

<u>Ansvarig Part</u>	P21	<u>Senaste Revidering</u>	-
<u>Dokumenttyp</u>	12-PM Allmänt	<u>Revideringsdatum</u>	-
<u>Författare</u>	Ulrika Bernström	<u>Projektskede</u>	Järnvägsplan
<u>Datum</u>	2018-05-15	<u>Infosäkerhetsklass</u>	K1
<u>Status</u>	Fastställd	<u>Diarienummer</u>	FUT 2017-0084

# PM Ändring efter granskning

Järnvägsplan för tunnelbanan till Nacka och söderort

## Innehåll

1	Ändring efter granskning av järnvägsplan för utbyggnad av tunnelbana till Nacka och söderort.....	4
1.1	Inledning .....	4
1.2	Bedömning av miljökonsekvenser.....	4
1.3	Samlad bedömning.....	5
1.4	Delgivning av ändringar .....	5
2	Revideringar i plankartor .....	6
2.1	Permanent anspråk.....	8
2.1.1	Kungsträdgården .....	8
2.1.2	Sofia.....	9
2.1.3	Hammarby Kanal .....	10
2.1.4	Sickla.....	15
2.1.5	Järla.....	17
2.1.6	Nacka Centrum.....	19
2.1.7	Sockenplan.....	21
2.2	Justering av tillfälliga nyttjanderätter.....	24
2.2.1	Sofia.....	24
2.2.2	Hammarby Kanal.....	25
2.2.3	Järla .....	26
2.2.4	Nacka Centrum .....	27
2.2.5	Gullmarsplan.....	29

2.2.6 Sockenplan .....	30
2.3 Bilaga till plankarta, tillfällig nyttjanderätt .....	32
3 Revideringar i underlagshandlingar .....	46
3.1 Planbeskrivning .....	46
3.2 Fastighetsförteckning.....	69

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2017-0084	<u>Infoklass:</u> K1

## ***PM Ändring efter granskning***

# ***1 Ändring efter granskning av järnvägsplan för utbyggnad av tunnelbana till Nacka och söderort***

### 1.1 Inledning

Järnvägsplanen för tunnelbanan till Nacka och söderort ställdes ut för granskning perioden 30 januari – 6 mars 2018. Granskningssynpunkter har föranlett revidering av järnvägsplanen. I denna PM redogörs för de revideringar som genomförts på plankartor och i tillhörande underlagshandlingar.

- Plan- och profilritning med permanenta och tillfälliga anspråk.
- Planbeskrivning
- Fastighetsförteckning

Detaljerad redovisning av förändringarna finns i avsnitt 2–3.

### 1.2 Bedömning av miljökonsekvenser

Miljökonsekvensbeskrivningen för aktuell sträcka godkändes 2018-01-10 av Länsstyrelsen i Stockholms län. De revideringar som redovisas i denna PM bedöms inte förändra miljökonsekvenserna.

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2017-0084	<u>Infoklass:</u> K1

## 1.3 Samlad bedömning

Ändringar bedöms inte vara av sådan omfattning och karaktär att ny granskning med utställning krävs. Det bedöms vara tillräckligt att de som berörs av ändringarna underrättas och ges möjlighet att yttra sig över ändringarna.

## 1.4 Delgivning av ändringar

Ändringarna delges via brev till fastighetsägare och tomträtthavare som i fastighets- och rättighetsförteckningen som berörs av förändringarna. Därutöver delges berörda myndigheter. Fullständiga handlingar kan hämtas från Stockholms läns landstings hemsida.

<http://nyatunnelbanan.sll.se/sv/nacka-soderort-beslut>

Delgivning av ändringar sker genom kommunikation mellan 2018-05-22 – 2018-06-05.

Via länk ovan når man även järnvägsplanen som den såg ut under granskning med utställning 2018.

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2017-0084	<u>Infoklass:</u> K1

## 2 Revideringar i plankartor

Synpunkter som inkommit under granskningen har föranlett revideringar i järnvägsplanens plankartor. De redovisas i detta kapitel. Revideringarna beskrivs i olika avsnitt med urklipp från plankartorna. Reviderade handlings- och ritningsförteckningar redovisas enbart på hemsidan. Den reviderade plankartorna finns i sin helhet tillgänglig på landstingets hemsida <http://nyatunnelbanan.sll.se/sv/nackasoderort>.

Följande planer och profiler med avseende på permanenta markanspråk har reviderats:

M23-3110-10PL-A0000-0S-2202  
M23-3110-10PL-A0000-0S-2205  
M23-3160-10PL-A0000-0S-2208  
M23-3160-10PL-A0000-0S-2209  
M23-3160-10PL-A0000-0S-2212  
M23-3160-10PL-A0000-0S-2215  
M23-3160-10PL-A0000-0S-2217  
M23-3160-10PL-A0000-0S-2281  
M23-3140-10PL-A0000-0S-2225

Följande sektioner med avseende på permanent markanspråk har reviderats:

M23-3111-10PL-A0000-2S-2231 S1+885  
M23-3161-10PL-A0000-2S-2231 S2+235  
M23-3161-10PL-A0000-2S-2233 S3+308  
M23-3161-10PL-A0000-2S-2235 Sektionerna C-C, D-D och E-E  
M23-3162-10PL-A0000-2S-2231 S5+232  
M23-3162-10PL-A0000-2S-2232 S5+032  
M23-3163-10PL-A0000-2S-2231 S6+542  
M23-3163-10PL-A0000-2S-2232 S6+489  
M23-3164-10PL-A0000-2S-2231 S7+616  
M23-1413-10PL-A0000-2S-2232 S5+540, S5+594, 5+619

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2017-0084	<u>Infoklass:</u> K1

Följande planer med avseende på tillfälliga markanspråk har reviderats:

M23-3110-10PL-A0000-0S-2255

M23-3160-10PL-A0000-0S-2258

M23-3160-10PL-A0000-0S-2259

M23-3160-10PL-A0000-0S-2291

M23-3160-10PL-A0000-0S-2265

M23-3160-10PL-A0000-0S-2267

M23-3160-10PL-A0000-0S-2268

M23-3140-10PL-A0000-0S-2271

M23-3140-10PL-A0000-0S-2272

M23-3140-10PL-A0000-0S-2274

M23-3140-10PL-A0000-0S-2275

Bilaga 1 tillhörande planer med avseende på tillfälliga markanspråk har reviderats dels till följd av ändringar i planer dels till följd av granskningssynpunkter.



Översiktskarta med sektioner har uppdaterats efter ändring av läge för ventilationstorn vid Heliosgången.

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2017-0084	<u>Infoklass:</u> K1

## 2.1 Permanenta anspråk

### 2.1.1 Kungsträdgården

Ventilationsöppningen i marknivå har flyttats för att harmoniera med stadens framtida planering av parken.

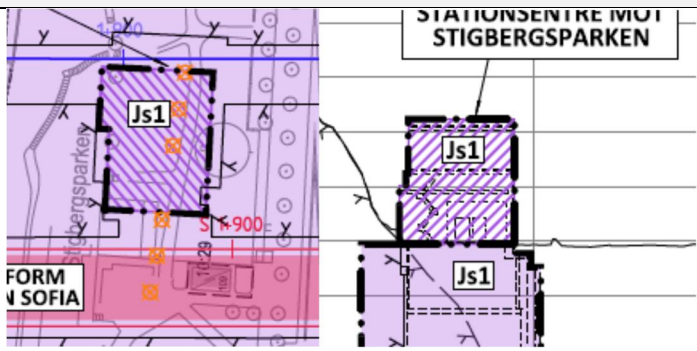
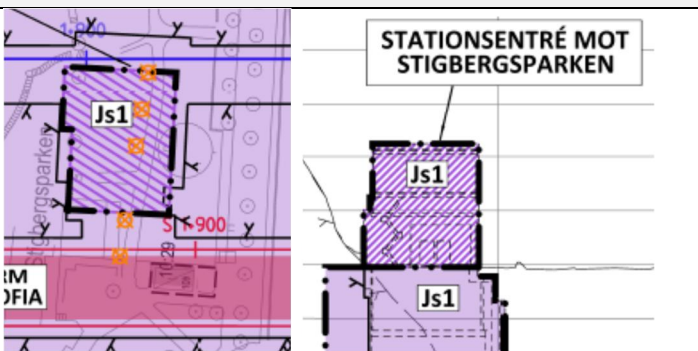
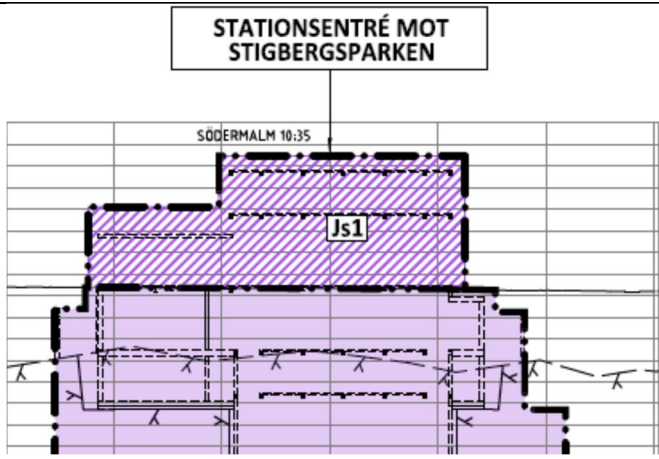
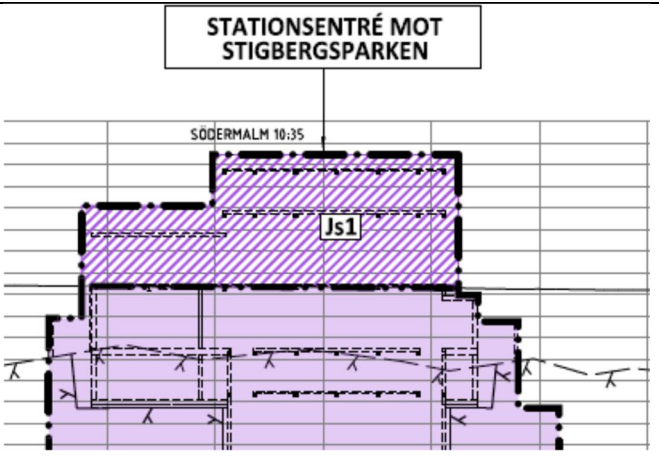
Ritningsnummer	Version 2018-01-15 (Granskningshandling)	Version 2018-05-15 (Ändring efter granskning)
<b>Kungsträdgården</b> M23-3110-10PL-A0000-0S-2202 Plan: Justering av plats och form för friskluftintag på Blasieholmen.		



