

Interpellation av borgarrådet Dennis Wedin (M) till trafikborgarrådet Lars Strömgren (MP) angående framkomligheten runt Klara sjö

En ny byggnad är planerad vid Klara sjö kallad Klara City View. Det är välkommet för området, och det är bra att området kring Klara sjö rustas upp. Men de föreslagna förändringarna av körvägarna i området innebär att ett flertal avfarter tas bort, bland annat kommer Norra Klarabergskopplet och avfarten från Blekholmstunneln mot Tegelbacken att utgå. Inte minst södergående biltrafik kommer då omdirigeras och hänvisas till avfarten vid Kungsbron. Det kommer innebära allt mer biltrafik i inte minst bostadskvarteren på Kungsholmen. Det framgår tydligt att ” Effekten bedöms vara en viss omflyttning av trafik till andra länkar i City.” Försämrad framkomlighet och mer trafik i bostadskvarteren innebär försämrad luftkvalitet och mer buller för fler stockholmare.

Omdirigeringen vid Klara sjö är heller inte den enda försämringen av framkomlighet som föreslagits det senaste året. Förbudet mot alla bilar som inte är utsläppsfria att köra i Klaratunneln om miljözonen klass 3 i City skulle införas är kanske det tydligaste exemplet. Dessutom försvåras omdirigeringen ytterligare av åtgärderna på Tegelbacken.

Med anledning av detta vill jag fråga trafikborgarrådet:

1. Vad kommer trafikkontoret göra för att kungsholmsborna ska slippa ökade trafikflöden, sämre luftkvalitet och mer buller till följd av trafikförändringarna vid Klara Sjö?