar och småbåtshamnar, men samtidigt också göra en översyn av tillfartsvägar och parkeringsplatser vid båtområden.

Idrottsförvaltningen ställer sig positiva till inriktningen i motionen, men hänvisar till att intentionerna redan beskrivs i Stockholms stads strategi för fritidsbåtlivet 2022-2026. Förvaltningen ser visserligen positivt på att konkretisera detta uppdrag, men menar att gränsdragningen mellan berörda förvaltningar och bolag inom staden behöver klargöras i denna fråga när det gäller finansiering och driftform. Därutöver anser förvaltningen att frågan om lämplig markanvändning bör hanteras inom ramen för stadens översiktsplanering. Problemet med detta är strategin för fritidsbåtar inte finns med i stadens översiktsplan, faktum är att ”småbåt” och ”fritidsbåt” inte nämns en enda gång i översiktsplanen.

Med detta sagt önskar vi, till idrottsnämndens sammanträde den 24 september 2024, en lägesredovisning över förvaltningens arbete med fritidsbåtsverksamheten.

### **Miljö- och hälsoskyddsnämnden**

#### **Reservation av Torbjörn Erbe m.fl. (alla M)**

Torbjörn Erbe m.fl. (alla M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra följande:

Närheten och kontakten med vattnet är ett av Stockholms mest värdefulla karaktärsdrag och är en starkt bidragande orsak till att staden är en attraktiv plats att och leva och arbeta i. Stockholmarnas möjligheter att nyttja vattnet för bad- och båtliv är fantastiska och staden har goda möjligheter att bevara och utveckla tillgången till stränder och vattenkontakt vilket är en unik tillgång.

Det finns också ett stort intresse för fritidsbåtliv i staden – för transport, turism och fritidsnöje. Det bidrar till att skapa liv och rörelse och ger utmärkta förutsättningar för rekreation och friluftsliv för många stockholmare. Det ökade intresset för båtliv kan kopplas till det allt starkare intresset för friluftsliv, naturupplevelser och hållbarhet. Samtidigt genererar det stora antalet fritidsbåtar ökat tryck på hamnar och uppläggningsområden och det omfattande fritidsbåtlivet leder till konsekvenser för miljön. Moderaternas ambition är att fortsatt stödja och bidra till att utveckla fritidsbåtlivet, med såväl bättre och tydligare förutsättningar för att ha båt och driva en båtklubb som fler nya platser för småbåtshamnar, gästhamnar och daghamnar.

Med anledningen av att förslaget är i linje med Stockholms stads strategi för fritidsbåtlivet 2022–2026, menar vi att det är hög tid att komma igång med planeringen och arbetet att anlägga fler platser för bryggor, daghamnar och småbåtshamnar

Förvaltningen menar att det är komplext att identifiera platser för bryggor, daghamnar och småbåtshamnar då ett flertal frågor behöver beaktas vid val av plats för dessa. Detta är i högsta grad sant men understryker även behovet av den strategi som tagits fram och behovet av att både politiken och förvaltningarna arbetar både operativt och strategiskt för att den ska kunna uppfyllas. Det exemplifieras inte minst genom de

krav vid både etablering och drift som miljöförvaltningen exemplifierar med. Bland annat underströker det behovet av att komma till skott med att identifiera nya platser – så att arbetet kan påbörja. Resultatet riskerar annars bli att stadens strategi för fritidsbåtlivet 2022–2026 inte resulterar i varken fler småbåtshamnar, gästhamnar eller daghamnar.

## **Stadsbyggnadsnämnden**

### Reservation av Johan Nilsson m.fl. (alla M)

Johan Nilsson m.fl. (alla M) föreslår att stadsbyggnadsnämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Vi tackar kontoret för svaret på vår motion och noterar att kontorets ansvar i detta är att, i de fall det krävs, göra en prövning för att ändra detaljplan, ge bygglov och strandskyddsdispens. Vi anser att stadsbyggnadskontoret ska inta ett positivt och tillmötesgående förhållningssätt i dessa avseenden.