Dokumenttyp: 12-PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diariernr: FUT 2017-0084	Infoklass: K1

## 2.1.2 Sofia

Kring stationsbyggnaden har gräns för tunnelbaneutrymmet under mark justerats till att ligga mot betongkonstruktion efter synpunkter från Stockholms stad. Dessutom har antalet träd som begärs dispens från biotopskydd minskat efter dialog mellan staden och SLL kring vilka träd som är möjliga att klara vid själva bygget.

Ritningsnummer	Version 2018-01-15 (Granskningshandling)	Version 2018-05-15 (Ändring efter granskning)
<b>Sofia</b>		
M23-3110-10PL-A0000-OS-2205 Plan: Justering av antal träd som begärs dispens för biotopskydd för att avverka. Profil: Justering av gräns för tunnelbaneutrymme under mark vid betongkonstruktion		
M23-3111-10Pl-A0000-2S-2231 Sektion: S1+885 Justering av gräns för tunnelbaneutrymme under mark vid betongkonstruktion		

Dokumenttyp: 12-PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diariennr: FUT 2017-0084	Infoklass: K1

## 2.1.3 Hammarby Kanal

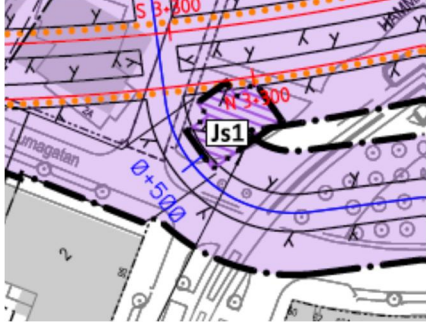
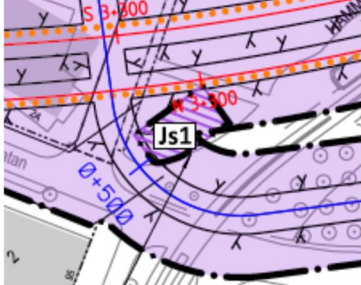
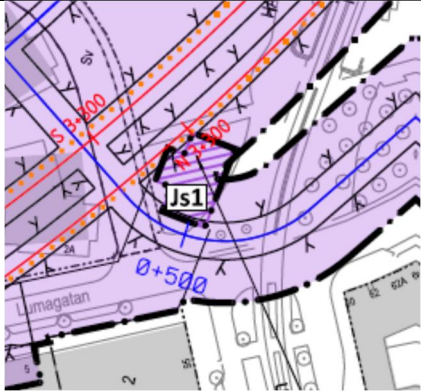
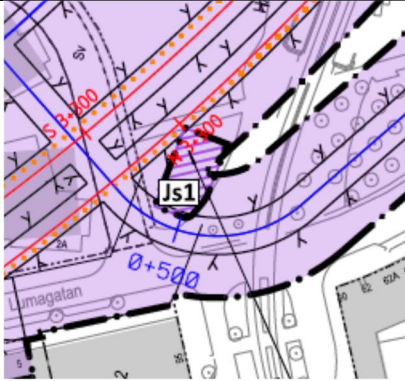
För entré mot Katarina Bangata har en justering gjorts i sektion för att anspråk under mark ska liva med befintlig tomtgräns. Detta är ett justeringsbehov som påtalats av Stockholms stad.

För entré mot Lumaparken har ett utrymme för sopor tagits bort mellan granskning och denna PM eftersom sophanteringen kan skötas på annat sätt. Byggnadskroppen har även avrundats för att bättre anpassas till befintligt gång- och cykelstråk. Detta är ett justeringsbehov som påtalats av Stockholms stad.

Ventilationstorn vid Heliosgången har flyttats eftersom de låg i konflikt med befintliga och kommande ledningsstråk.

Ritningsnummer	Version 2018-01-15 (Granskningshandling)	Version 2018-05-15 (Ändring efter granskning)
<b>Hammarby Kanal</b>		
M23-3161-10PL-A0000-2S-2231 Sektion: S2+235 Justeringen har påtalats av Stockholms stad.		

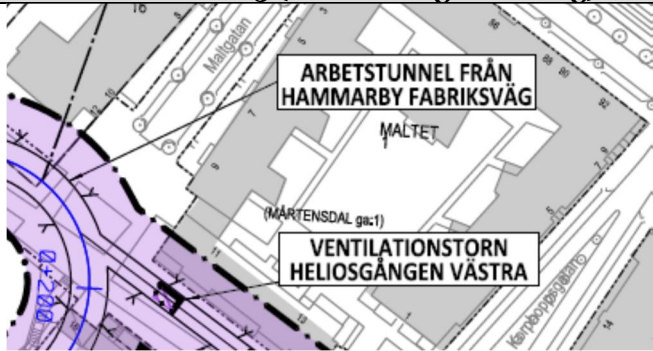

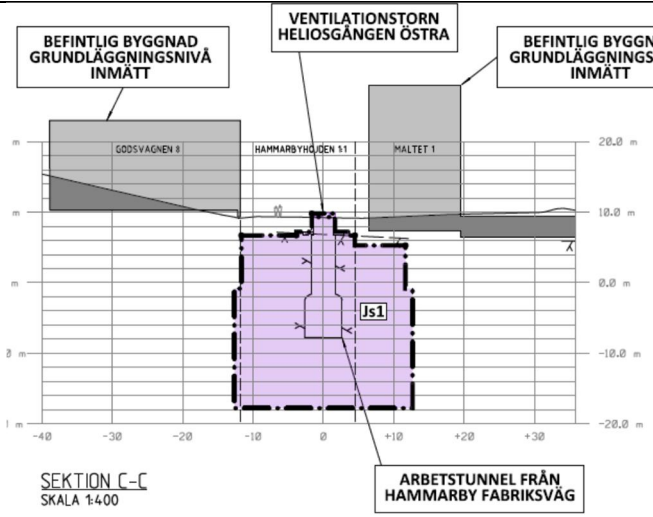
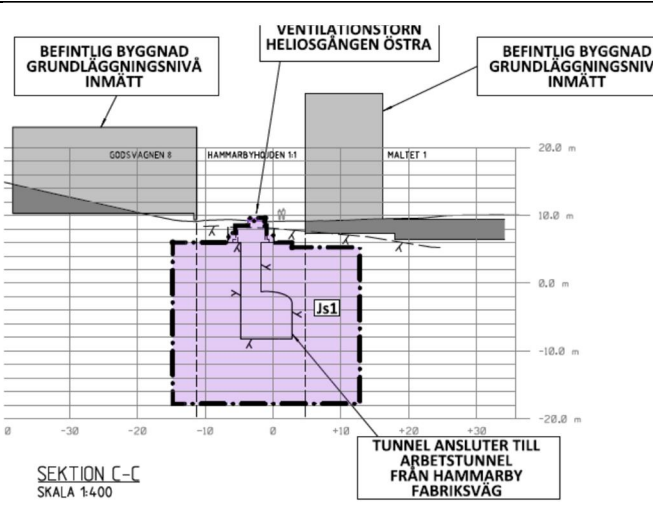
Dokumenttyp: 12-PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diariernr: FUT 2017-0084	Infoklass: K1

Ritningsnummer	Version 2018-01-15 (Granskningshandling)	Version 2018-05-15 (Ändring efter granskning)
<p>M23-3160-10PL-A0000-0S-2208</p> <p>Plan: Justering av utbredning av JS1 ovan mark för stationsentré mot Lumaparken. Justeringen har påtalats av Stockholms stad.</p>		
<p>M23-3160-10PL-A0000-0S-2281</p> <p>Plan: Justering av utbredning av JS1 ovan mark för stationsentré mot Lumaparken Avser samma justering som för M23-3160-10PL-A0000-0S-2208 Justeringen har påtalats av Stockholms stad.</p>		

Dokumenttyp: 12-PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diariernr: FUT 2017-0084	Infoklass: K1

Ritningsnummer	Version 2018-01-15 (Granskningshandling)	Version 2018-05-15 (Ändring efter granskning)
<p>M23-3161-10PL-A0000-2S-2233</p> <p>Sektion: S3+308</p> <p>Soprum borttaget</p> <p>Justeringen har påtalats av Stockholms stad.</p>	<p>STATIONSENTRÉ MOT LUMAPARKEN</p>	<p>STATIONSENTRÉ MOT LUMAPARKEN</p>
<p>M23-3160-10PL-A0000-0S-2281</p> <p>Plan:</p> <p>Justering av läget för ventilationstornen</p> <p>Justeringen har påtalats av Stockholms stad.</p>		

Dokumenttyp: 12-PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diariern: FUT 2017-0084	Infoklass: K1

