

Svar på Interpellation av Ashna Ibrahim (C) till trafikborgarrådet Lars Strömgren (MP) om snödumpning

Dnr KS 2023/1386

Jag vill tacka interpellanten för att ha ställt viktiga frågor gällande stadens vattenkvalitet. Interpellanten har redan fått svar av miljöborgarrådet Åsa Lindhagen gällande samma frågor och har där fått ett övergripande svar om stadens arbete. Mitt svar kommer nu, då trafiknämnden nyligen fattat beslut om att påbörja pilotprojekt för att undvika tippning av snö i vattenförekomst.

I innerstaden är tillgången till ytor där snön kan placeras ytterst begränsad. Det är skälet till att staden historiskt har använt sjötippningar för snön i innerstaden. Sedan tidigare är det känt att vattenkvaliteten kan påverkas av snötippning. Därför är jag nu mycket positiv till att pilotprojektet kan minska tippningen av snö i vattenförekomst. Majoriteten ser detta som det första steget till att fasa ut snötippning helt som metod.

Trafiknämnden fick i budgeten för 2024 uppdrag att ta fram alternativa ytor och metoder för att hantera bortplogad snö. På sammanträdet i oktober 2024 antog trafiknämnden ärendet *Alternativa ytor och metoder för att hantera snö som plogats bort från stadens gator och torg, i syfte att undvika tippning i vattenförekomst*. I ärendet beskriver trafikkontoret hur ett pilotprojekt med smältverk kan genomföras för att åstadkomma ett sådant alternativ.

Trafikkontoret har i sin omvärldsbevakning studerat goda exempel på hur snö från innerstaden kan omhändertas genom smältverk. Helsingfors har valt en väg framåt med förnyad sjötippningsdispens i kombination med utveckling av system för snösmältning, vilket trafikkontoret ser som en möjlig väg framåt även för Stockholms stad. Planen är därför att genomföra en pilot med ett smältverk med start vintern 2025/2026. Genom samverkan med exploateringskontoret har trafikkontoret identifierat en yta, som planeras för exploatering under 2030-talet. Ytan uppfyller kriterierna för att kunna genomföra piloten.

De praktiska frågeställningarna kring pilotprojektet kommer att hanteras i en projektplan som bedöms vara klar senast tertiäl 2 under 2025. Planen, som kommer utarbetas i nära dialog med berörda aktörer som miljöförvaltningen, kommer ligga till grund för en investering senast vintern 2025/2026, givet att det är praktiskt och ekonomiskt genomförbart.

Även om trafikkontoret avser att ansöka om lika stor dispens för hantering av ytterligare snö från 2026, vill jag poängtera att tippning framöver ska undvikas i allra största mån. Tippning ska enbart användas i akuta lägen för att säkerställa viktig framkomlighet i staden.

Trafikkontoret behöver även fortsatt söka efter ytterligare ytor och metoder för att kunna hantera mer snö än den som kommer att kunna omhändertas vid smältverket i Bällstaviken.

Stockholm den 30 oktober 2024

Lars Strömgren