Utifrån stadens strategi för fritidsbåtlivet ansvarar stadsbyggnadskontoret för uppdraget att bedriva kontinuerlig översiktsplanering. Vi har självklart respekt för att det råder stor efterfrågan på stadens mark, att den är begränsad och att behovet av olika verksamheter alltid måste vägas mot varandra i den växande staden. Stadsbyggnadskontoret lyfter fram att man därför deltar naturligt i genomförandet av ett eventuellt uppdrag att peka ut markanvändning för framtida anläggningar som stärker fritidsbåtlivet i Stockholm.

Det kontoret delvis missar i sitt svar menar vi är att Stockholm också behöver ett stort antal ingredienser för att vara attraktiv och konkurrenskraftigt gentemot andra städer, såväl i Sverige som i resten av världen, utöver de rena självklarheterna. Då handlar det bland annat om att ta vara på och optimera de styrkor som staden besitter, som närheten till vattnet. Vattnet är helt enkelt ett av Stockholms mest värdefulla karaktärsdrag och är en starkt bidragande orsak till att staden är en attraktiv plats att och leva och arbeta i.

Inom Stockholmsregionen finns idag över 40 000 fritidsbåtar och 260 båtklubbar anslutna till Saltsjön-Mälarens Båtförbund. Utöver det har Stockholms stad drygt 470 allmänna båtplatser som kan hyras säsongsvist och i Stockholms stad finns ett 60-tal båtklubbar som har arrendeavtal med staden. De ideella båtklubbarna gör Stockholms strandliv helt unikt. Men även ideella båtklubbar behöver långsiktiga förutsättningar för att kunna driva verksamheten.

För att utveckla fritidsbåtlivet i framtiden behöver båtfrågorna också komma in tidigt i planarbetet. Vi anser att staden behöver ta fram en långsiktig planering för utbyggnaden av fler bryggplatser, daghamnar och småbåtshamnar, men samtidigt också göra en översyn av tillfartsvägar och parkeringsplatser vid båtområden.

## Trafiknämnden

### Reservation av Dennis Wedin m.fl. (alla M)

Dennis Wedin m.fl. (alla M) föreslår att trafiknämnden beslutar att tillstyrka motionen i sin helhet samt att därutöver anföra:

Närheten och kontakten med vattnet är ett av Stockholms mest värdefulla karaktärsdrag och är en starkt bidragande orsak till att staden är en attraktiv plats att leva och arbeta i. Stockholmarnas möjligheter att nyttja vattnet för bad- och båtliv är fantastiska och staden har goda möjligheter att bevara och utveckla tillgången till stränder och vattenkontakt vilket är en unik tillgång.

Det finns också ett stort och växande intresse för fritidsbåtliv i staden, vilket bidrar till att skapa liv och rörelse och ger utmärkta förutsättningar för rekreation och friluftsliv för många stockholmare. Samtidigt genererar det stora antalet fritidsbåtar ökat tryck på hamnar och uppläggningsområden och det omfattande fritidsbåtlivet leder till konsekvenser för miljön. Moderaternas ambition är att fortsatt stödja och bidra till att utveckla fritidsbåtlivet, med såväl bättre och tydligare förutsättningar för att ha båt och driva en båtklubb som fler nya platser för småbåtshamnar, gästhamnar och daghamnar.

Motionen har i flera berörda nämnder berört hur båtlivet i hög utsträckning faller mellan flera olika förvaltningar och kontor – ingen har samlad rådighet eller kompetens kring vad som behöver komma till. Vi tror det försvårar möjligheterna att uppfylla den strategi för fritidsbåtlivet som antogs av en helt enig idrottsnämnd i februari 2022. Trafiknämndens – och andra berörda nämnders - faktiska ansvarsområde i frågan behöver således förtydligas.