Ritningsnummer	Version 2018-01-15 (Granskningshandling)	Version 2018-05-15 (Ändring efter granskning)
<p>M23-3160-10PL-A0000-0S-2209</p> <p>Plan: Justering av läget för ventilationstornen Justeringen har påtalats av Stockholms stad. Justeringen är den samma som redovisas i plan ovan.</p>		
<p>M23-3161-10PL-A0000-2S-2235</p> <p>Sektion: C-C Justering av läget för ventilationstornen Justeringen har påtalats av Stockholms stad.</p>		

Dokumenttyp: 12-PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diarienum: FUT 2017-0084	Infoklass: K1

Ritningsnummer	Version 2018-01-15 (Granskningshandling)	Version 2018-05-15 (Ändring efter granskning)
<p>M23-3161-10PL-A0000-2S-2235</p> <p>Sektion: D-D</p> <p>Justering av läget för ventilationstornen</p> <p>Justeringen har påtalats av Stockholms stad.</p>	<p>SEKTION D-D SKALA 1:400</p>	<p>SEKTION D-D SKALA 1:400</p>
<p>M23-3161-10PL-A0000-2S-2235</p> <p>Sektion: E-E</p> <p>Justering av läget för ventilationstornen</p> <p>Justeringen har påtalats av Stockholms stad.</p>	<p>SEKTION E-E SKALA 1:400</p>	<p>SEKTION E-E SKALA 1:400</p>

Dokumenttyp: 12-PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diariernr: FUT 2017-0084	Infoklass: K1

## 2.1.4 Sickla

Betongklacken vid ventilationstornet har korrigerats för att möjliggöra jordschakt. Justeringsbehovet har påtalats av Nacka kommun.

Taket till biljetthallen i stationens östra del har justerats med avseende på utseendet för ursparning för ledningsstråk. Behovet har påtalats av ledningsdragande verk.

Ritningsnummer	Version 2018-01-15 (Granskningshandling)	Version 2018-05-15 (Ändring efter granskning)
<b>Sickla</b> M23-3162-10PL-A0000-2S-2232 Sektion: 5+023 Korrigerig av permanent anspråk under mark vid ventilationstorn. Justeringen har påtalats av Nacka kommun.		
M23-3160-10PL-A0000-0S-2212 Profil: Korrigerig enligt sektion 5+023 Justeringen har påtalats av Nacka kommun.		

Dokumenttyp: 12-PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diariernr: FUT 2017-0084	Infoklass: K1

Ritningsnummer	Version 2018-01-15 (Granskningshandling)	Version 2018-05-15 (Ändring efter granskning)
<p>M23-3162-10PL-A0000-2S-2231</p> <p>Sektion: 5+232</p> <p>Justering av ursparning för ledningsstråk. Justeringen har påtalats av Nacka kommun och Nacka Energi.</p>		



Dokumenttyp: 12-PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diarienum: FUT 2017-0084	Infoklass: K1

## 2.1.5 Järsla

Entrébyggnadens västra fasad har rätats ut för att bättre passa in i kommunens kommande planer. Justeringen har påtalats av Nacka kommun. Entrébyggnadens tak har fått två nivåer för att ledningspaket ska kunna passera. Justeringen har påtalats av Nacka kommun.

Vid ventilationstornet på Birkavägen är markanspråket under mark justerat så det ligger dikt mot betongkonstruktion.

Ritningsnummer	Version 2018-01-15 (Granskningshandling)	Version 2018-05-15 (Ändring efter granskning)
<b>Järsla</b>  M23-3160-10PL-A0000-OS-2215 Plan: Justering av avgränsning för tunnelbaneutrymme Jt inom fastigheten Sicklaön 40:11. Revideringen är areellt så liten att den inte innebär en ändring i fastighetsförteckningen. Justeringen har påtalats av Nacka kommun.		

Dokumenttyp: 12-PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diariernr: FUT 2017-0084	Infoklass: K1

Ritningsnummer	Version 2018-01-15 (Granskningshandling)	Version 2018-05-15 (Ändring efter granskning)
<p>M23-3163-10PL-A0000-2S-2231</p> <p>Sektion: S6+542</p> <p>Nivåskillnad på tak för biljetthall justerad så att utrymme för omlagd gata skapas. Justeringen har påtalats av Nacka kommun och Nacka Energi.</p>		
<p>M23-3163-10PL-A0000-2S-2232</p> <p>Sektion: S6+489</p> <p>Markanspråket ändrat vid ventilationstorn</p> <p>Justeringen har påtalats i Nacka kommun yttrande.</p>		

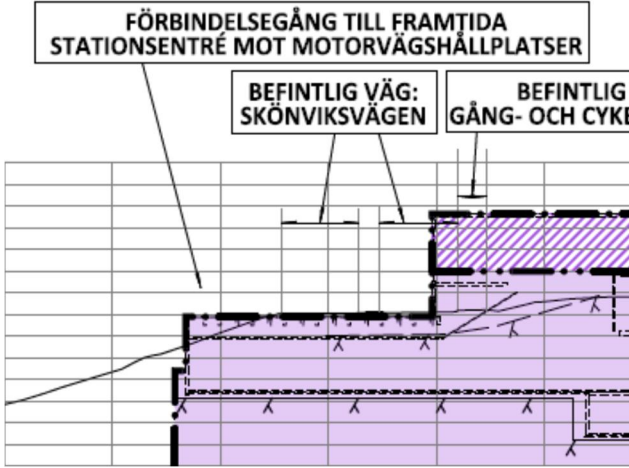
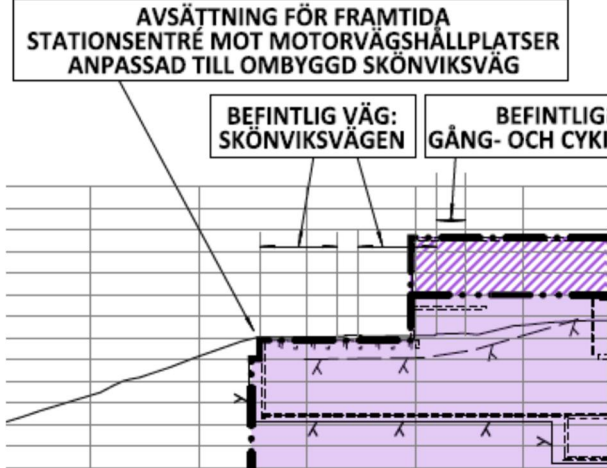
Dokumenttyp: 12-PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diarienum: FUT 2017-0084	Infoklass: K1

## 2.1.6 Nacka Centrum

I Nacka kommuns yttrande framställdes att tunnelbaneutbyggnaden inte kunde ta mark i anspråk söder om Skönviksvägen. Detta har gjort att anslutningen mot motorväghållplatsen inte kan byggas inom ramen för denna järnvägsplan. Avgränsningen har gjorts så att det behov av utrymme som behövs vid rulltrappor mellan biljetthall och entréplan tillgodoses.

Ritningsnummer	Version 2018-01-15 (Granskningshandling)	Version 2018-05-15 (Ändring efter granskning)
<b>Nacka Centrum</b>		
M23-3160-10PL-A0000-0S-2217 Plan: Anslutning mot motorväghållplats borttagen. Justeringen är en konsekvens av Nacka kommuns yttrande.		

Dokumenttyp: 12-PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diariernr: FUT 2017-0084	Infoklass: K1

Ritningsnummer	Version 2018-01-15 (Granskningshandling)	Version 2018-05-15 (Ändring efter granskning)
<p>M23-3164-10PL-A0000-2S-2231</p> <p>Sektion: 7+616</p> <p>Justering av sektion efter att anslutning till motorvägshållplats tas bort. Justeringen är en konsekvens av Nacka kommuns yttrande.</p>	<p>FÖRBINDELSEGÅNG TILL FRAMTIDA STATIONSENTRÉ MOT MOTORVÄGSHÅLLPLATSER</p> <p>BEFINTLIG VÄG: SKÖNVIKSVÄGEN</p> <p>BEFINTLIG GÅNG- OCH CYKE</p> 	<p>AVSÄTTNING FÖR FRAMTIDA STATIONSENTRÉ MOT MOTORVÄGSHÅLLPLATSER ANPASSAD TILL OMBYGGD SKÖNVIKSVÄG</p> <p>BEFINTLIG VÄG: SKÖNVIKSVÄGEN</p> <p>BEFINTLIG GÅNG- OCH CYKI</p> 

Dokumenttyp: 12-PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diarienum: FUT 2017-0084	Infoklass: K1

## 2.1.7 Sockenplan

Anslutningen till befintligt spår har justerats med avseende på skydd av trågkonstruktion och av pålgrundläggning. Justeringsbehovet har påtalats av Stockholms stad.

