



Motion om tydligare vägmarkeringar för säkrare trafikflöden

Motion av Petra Gardos Ek (M)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Föredragande borgarrådet Lars Strömgren

Sammanfattning av ärendet

Petra Gardos Ek (M) har väckt en motion i kommunfullmäktige. Motionären anser att staden i högre utsträckning behöver säkra att fordon inte skymmer eller blockerar sikten för de som ska korsa övergångsställen genom att tydligare markera i gatan och/eller på trottoaren hur långt fram ett fordon får stå. I motionen föreslås att trafiknämnden ska ges i uppdrag att kartlägga platser i staden där vägmarkeringar vid parkerings- och övergångsställen saknas samt att åtgärda detta skyndsamt.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden, Farsta stadsdelsnämnd, Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd och Södermalms stadsdelsnämnd.

Stadsledningskontoret konstaterar att trafiknämnden har ett tydligt uppdrag att förbättra trafiksäkerheten med särskilt fokus på de mest utsatta. Trafiknämnden har att förhålla sig till gällande regelverk och kommunens rådighet. Kontoret anser inte att det finns anledning att ge trafiknämnden ytterligare uppdrag.

Trafiknämnden påtalar att syftet med en nationell vägmärkesförordning är att trafikreglerna ska vara enhetliga i hela landet och inte skilja mellan kommuner. Detta blir särskilt viktigt i Stockholmsregionen där många fordonsförare rör sig mellan flera kommuner.

Farsta stadsdelsnämnd påtalar att det är trafiknämnden som hanterar trafikreglering och skyltning på gator. Trafikkontoret ser kontinuerligt över olycksdrabbade övergångsställen och kompletterar gällande regler med skyltning i de fall det bedöms nödvändigt.

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd är positiv till åtgärder som kan öka trafiksäkerheten. Samtidigt har nämnden inte ansvar för trafikmiljön på gator och kan därför inte lämna kvalificerade synpunkter på lämpligheten av förslaget.

Södermalms stadsdelsnämnd anser att åtgärder som kan bidra till en säkrare trafikmiljö är positivt. Nämnden bidrar till säkrare trafikmiljö genom att se till att växlighet på grön gatumark inte hindrar sikten för trafikanter.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Trafiknämnden har redan i uppdrag att prioritera trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter, i synnerhet vid skolor, förskolor, olycksdrabbade gång- och cykelstråk, gatuarbeten och vid idrottsanläggningar och andra miljöer där barn och unga rör sig i trafiken. Gatorna ska bli mer barnvänliga genom lägre hastigheter, trafiksäkerhetsåtgärder och fler gångfartsområden. Trafikkontoret ser kontinuerligt över olycksdrabbade övergångsställen och kompletterar med exempelvis skyltning i de fall det bedöms nödvändigt.

Bilaga

Motion om tydligare vägmarkeringar för säkrare trafikflöden, dnr KS 2024/765-1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation av borgarråden Christofer Fjellner (M) enligt följande.

Vi föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att bifalla motionen.
2. Att därutöver anföra

Stockholmstrafiken måste bli tryggare. Då är trafiksäkerheten avgörande. Då är det av största vikt att det råder ordning och reda på stadens gator. Enligt Transportstyrelsen inträffar en betydande andel av trafikolyckor vid övergångsställen just på grund av dålig sikt, ofta orsakad av felparkerade fordon. För att undvika missförstånd och oavsiktliga felparkeringar behövs tydligare vägmarkeringar som underlättar för förare att parkera sina fordon korrekt och enligt gällande regler.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 12 februari 2025

Karin Wanngård
Kommunstyrelsens ordförande

Reservation av Christofer Fjellner, Jonas Nilsson och Johan Paccamonti (alla M) är likalydande med Moderaternas reservation i borgarrådsberedningen.

Ärendet

Petra Gardos Ek (M) har väckt en motion i kommunfullmäktige. Motionären hänvisar till statistik om trafikolyckor från Transportstyrelsen och Stockholms stad. Det framkommer att en betydande andel av trafikolyckor vid övergångsställen i Sverige inträffar på grund av dålig sikt, ofta orsakad av felparkerade fordon. I Stockholm är de vanligaste olyckstyperna gåendes singelolyckor (fallolyckor) och singelolyckor med cykel. De båda olyckstyperna står tillsammans för drygt hälften av alla olyckor och 74 procent av de allvarliga olyckorna.