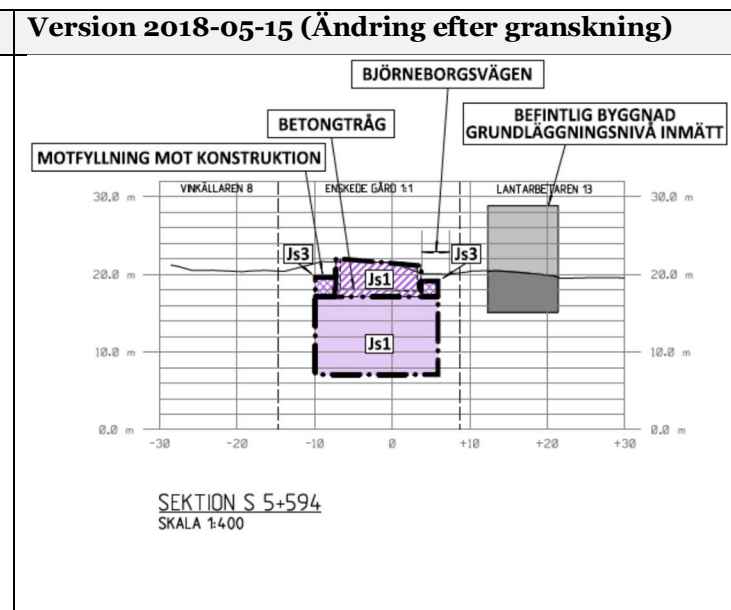
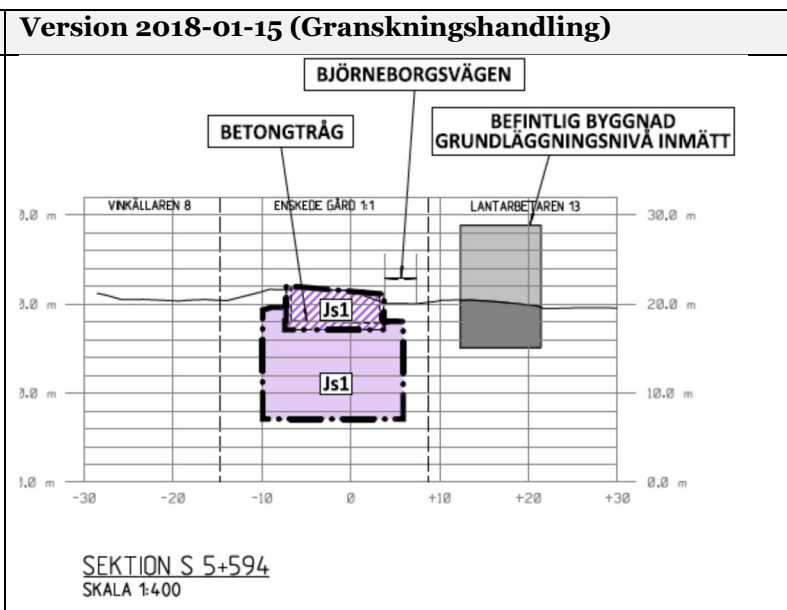
Ritningsnummer	Version 2018-01-15 (Granskningshandling)	Version 2018-05-15 (Ändring efter granskning)
<b>Sockenplan</b>		
M23-3140-10PL-A0000-0S-2225 Plan: Korrigerigering av gräns för tunnelbanan med avseende på utrymme under mark Js1. Placering av skyddsåtgärden Sk3 har flyttats närmre spår och upp på trågakant. Justeringsbehovet har påtalats av Stockholms stad.		

Dokumenttyp: 12-PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diarienum: FUT 2017-0084	Infoklass: K1

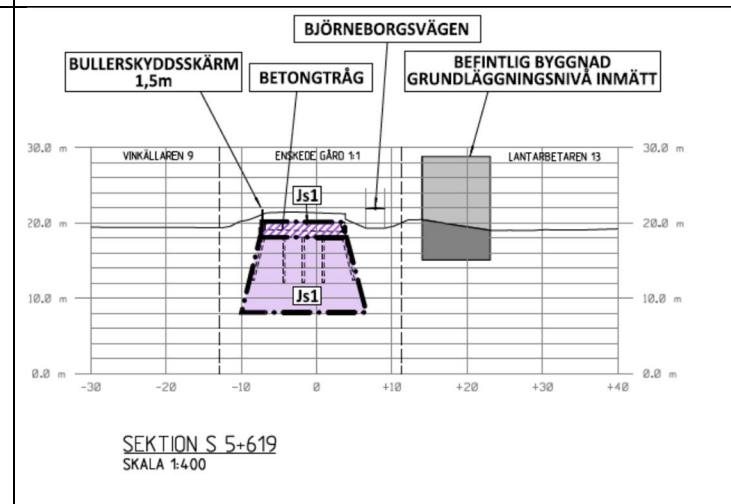
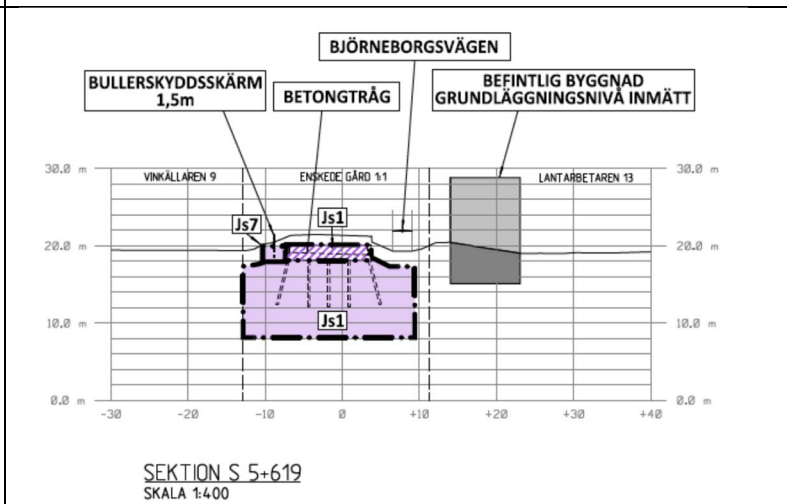
Ritningsnummer	Version 2018-01-15 (Granskningshandling)	Version 2018-05-15 (Ändring efter granskning)
<p>M23-1413-10PL-A0000-2S-2232</p> <p>Sektion: 5+540</p> <p>Korrigerigering av gräns för tunnelbanan med avseende på utrymme under mark Js1 Js3 motfyllning mot konstruktion.</p> <p>Justeringsbehovet har påtalats av Stockholms stad.</p>	<p>SEKTION S 5+540 SKALA 1:400</p>	<p>SEKTION S 5+540 SKALA 1:400</p>

Dokumenttyp: 12-PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diariernr: FUT 2017-0084	Infoklass: K1

**Ritningsnummer**  
M23-1413-10PL-A0000-2S-2232  
Sektion: S5+594  
Korrigerig av gräns för tunnelbanan med avseende på utrymme under mark Js1 motfyllning mot konstruktion  
Js3. Justeringsbehovet har påtalats av Stockholms stad.



M23-1413-10PL-A0000-2S-2232  
Sektion: S5+619  
Korrigerig av gräns för tunnelbanan med avseende på utrymme under mark Js1 Bullerplankets placering korrigerat.  
Justeringsbehovet har påtalats av Stockholms stad.



Dokumenttyp: 12-PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diarienum: FUT 2017-0084	Infoklass: K1

## 2.2 Justering av tillfälliga nyttjanderätter

### 2.2.1 Sofia

Ritningsnummer	Version 2018-01-15 (Granskningshandling)	Version 2018-05-15 (Ändring efter granskning)
<b>Sofia</b> M23-3110-10PL-A0000-0S-2255 Yta för flyttad transformatorstation utgår Justering av avgränsning mot Tjärhovsgatan. Justeringen har påtalats av Stockholms stad.		



Dokumenttyp: 12-PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diarienum: FUT 2017-0084	Infoklass: K1

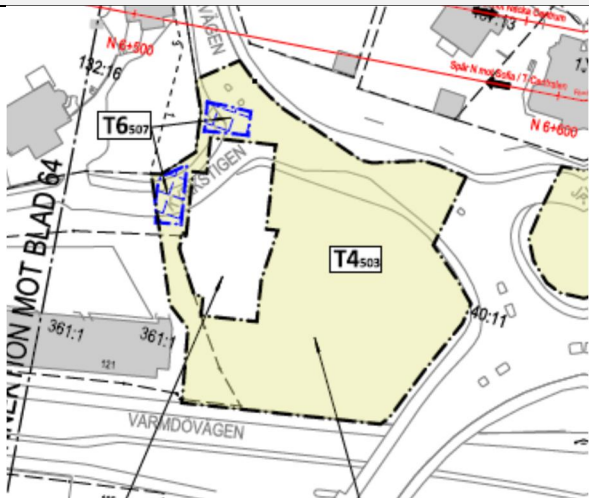

## 2.2.2 Hammarby Kanal

Ritningsnummer	Version 2018-01-15 (Granskningshandling)	Version 2018-05-15 (Ändring efter granskning)
<b>Hammarby Kanal</b> M23-3160-10PL-A0000-OS-2258 Justeringen är en konsekvens av förändrat permanent markbehov.		
M23-3160-10PL-A0000-OS-2291 Justeringen är en konsekvens av förändrat permanent markbehov.		

Dokumenttyp: 12-PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diarienummer: FUT 2017-0084	Infoklass: K1

Ritningsnummer	Version 2018-01-15 (Granskningshandling)	Version 2018-05-15 (Ändring efter granskning)
M23-3160-10PL-A0000-0S-2259 Justeringen är en konsekvens av förändrat permanent markbehov.		

### 2.2.3 Järåla

Ritningsnummer	Version 2018-01-15 (Granskningshandling)	Version 2018-05-15 (Ändring efter granskning)
<b>Järåla</b> M23-3160-10PL-A0000-0S-2265 Justeringen är en konsekvens av förändrat permanent markbehov.		

Dokumenttyp: 12-PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diariernr: FUT 2017-0084	Infoklass: K1

## 2.2.4 Nacka Centrum

Ritningsnumm er	Version 2018-01-15 (Granskningshandling)	Version 2018-05-15 (Ändring efter granskning)
<b>Nacka Centrum</b>		
M23-3160-10PL-A0000-0S-2267 Justering av anspråk efter borttagande av anslutning mot motorvägshållplatsen samt efter avveckling av yta söder om Skönviksvägen. Justeringen är dels en konsekvens av förändrat permanent markbehov, dels en konsekvens av Nacka kommuns yttrande.		

Dokumenttyp: 12-PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diariernr: FUT 2017-0084	Infoklass: K1


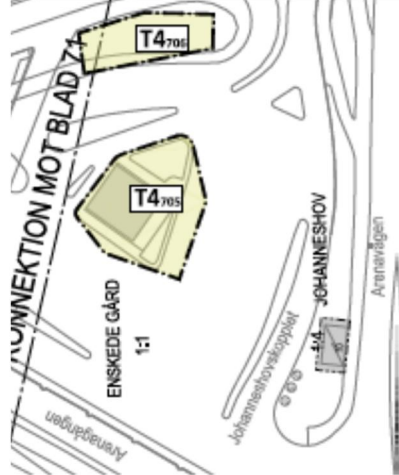
Ritningsnumm er	Version 2018-01-15 (Granskningshandling)	Version 2018-05-15 (Ändring efter granskning)
M23-3160-10PL-A0000-0S-2267 Justering av ytanspråk med avseende på gräns mot Trafikverkets anläggning. Justeringsbehovet har påtalats av Trafikverket.		
M23-3160-10PL-A0000-0S-2268 Justering av ytanspråk med avseende på gräns mot Trafikverkets anläggning. Justeringsbehovet har påtalats av Trafikverket.		

Dokumenttyp: 12-PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diarienum: FUT 2017-0084	Infoklass: K1

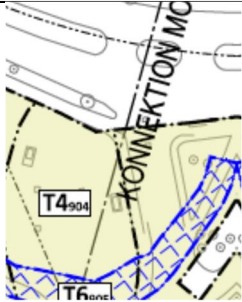

## 2.2.5 Gullmarsplan

Ritningsnummer	Version 2018-01-15 (Granskningshandling)	Version 2018-05-15 (Ändring efter granskning)
<b>Gullmarsplan</b>		
M23-3140-10PL-A0000-0S-2271 Justerad användningstyp av ytan. Justeringen är påtalad av Skanska samt Svenska kraftnät.		
M23-3140-10PL-A0000-0S-2271 Justerad avgränsning av behov av mark för tillfälligt nyttande. Justeringen är ett resultat av diskussioner med trafikförvaltningen.		

Dokumenttyp: 12-PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diarienum: FUT 2017-0084	Infoklass: K1

Ritningsnummer	Version 2018-01-15 (Granskningshandling)	Version 2018-05-15 (Ändring efter granskning)
M23-3140-10PL-A0000-0S-2272 Justerad avgränsning av behov av mark för tillfälligt nyttjande. Justeringen är ett resultat av diskussioner med trafikförvaltningen		

## 2.2.6 Sockenplan

Ritningsnummer	Version 2018-01-15 (Granskningshandling)	Version 2018-05-15 (Ändring efter granskning)
<b>Sockenplan</b>		
M23-3140-10PL-A0000-0S-2274 Justerad av anspråk för tillfälligt nyttjande med avseende på gräns mot befintlig gång- och cykelbana. Justeringen är påtalad av Stockholms stad.		

Dokumenttyp: 12-PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diariennr: FUT 2017-0084	Infoklass: K1

Ritningsnummer	Version 2018-01-15 (Granskningshandling)	Version 2018-05-15 (Ändring efter granskning)
<p>M23-3140-10PL-A0000-0S-2275</p> <p>Justering av anspråk för tillfälligt nyttjande med avseende på gräns mot befintlig gång- och cykelbana. Justeringen är påtalad av Stockholms stad.</p>		

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2017-0084	<u>Infoklass:</u> K1

## 2.3 Bilaga till plankarta, tillfällig nyttjanderätt

Bilaga till plankartorna tillfällig nyttjanderätt har uppdaterats utefter synpunkter framförallt från Nacka kommun, Stockholms stad och Trafikverket. I tabellen nedan redovisas ursprunglig text på raden med ytans namn i fet stil. Under denna rad redovisas ny text.

Orsaken till ändringar är i de flesta fall att tydliggöra restriktioner och tydliggöra vilka ytor andra intressenter har behov att nyttja under delar av den tid som ytan behövs för tunnelbaneutbyggnaden.

Den reviderade bilagan till plankarta, tillfällig nyttjanderätt finns i sin helhet tillgänglig på landstingets hemsida

<http://nyatunnelbanan.sll.se/sv/nackasoderort>.

Ytans namn	Bladnummer	Beskrivning av ytor för tillfälligt nyttjande	Antal år nyttjanderätten får utnyttjas	Anmärkningar, restriktioner m.m.	Upplysningar m.m. (Fastställs ej)	
<del>T1-201</del>	<del>2255</del>	<del>Yta för flytt av nätstation</del>	<del>±</del>			<del>Ytan planeras att användas år 1 från tillstånd beviljats.</del>
<b>T4-202</b>	2255 (2290)		4	Gång- och cykelväg längs Folkungagatan ska vara framkomlig. Frans Schartaus trappor ska vara stängda under byggtiden. Ersta trappor ska vara öppna. Gångväg från Frans Schartaus Handelsinstitut till Stigbergsparken ska vara öppen. Alla träd ska bevaras och skyddas, förutom där schaktarbeten och grundläggning sker för stationsentré mot Stigbergsparken.	Den befintliga verksamheten (Erstagrillen) ska kunna vara kvar.	Ytan planeras att användas år 1–4 från byggstart.



<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2017-0084	<u>Infoklass:</u> K1

Ytans namn	Bladnummer	Beskrivning av ytor för tillfälligt nyttjande	Antal år nyttjanderätten får utnyttjas	Anmärkningar, restriktioner m.m.	Upplysningar m.m. (Fastställs ej)	
T4-202	2255 (2290)	Yta för byggnation av stationsentré i Stigbergsparken	4	Gång- och cykelväg längs Folkungagatan ska vara framkomlig. Frans Schartaus trappor ska vara stängda <b>medan transformatorstation flyttas</b> . Ersta trappor ska vara öppna. Gångväg från Frans Schartaus Handelsinstitut till Stigbergsparken ska vara <b>stängd när stationen byggs</b> . Alla träd ska bevaras och skyddas, förutom där schaktarbeten och grundläggning sker för stationsentré mot Stigbergsparken.	Den befintliga verksamheten (Erstagrillen) ska kunna vara kvar.	Ytan planeras att användas år 1–4 från byggstart.
T4-203	2255		6	Ersta trappor ska vara öppna. Gångväg från Frans Schartaus Handelsinstitut till Stigbergsparken ska vara öppen. Alla träd ska bevaras och skyddas, förutom där schaktarbeten och grundläggning sker för stationsentré mot Stigbergsparken.		
T4-203	2255	Yta för byggnation av stationsentré i Stigbergsparken	6	Ersta trappor ska vara öppna. Gångväg från Frans Schartaus Handelsinstitut till Stigbergsparken ska vara <b>stängd när stationen byggs</b> . Alla träd ska bevaras och skyddas, förutom där schaktarbeten		Ytan planeras att användas år 1–6 från byggstart.

Dokumenttyp: 12-PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diariern: FUT 2017-0084	Infoklass: K1

Ytans namn	Bladnummer	Beskrivning av ytor för tillfälligt nyttjande	Antal år nyttjanderätten får utnyttjas	Anmärkningar, restriktioner m.m.	Upplysningar m.m. (Fastställs ej)	
				och grundläggning sker för stationsentré mot Stigbergsparken.		
<b>T4-205</b>	2290	Yta vid arbetstunnelmynning Londonviadukten	8		Ytan påverkar inte Saltsjöbanan.	Ytan planeras att användas år 1–8 från byggstart
T4-205	2290	Yta vid arbetstunnelmynning Londonviadukten	8	<b>Ytan anpassas till utbyggd Stadsgårdsled.</b>	Ytan påverkar inte Saltsjöbanan.	Ytan planeras att användas år 1–8 från byggstart
<b>T3-306</b>	2258 (2291)		6	Lumaparksvägen/Glödlampsgränd ska vara tillgänglig men läggs om under vissa perioder.		Ytan planeras att användas år 1–6 från byggstart. Lumaparksvägen kommer vara öppen för allmän trafik i befintligt läge från år 4 från byggstart.
T3-306	2258 (2291)	Yta för arbets- och transportväg	6	Lumaparksvägen/Glödlampsgränd ska vara tillgänglig men läggs om under <b>kortare och längre</b> vissa perioder.		Ytan planeras att användas år 1–6 från byggstart. Lumaparksvägen kommer vara öppen för allmän trafik i befintligt läge från år 4 från byggstart.