Motionären anser att staden i högre utsträckning behöver säkra att fordon inte skymmer eller blockerar sikten för dem som ska korsa övergångsställen, vilket skulle kunna uppnås genom att staden tydligare markerar i gatan och/eller på trottoaren hur långt fram ett fordon får stå. I motionen föreslås därför att trafiknämnden ska ges i uppdrag att kartlägga platser i staden där vägmarkeringar vid parkerings- och övergångsställen saknas samt åtgärda detta skyndsamt.

Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden, Farsta stadsdelsnämnd, Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd och Södermalms stadsdelsnämnd.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 4 december 2024 har i huvudsak följande lydelse.

I kommunfullmäktiges budget för 2025 framgår att trafiknämnden är ansvarig för utveckling av trafiksäkerheten i Stockholms stad. Nämnden ska ge hög prioritet för ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter, i synnerhet vid skolor, förskolor, olycksdrabbade gång- och cykelstråk, gatuarbeten samt vid idrottsanläggningar och andra miljöer där barn och unga rör sig i trafiken. Gatorna ska göras mer barnvänliga genom lägre hastigheter, trafiksäkerhetsåtgärder och fler gångfartsområden. Det framhålls att Stockholm ska vara en grön promenadstad och att nämnden konsekvent ska prioritera framkomligheten för gående, cyklister och kollektivtrafikresenärer.

Stadsledningskontoret kan konstatera att trafiknämnden har ett tydligt uppdrag att förbättra trafiksäkerheten i staden med ett särskilt fokus på de mest utsatta. I sitt arbete har trafiknämnden att förhålla sig till det gällande regelverket och arbeta utifrån den rådighet som ges den kommunala nivån, exempelvis gällande vägmärkens placering och utformning samt utfärdande av trafikföreskrifter med mera.

Stadsledningskontoret anser inte att det finns anledning att ge trafiknämnden ytterligare uppdrag inom det aktuella området.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att motionen om tydligare vägmarkeringar för säkrare trafikflöden är besvarad med hänvisning till vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 14 november 2024 följande.

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation av Dennis Wedin m.fl. (M), se Reservationer m.m.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 2 oktober 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Det kan som bilist vara svårt att avgöra vilket avstånd som är 10 meter från ett övergångsställe eller en korsning. Däremot är det fordonsförarens skyldighet att känna till bestämmelserna i trafikförordningen (1998:1276) och vägmärkesförordningen. Trafikförordningen beskriver trafikregler och hur lokala trafikföreskrifter får beslutas och vägmärkesförordningen reglerar vägmärken och vägmarkeringar.

Bestämmelserna om vägmarkeringar i den rikstäckande vägmärkesförordningen ska följas och avsteg från dessa får inte göras genom till exempel utmärkning av 10-meters regeln. Syftet med en nationell likriktning i enlighet med vägmärkesförordningen är att trafikreglerna ska vara enhetliga i hela landet och inte skilja mellan kommuner. Detta blir särskilt viktigt i Stockholmsregionen där många fordonsförare rör sig mellan flera kommuner. Fordonsförare ska känna igen sig över hela riket ifråga om vägmärken och vägmarkeringar.

Därutöver är både tidskrävande och kostsamt att måla och underhålla vägmarkeringar som slits snabbt och risken för kantsten med vägmarkering som återställs på fel plats, exempelvis för nära ett övergångsställe, efter ett schaktarbete är stor. Detta riskerar att försämra trafiksäkerheten vid övergångsställen för att fordonsförare skulle förlita sig på felaktiga vägmarkeringar istället för den gällande lagstiftningen. Dessutom skulle stadens parkeringsvakter ha svårt att övervaka de platser där vägmarkeringen inte är tillförlitlig.

Det finns också en risk att polismyndigheten, den myndighet som prövar överklagandet av parkeringsanmärkningar, blir tvungna att undanröja flertalet parkeringsanmärkningar. Detta leder till att parkeringsövervakningen inte är rättssäker och att antalet tvister gällande parkeringsböter kan öka. Mot bakgrund av att det är resurskrävande att måla och underhålla vägmarkeringar samt att det saknas stöd i vägmärkesförordningen avråder kontoret från att fatta beslut om att markera ut 10-meters regeln framför övergångsställen.

Farsta stadsdelsnämnd

Farsta stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 21 november 2024 följande.

1. Farsta stadsdelsnämnd överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Nämnden beslutar om omedelbar justering av paragrafen.

Reservation av Olof Peterson m.fl. (M), Rikard Werge (L) och Christer Eriksson (C), se Reservationer m.m.

Farsta stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 3 oktober 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Att förbättra trafiksäkerheten är alltid lovvärt. Det är trafiknämnden som hanterar trafikreglering och skyltning på gator. Trafikkontoret ser kontinuerligt över olycksdrabbade övergångsställen och kompletterar gällande regler med skyltning i de fall det bedöms nödvändigt.