Dokumenttyp: 12-PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diariernr: FUT 2017-0084	Infoklass: K1

Ytans namn	Bladnummer	Beskrivning av ytor för tillfälligt nyttjande	Antal år nyttjanderätten får utnyttjas	Anmärkningar, restriktioner m.m.	Upplysningar m.m. (Fastställs ej)	
<b>T4-307</b>	2258	Yta för byggnation av ventilationstorn Lumagatan samt etablering och upplag	6	Större delen av Lumagatan ska vara avstängd för allmän biltrafik.	Ytan T4-308 samnyttjas med färdtjänst.	Ytan planeras att användas år 2–7 från byggstart.
T4-307	2258	Yta för byggnation av ventilationstorn Lumagatan samt etablering och upplag	6	<del>Större delen av Lumagatan</del> Ytan ska vara avstängd för allmän biltrafik.	<b>Färdtjänst hänvisa till yta T4-308 som samnyttjas.</b> <del>Ytan T4-308 samnyttjas med färdtjänst.</del>	Ytan planeras att användas år 2–7 från byggstart. <b>Lumagatan ska vara öppen för allmän trafik från år 6 från byggstart.</b>
<b>T4-308</b>	2258	Yta för etablering samt arbets- och transportväg	6	Ytan ska vara avstängd för allmän biltrafik. Denna yta ska samnyttjas med färdtjänst. Access ska säkerställas till parkeringsgarage på Luma 3, dock med vissa tidsbegränsningar under dagtid. Tillgänglighet till soprum ska lösas tillfälligt. Passage för räddningstjänst ska ordnas på Lumagatan och vidare till Lumaparksvägen. Gångtrafik längs Lumagatan ska vara möjlig närmast byggnaderna.		Ytan planeras att användas år 1–6 från byggstart. Lumagatan ska vara öppen för allmän trafik från år 6 från byggstart.
T4-308	2258	Yta för etablering samt arbets- och transportväg	6	Ytan ska vara avstängd för allmän biltrafik. Denna yta ska samnyttjas med färdtjänst. Access ska säkerställas till parkeringsgarage på Luma 3, dock med vissa		Ytan planeras att användas år 1–6 från byggstart. Lumagatan ska vara öppen för

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2017-0084	<u>Infoklass:</u> K1

Ytans namn	Bladnummer	Beskrivning av ytor för tillfälligt nyttjande	Antal år nyttjanderätten får utnyttjas	Anmärkningar, restriktioner m.m.	Upplysningar m.m. (Fastställs ej)	
				tidsbegränsningar under dagtid. Tillgänglighet till soprum ska lösas tillfälligt. Passage för räddningstjänst ska ordnas på Lumagatan och vidare till Lumaparksvägen/ <b>Glödlampsgränd</b> . Gångtrafik längs Lumagatan ska vara möjlig närmast byggnaderna.		allmän trafik från år 6 från byggstart.
<b>T4-309</b>	2258		6	Ytan ska vara avstängd för allmän biltrafik.	Ytan T4-308 samnyttjas med färdtjänst.	Ytan planeras att användas år 1–5 från byggstart. Lumagatan ska vara öppen för allmän trafik från år 6 från byggstart.
T4-309	2258	Yta för byggnation av stationsentré mot Lumaparken	6	Ytan ska vara avstängd för allmän biltrafik.	<b>Färdtjänst hänvisa till yta T4-308 som samnyttjas.</b> <del>Ytan T4-308 samnyttjas med färdtjänst.</del>	Ytan planeras att användas år 1–5 från byggstart. Lumagatan ska vara öppen för allmän trafik från år 6 från byggstart.
<b>T4-311</b>	2258 (2291)	Yta för byggnation av stationsentré mot Lumaparken	3	Lumaparksvägen/Glödlampsgränd ska vara tillgänglig men ska läggas om under vissa perioder. Gång- och		Ytan planeras att användas år 4–6 från byggstart.

Dokumenttyp: 12-PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diariernr: FUT 2017-0084	Infoklass: K1

Ytans namn	Bladnummer	Beskrivning av ytor för tillfälligt nyttjande	Antal år nyttjanderätten får utnyttjas	Anmärkningar, restriktioner m.m.	Upplysningar m.m. (Fastställs ej)	
				cykelvägen mot Tvärbanan ska vara tillgänglig.		
T4-311	2258 (2291)	Yta för byggnation av stationsentré mot Lumaparken	3	Gång- och cykelvägen mot Tvärbanan ska vara tillgänglig. Lumaparksvägen/Glödlampsgränd ska vara tillgänglig men ska läggas om under vissa perioder.	<i>(Ordningen bytt)</i>	Ytan planeras att användas år 4–6 från byggstart.
<b>T2-402</b>	2261	Yta för etablering vid arbetstunnelmynning från Värmdövägen	8	Gång- och cykelväg ska vara tillgänglig. Tillgänglighet ska finnas till VA-brunnar.		Ytan planeras att användas år 1–8 från byggstart.
T2-402	2261	Yta för etablering vid arbetstunnelmynning från Värmdövägen	8	Gång- och cykelväg ska vara tillgänglig, <b>och leds om utanför ytan</b> . Tillgänglighet ska finnas till VA-brunnar.		Ytan planeras att användas år 1–8 från byggstart.
<b>T4-502</b>	2264	Yta för utfart för boende längs Kyrkstigen	6	Ytan används som utfart från Kyrkstigen då Kyrkstigen stängs av vid korsningen med Birkavägen.		Ytan planeras att användas år 1–6 från byggstart.
<b>T5-502</b>	2264	Yta för utfart för boende längs Kyrkstigen	6	Ytan används som <b>in- och</b> utfart från Kyrkstigen då Kyrkstigen stängs av vid korsningen med Birkavägen.		Ytan planeras att användas år 1–6 från byggstart.
<b>T4-601</b>	2262	Yta för byggnation av stationsentré mot Stadsparken	6	Gång- och cykeltrafik ska ledas om längs Griffelvägen.		Ytan planeras att användas år 1–6 från byggstart.
T4-601	2262	Yta för byggnation av stationsentré mot Stadsparken	6	Gång- och cykeltrafik ska ledas om längs Griffelvägen. <b>Ytan samordnas med andra projekt och flytt av busshållplats.</b>		Ytan planeras att användas år 1–6 från byggstart.

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2017-0084	<u>Infoklass:</u> K1

Ytans namn	Bladnummer	Beskrivning av ytor för tillfälligt nyttjande	Antal år nyttjanderätten får utnyttjas	Anmärkningar, restriktioner m.m.	Upplysningar m.m. (Fastställs ej)	
<b>T4-602</b>	2266	Yta för byggnation av stationsentré mot Stadsparken	6	Skvaltans väg och Vikdalsvägen ska vara framkomliga under byggtiden, men ska ledas om under vissa perioder. Trafik av samtliga slag ska kunna passera ytan under hela byggtiden. Avfartsramp från Värmdöleden ska vara öppen under hela byggtiden.		Ytan planeras att användas år 1–6 från byggstart.
T4-602	2266	Yta för byggnation av stationsentré mot Stadsparken	6	Skvaltans väg och Vikdalsvägen ska vara framkomliga under byggtiden, men ska ledas om under vissa perioder. Trafik av samtliga slag ska kunna passera ytan under hela byggtiden. Avfartsramp från Värmdöleden ska vara öppen under hela byggtiden. <b>Ytan ska samordnas med andra projekt.</b>		Ytan planeras att användas år 1–6 från byggstart.
<b>T4-603</b>	2266 (2267)	Yta för byggnation av stationsentré mot Vikdalsbron	6	Hållplatsläge för Nacka Forum norra på Skvaltans väg flyttas tillfälligt österut till läge utanför etableringsområdet. Ytan ska samnyttjas med Mötespunkt Nacka, projekt Nacka Forum samt andra projekt. Bussfilen kommer påverkas under en kortare tid när jordförstärkning sker under vägen.		Ytan planeras att användas år 1–6 från byggstart.

Dokumenttyp: 12-PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diariernr: FUT 2017-0084	Infoklass: K1

Ytans namn	Bladnummer	Beskrivning av ytor för tillfälligt nyttjande	Antal år nyttjanderätten får utnyttjas	Anmärkningar, restriktioner m.m.	Upplysningar m.m. (Fastställs ej)	
T4-603	2266 (2267)	Yta för byggnation av stationsentré mot Vikdalsbron	6	Hållplatsläge för Nacka Forum norra på Skvaltans väg flyttas tillfälligt till läge utanför etableringsområdet. Ytan ska samnyttjas med andra projekt. Bussfilen kommer påverkas under <b>ett antal veckor</b> när jordförstärkning sker under vägen.		Ytan planeras att användas år 1–6 från byggstart.
<b>T4-604</b>	2266	Yta för byggnation av stationsentré mot Vikdalsbron	5	Ytan ska samnyttjas med Mötespunkt Nacka, projekt Nacka Forum samt andra projekt.		Ytan planeras att användas år 1–5 från byggstart.
T4-604	2266	Yta för byggnation av stationsentré mot Vikdalsbron	5	<b>Ytan ska samnyttjas med andra projekt.</b>		Ytan planeras att användas år 1–5 från byggstart.
<b>T7-609</b>	2266	Yta för jordförstärkning vid stationsentré mot Vikdalsbron	5	Bussfilen kommer påverkas under en kortare tid när jordförstärkning sker under vägen.		Ytan planeras att användas år 1–5 från byggstart.
T7-609	2266	Yta för jordförstärkning vid stationsentré mot Vikdalsbron	5	Bussfilen kommer påverkas under <b>ett antal veckor</b> när jordförstärkning sker under vägen.		Ytan planeras att användas år 1–5 från byggstart.
<b>T4-610</b>	2267 (2266)	Yta för byggnation av Stationsentré mot Jarlabergsvägen samt ventilationstorn Skönviksvägen västra	5	Skönviksvägen och gång- och cykelväg längs vägen ska vara öppen, men ska ledas om under perioder. Gång- och cykelväg från Jarlabergsvägen och över bron ska vara öppen men ska ledas om in på framtida lokalgata. Gång- och cykelväg längs Jarlabergsvägen ska ledas om. Ytan		Ytan planeras att användas år 1–5 från byggstart.

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2017-0084	<u>Infoklass:</u> K1

Ytans namn	Bladnummer	Beskrivning av ytor för tillfälligt nyttjande	Antal år nyttjanderätten får utnyttjas	Anmärkningar, restriktioner m.m.	Upplysningar m.m. (Fastställs ej)	
				ska samnyttjas med Mötespunkt Nacka samt andra projekt.		
T4-610	2267 (2266)	Yta för byggnation av Stationsentré mot Jarlabergsvägen samt ventilationstorn Skönviksvägen västra	8	Skönviksvägen och gång- och cykelväg längs vägen ska vara öppen, men ska ledas om under perioder. <b>Skönviksvägens framkomlighet löses tillsammans med kommunen och angränsande projekt.</b> Gång- och cykelväg från Jarlabergsvägen och över bron ska vara öppen men ska ledas om in på framtida lokalgata. Gång- och cykelväg längs Jarlabergsvägen ska ledas om. <b>Ytan ska samnyttjas med andra projekt.</b>		Ytan planeras att användas år 1–8 från byggstart.
T4-611	2267	Yta för byggnation av Stationsentré mot Jarlabergsvägen samt ventilationstorn Skönviksvägen västra entré mot motorvägshållplatser	3	Skönviksvägen och gång- och cykelväg längs vägen ska vara öppen, men ska ledas om under perioder. Ytan ska samnyttjas med Mötespunkt Nacka, projekt Nacka Forum samt andra projekt.		Ytan planeras att användas år 1–3 från byggstart.
T4-611	2267	Yta för byggnation av Stationsentré mot Jarlabergsvägen samt ventilationstorn Skönviksvägen västra entré mot motorvägshållplatser	2	<del>Skönviksvägen och gång- och cykelväg längs vägen ska vara öppen, men ska ledas om under perioder. Ytan ska samnyttjas med Mötespunkt Nacka, projekt Nacka Forum samt andra projekt.</del> Skönviksvägen läggs om norrut.		Ytan planeras att användas år 1–2 från byggstart.



Dokumenttyp: 12-PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diariernr: FUT 2017-0084	Infoklass: K1

Ytans namn	Bladnummer	Beskrivning av ytor för tillfälligt nyttjande	Antal år nyttjanderätten får utnyttjas	Anmärkningar, restriktioner m.m.	Upplysningar m.m. (Fastställs ej)	
T6-613	2267	Yta under mark för spont och spontstag vid byggnation av passage till framtida entré mot motorvägshållplatser	3	Spont och spontstag lämnas kvar och avlastas efter avslutad byggtid.	-	Ytan planeras att användas år 1-3 från byggstart.
T3-614	2268	Yta för arbets- och transportväg vid arbetstunnel	8	Arbets- och transportvägen går under bron vid trafikplats Skvaltán och längs med ramp. Påfartsrampen ska vara öppen under hela byggtiden. Ytan ska samordnas med andra projekt.		Ytan planeras att användas år 1-8 från byggstart.
T3-614	2268	Yta för arbets- och transportväg vid arbetstunnel	4	Arbets- och transportvägen går under bron vid trafikplats Skvaltán och längs med ramp. Påfartsrampen ska vara öppen under hela byggtiden. Ytan ska samordnas med andra projekt. <b>Anslutning kommer att ske till den av Trafikverket ombyggda trafikplatsen samt kommunens anslutningsväg mellan Skönviksvägen och trafikplats Skvaltán då de är färdigbyggda.</b>		Ytan planeras att användas år 1-4 från byggstart.
T4-615	2268 (2267)	Yta vid arbetstunnelmynning från Skönviksvägen och arbets- och transportväg	8	Gång- och cykelväg genom området ska vara tillgänglig, förutom en kort period när planskildhet byggs.		Ytan planeras att användas år 1-8 från byggstart.
T4-615	2268 (2267)	Yta vid arbetstunnelmynning från	8	Gång- och cykelväg genom området ska vara tillgänglig, förutom en kort period när planskildhet byggs. <b>Ytan</b>		Ytan planeras att användas år 1-8 från byggstart.

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2017-0084	<u>Infoklass:</u> K1

Ytans namn	Bladnummer	Beskrivning av ytor för tillfälligt nyttjande	Antal år nyttjanderätten får utnyttjas	Anmärkningar, restriktioner m.m.	Upplysningar m.m. (Fastställs ej)	
		Skönviksvägen och arbets- och transportväg		<b>ska samordnas med andra projekt, och ledningsdragningsarbeten är tillåtet inom ytan.</b>		
<b>T4-616</b>	2268 (2267)	Yta vid arbetstunnelmynning från Skönviksvägen	8			Ytan planeras att användas år 1–8 från byggstart.
T4-616	2268 (2267)	Yta vid arbetstunnelmynning från Skönviksvägen	8	<b>Ytan ska samordnas med andra projekt, och ledningsdragningsarbeten är tillåtet inom ytan.</b>		Ytan planeras att användas år 1–8 från byggstart.
<b>T4-617</b>		<i>Fanns inte tidigare</i>				
T4-617	2268 (2267)	Yta för byggnation av arbets- och transportväg vid arbetstunnel samt och återställande	2			Ytan planeras att användas år 1+8 från byggstart.
<b>T4-701</b>	2271 (2270)	Yta för byggnation av stationsentré mot Mårtensdal	2	Ytan avser tillgänglighet till framtida byggnad för att färdigställa station och uppgång.		Ytan planeras att användas år 3–4 från byggstart.
<b>T3-701</b>	2271 (2270)	Yta för byggnation av stationsentré mot Mårtensdal	2	Ytan avser tillgänglighet till framtida byggnad för att färdigställa station och uppgång. Ytan ska <b>samnyttjas</b> med andra projekt.		Ytan planeras att användas år 3–4 från byggstart.
<b>T4-907</b>	2275 (2274)	Yta för byggnation av tunnelbaneanläggning	6	Palmfeltsvägen ska vara framkomlig under byggtiden, men ska ledas om		Ytan planeras att användas år 3–8 från byggstart.

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2017-0084	<u>Infoklass:</u> K1

Ytans namn	Bladnummer	Beskrivning av ytor för tillfälligt nyttjande	Antal år nyttjanderätten får utnyttjas	Anmärkningar, restriktioner m.m.	Upplysningar m.m. (Fastställs ej)	
				under vissa perioder. Björneborgsvägen ska vara framkomlig under stora delar av byggtiden, men ska ledas om under vissa perioder. Befintliga gång- och cykelvägar ska vara tillgängliga. Tillgänglighet till Lantarbetaren 13 ska finnas under hela byggtiden.		
T4-907	2275 (2274)	Yta för byggnation av tunnelbaneanläggning	6	Palmfeltsvägen ska vara framkomlig under byggtiden, men ska ledas om under vissa perioder. Björneborgsvägen ska vara framkomlig under stora delar av byggtiden, men <b>ansluts mot Enskedevägen istället för Palmfeltsvägen</b> ska ledas om under vissa perioder. Befintliga gång- och cykelvägar ska vara tillgängliga. Tillgänglighet till Lantarbetaren 13 ska finnas under hela byggtiden.		Ytan planeras att användas år 3–8 från byggstart.
T4-909	2275 (2274)	Yta för byggnation av ny tunnelbane-anläggning	6	Björneborgsvägen ska vara framkomlig under stora delar av byggtiden, men ska ledas om under vissa perioder. Tillgänglighet till Lantarbetaren 13 ska finnas under hela byggtiden.		Ytan planeras att användas för tillfällig omläggning år 3–4 från byggstart, och

Dokumenttyp: 12-PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diariernr: FUT 2017-0084	Infoklass: K1

Ytans namn	Bladnummer	Beskrivning av ytor för tillfälligt nyttjande	Antal år nyttjanderätten får utnyttjas	Anmärkningar, restriktioner m.m.	Upplysningar m.m. (Fastställs ej)
				Befintliga gång och cykelvägar ska vara tillgängliga.	återställs år 7–8 från byggstart. Ytan planeras användas för tillfällig serviceväg år 7–8 från byggstart.
T4-909	2275 (2274)	Yta för byggnation av ny tunnelbaneanläggning	6	Björneborgsvägen ska vara framkomlig under stora delar av byggtiden, men <b>ansluts mot Enskedevägen istället för Palmfeltsvägen</b> ska ledas om under vissa perioder. Tillgänglighet till Lantarbetaren 13 ska finnas under hela byggtiden. Befintliga gång och cykelvägar ska vara tillgängliga.	Ytan planeras att användas för tillfällig omläggning år 3–4 från byggstart, och återställs år 7–8 från byggstart. Ytan planeras användas för tillfällig serviceväg år 7–8 från byggstart.
T5-912	2275	Yta för tillgänglighet till fastighet samt tillfällig serviceväg för inkoppling	6	Tillgängligheten till Lantarbetaren 13 ska säkerställas under hela byggtiden. Björneborgsvägen ska vara framkomlig under stora delar av byggtiden, men ska ledas om under vissa perioder.	Ytan planeras att användas år 3–8 från byggstart. Ytan planeras att användas för tillfällig serviceväg år 7–8 från byggstart.

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2017-0084	<u>Infoklass:</u> K1

Ytans namn	Bladnummer	Beskrivning av ytor för tillfälligt nyttjande	Antal år nyttjanderätten får utnyttjas	Anmärkningar, restriktioner m.m.	Upplysningar m.m. (Fastställs ej)	
T5-912	2275	Yta för tillgänglighet till fastighet samt tillfällig serviceväg för inkoppling	6	Tillgängligheten till Lantarbetaren 13 ska säkerställas under hela byggtiden. Björneborgsvägen ska vara framkomlig under stora delar av byggtiden, <b>ansluts mot Enskedevägen istället för Palmfeltsvägen</b> under vissa perioder.		Ytan planeras att användas år 3–8 från byggstart. Ytan planeras att användas för tillfällig serviceväg år 7–8 från byggstart.