Då stadsdelsnämnden ansvarar för parkvägar som inte direkt berörs av förslaget i motionen anser förvaltningen att det är trafiknämnden som bäst bedömer på vilket sätt skymd sikt vid övergångsställen ska motverkas.

Det finns jämställdhetsaspekter på trafiksäkerhetsfrågor då män och kvinnor råkar ut för trafikolyckor i olika hög grad. Förvaltningen kan däremot inte se att det finns några miljö- och klimataspekter i ärendet.

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 24 oktober 2024 följande.

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Hägersten-Älvsjö stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 10 september 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsdelsförvaltningen är positiv till åtgärder som kan öka trafiksäkerheten. Samtidigt har förvaltningen inte ansvar för trafikmiljön på gator och kan därför inte lämna några kvalificerade synpunkter på lämpligheten av detta förslag till åtgärd.

Södermalms stadsdelsnämnd

Södermalms stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 21 november 2024 följande.

1. Södermalms stadsdelsnämnd överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Beslutet justeras omedelbart.

Reservation av Mikael Igelström m.fl. (M), se Reservationer m.m.

Södermalms stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 21 oktober 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsdelsförvaltningen kan konstatera att motionens förslag ligger utanför stadsdelsnämndens ansvars- och kompetensområde då det är trafiknämnden som ansvarar för bland annat stadens gatumark där parkeringsplatser och övergångsställen finns. Stadsdelsnämnden ansvarar dock för skötseln av så kallad grön gatumark, exempelvis Ringvägens grönytor, med undantag för gatuträd som trafiknämnden ansvarar för.

Förvaltningen anser att åtgärder som kan bidra till en säkrare trafikmiljö är positivt då det också kan bidra till en attraktivare stadsmiljö. Förvaltningen bidrar för egen del till säkrare trafikmiljö genom att se till att växlighet på grön gatumark inte hindrar sikten för olika trafikanter.

Barnrättsanalys

Förvaltningen uppfattar inte att motionens förslag har några direkta kopplingar till barnkonventionen men att målsättningen att uppnå säkrare trafikmiljö är positivt för alla och därmed också för barn.

Jämställdhetsanalys

Förvaltningen gör bedömningen att motionens förslag inte ger några direkta konsekvenser utifrån ett könsperspektiv.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen. Expedieras till Kommunstyrelse

Reservationer m.m.

Trafiknämnden

Reservation av Dennis Wedin m.fl. (M)

1. Att nämnden beslutar tillstyrka motionen.
2. Att därutöver anföra följande.

Stockholmstrafiken måste bli tryggare. Då är trafiksäkerheten avgörande. Då är det av största vikt att det råder ordning och reda på stadens gator. Enligt Transportstyrelsen inträffar en betydande andel av trafikolyckor vid övergångsställen just på grund av dålig sikt, ofta orsakad av felparkerade fordon. För att undvika missförstånd och oavsiktliga felparkeringar behövs tydligare vägmarkeringar som underlättar för förare att parkera sina fordon korrekt och enligt gällande regler.

Farsta stadsdelsnämnd

Reservation av Olof Peterson m.fl. (M), Rikard Werge (L) och Christer Eriksson (C).

1. Att nämnden råder fullmäktige att tillstyrka motionen.
2. Att anföra följande.

Det finns många platser i Stockholm som bör rustas upp med bättre och tydligare vägmärken för att minska olyckorna i trafiken. En fullständig genomgång av stadens gator hade skapat en bra helhetsbild som idag saknas.

Södermalms stadsdelsnämnd

Reservation av Mikael Igelström m.fl. (M)

1. Att tillstyrka motionen i sin helhet
2. Att därutöver anföra

Det ska vara enkelt och säkert att ta sig fram i Stockholm. Det ska råda ordning och reda.

Transportstyrelsen rapporterar att det inträffar trafikolyckor vid övergångsställen på grund av dålig sikt, ofta orsakad av felparkerade fordon (Transportstyrelsen.se).

Med bakgrund av ovannämnda trafikutmaningar föreslår vi att stadsdelsnämnden beslutar att bifalla motionen.

En tidigare åtgärd som gjordes i Stockholm stad var att i trottoarstenskanterna markera med ett gult färgstreck exakt hur nära ett övergångsställe eller ett gathörn ett fordon fick parkeras. Utöver säkerheten så skulle det bespara många trafikkanter de böter som de i dag får för att de parkerar ett eller två decimeter för nära på grund av att de (till skillnad från parkeringsvakterna) inte har med sig ett eget lasermått i fickan