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2017-0084	<u>Infoklass:</u> K1

## 3 Revideringar i underlagshandlingar

Revideringar i underlagshandlingarna redovisas i tabellerna i kommande avsnitt. De handlingar som har reviderats är planbeskrivning inklusive bilagor samt fastighetsförteckningen. För att tydliggöra ändringar i tabellerna har tillagd text skrivits i kursiv stil. Äldre text är redovisad som genomstruken. Den reviderade planbeskrivningen finns i sin helhet tillgänglig på landstingets hemsida <http://nyatunnelbanan.sll.se/sv/nackasoderort>.

### 3.1 Planbeskrivning

<b>Stycke i granskningshandling</b>	<b>Orsak till ändring</b>	<b>Text i granskningshandling samt ändring efter granskning</b>
Sammanfattning Miljökonsekvenser	Komplettering efter revidering av kap 5.2.4	<p>Från Ett par av stationsentréerna och tunnelmynningarna som bibehålls i driftskedet ligger i så kallade lågpunkter där regn- och smältvatten riskerar att ansamlas. Hög risk finns vid station Sickla (entrén mot Alphyddevägen), station Gullmarsplan (entrén mot Mårtensdal) och vid servicetunnelmynningen vid Skönviksvägen (station Nacka Centrum). Måttlig risk finns vid station Järla, servicetunnelmynningen vid Londonviadukten (station Sofia) och utrymningsvägen vid station Järla.</p> <p>Till <i>Några av stationsentréerna och tunnelmynningarna som bibehålls i driftskedet ligger i så kallade lågpunkter där regn- och smältvatten riskerar att ansamlas. Hög risk finns vid station Sickla (entrén mot Alphyddevägen), station Gullmarsplan (entrén mot Mårtensdal) och vid servicetunnelmynningen vid Skönviksvägen (station Nacka Centrum). Måttlig risk finns vid station Järla, servicetunnelmynningen vid Londonviadukten (station Sofia) och utrymningsvägen</i></p>

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2017-0084	<u>Infoklass:</u> K1

<b>Stycke i granskningshandling</b>	<b>Orsak till ändring</b>	<b>Text i granskningshandling samt ändring efter granskning</b>
		vid station Järsla. <i>Vid övriga stationsentréer och mynningar bedöms risken för översvämning som låg eller obefintlig.</i>
3.9.1	Förtydligande av befintliga tunnlar samhällsviktiga funktioner	Redaktionellt tillägg: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Bland de tunnlar som korsas finns flera med samhällsviktiga funktioner som vatten- och avlopp samt energiförsörjning.</i></li> </ul>
4.1.3.3	Ny föreskrift har kommit från Transportstyrelsen	Från Avsaknaden av fastställda föreskrifter medför att osäkerheter finns om anläggningen uppfyller gällande lagstiftning. Baserat på ovan nämnda brev från transportstyrelsen samt den remiss som har utkommit görs bedömningen att säkerhetskonceptet kan antas uppfylla kommande föreskrifter. Till <i>De föreskrifter som Transportstyrelsen gett ut har Stockholms läns landsting tagit del av och Stockholms läns landsting kommer säkerställa att dessa uppfylls.</i>  <i>Landstinget gör bedömningen att säkerhetskonceptet kommer att kunna uppfylla nu gällande föreskrifter.</i>
4.1.7	Korrigerig av text	Redaktionell ändring: - Från <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Tunnelbanan kommer dela skyddszon med en befintlig VA-tunnel på några ställen i Nacka kommun.</i></li> </ul> Till <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Tunnelbanan kommer att ligga nära och dela bergmassa kring respektive tunnel med en befintlig VA-tunnel på några ställen i Nacka kommun.</i></li> </ul>
4.2.1	Komplettering av text med Stockholms åtagande i Stockholmsöverenskommelsen	Redaktionellt tillägg: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Inom överenskommelsen ingår att Stockholms stad har ansvar för att bland annat cirka 40 000 bostäder uppförs i tunnelbanans influensområde från Gullmarsplan till Hagsätra, Farsta strand och Skarpnäck.</i></li> </ul>

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2017-0084	<u>Infoklass:</u> K1

Stycke i granskningshandling	Orsak till ändring	Text i granskningshandling samt ändring efter granskning
4.2.4	Förtydligande	Kompletterande text:  <i>Vid uteluftintagen vid Heliosgången har skyddszonen minskats något kring fundamenten för att inte påverka möjlighet till framtida ledningsdragningar. Detta innebär ett litet avsteg från den generella skyddszonen.</i>
4.2.5	Förtydligande av text	Från <ul style="list-style-type: none"> <li>• <del>Väster om stationen går spårtunnlarna under en befintlig avloppstunnel med liten bergtäckning och därefter stiger tunnlarna med maximalt tillåten lutning för att komma upp till stationens nivå.</del></li> </ul> Till <ul style="list-style-type: none"> <li>• På ömse sidor om stationen går spårtunnlarna nära en befintlig avloppstunnel med liten bergtäckning och därefter stiger tunnlarna med maximalt tillåten lutning för att komma upp till stationens nivå.</li> </ul>
4.2.7	Förtydligande genom redaktionell komplettering.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Även befintlig VA- tunnel har påverkat läget.</li> </ul>
Figur 38	Korrigerig efter att anslutning till motorvägshållplatsen tagit bort från järnvägsplanen.	Komplettering av bildtext till figur 38: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Observera att järnvägsplanen inte innefattar stationsentrén vid motorvägen. Den kan regleras i detaljplan när läget för den är klarlagt.</li> </ul>
Figur 40	Korrigerig efter att anslutning till motorvägshållplatsen tagits bort från järnvägsplanen. Ändring av bildtext till figur40.	Från <ul style="list-style-type: none"> <li>• <del>Järnvägsplanen innefattar inte heller den biljetthall vid östra uppgången som denna situationsplan visar.</del></li> </ul>



Dokumenttyp: 12-PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diariernr: FUT 2017-0084	Infoklass: K1

Stycke i granskningshandling	Orsak till ändring	Text i granskningshandling samt ändring efter granskning
		<p>Till</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Järnvägsplanen innefattar inte heller <i>hela</i> den biljetthall vid <i>västra</i> uppgången <i>samt anslutningen till motorvägshållplats</i> som denna situationsplan visar.</li> </ul>
4.2.7	Korrigerig efter att anslutning till motorvägshållplatsen tagits bort från järnvägsplanen.	<p>Från</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Den östra uppgångens andra entré ligger vid Värmdöleden nedanför Skönviksvägen i anslutning till en planerad hållplats för motorvägsbussar mellan Värmdö och Slussen. I järnvägsplanen ingår passage under Skönviksvägen. Det framtida läget för busshållplatsen är inte klarlagt i nuläget, så stationsentrén och anslutningen till busshållplatsen kan byggas färdiga först när läget för hållplatsen är bestämt. Detta kommer därför att hanteras i kommande detaljplan.</li> </ul> <p>Till</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Den östra uppgångens andra entré <i>planeras</i> vid Värmdöleden nedanför Skönviksvägen i anslutning till en planerad hållplats för motorvägsbussar mellan Värmdö och Slussen. <i>Denna anslutning ingår inte i järnvägsplan, då läget ännu är osäkert. Entrén mot motorväghållplats och kopplingen till tunnelbanan kommer att planläggas inom ramen för Mötesplats Nacka och byggas ut samtidigt med denna.</i></li> </ul>
4.2.7	Komplettering och förtydligande av väg till servicetunneln.	<p>Ny text:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Servicetunnelmynning vid Skvaltån</b> <i>Efter utbyggnaden kommer servicetunnelmynningen vid Skvaltån byggas om så att den planskildhet med gång- och cykelvägen som behövs under byggskedet tas bort. Den väg som byggs fram till mynningen under</i></li> </ul>

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2017-0084	<u>Infoklass:</u> K1

<b>Stycke i granskningshandling</b>	<b>Orsak till ändring</b>	<b>Text i granskningshandling samt ändring efter granskning</b>
		<i>byggskedet kommer troligen övertas av kommunen. Avvattningen av vägen kommer ske separerat från motorvägens avvattningssystem.</i>
5.1.1	Kompletterande text med avseende på risk och säkerhet vid explosion.	<p>Ny text:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>För att säkra tunnelbaneanläggningen har berg- och betongkonstruktioner för tunnelbanan i huvudsak baserats på kraven i TRVK Tunnel 11 men har anpassats till tunnelbanan. Detta innebär att bärande huvudsystem dimensioneras för olyckslaster om risk för kollaps, fortskridande ras eller brott med omfattande bergutfall föreligger. Olyckslaster som beaktas i tunnelbana är bland annat brand och explosion. Där tunnelbanan passerar under Södra Länken är bergtäckningen cirka 10 meter därmed bedöms sannolikheten för att en olycka i Södra Länken ska påverka tunnelbanan vara mycket liten. En bedömning vid passage under Förbifart Stockholm, med endast 5 meter bergtäckning har gjorts i Tunnelbana Akalla-Barkarby. Underlagsrapport Olycksrisker till det projektets järnvägsplan refereras nedan. 10 meter bergtäckning innebär att konsekvenserna vid en olycka är lägre.</i></li> </ul> <p><i>”För att bedöma konsekvenserna vid en ett tons explosion i Förbifart Stockholm har projektet haft en dialog med Totalförsvarets forskningsinstitut, FOI, (Forsén, 2015-12-16) FOI bedömer att det är möjligt att göra beräkningar på detta men att osäkerheten i dessa beräkningar är stor då det är beroende av många parametrar, till exempel var explosionspunkten antas vara och vad det är för bergförhållanden. FOI bedömer också att det inte kommer att vara någon större skillnad på om explosionen sker i tunnel eller i det fria i det stora tvärsnitt som finns i Förbifart Stockholm. Att en explosion med cirka ett ton placerat en bit ovanmarken i ovanliggande tunnel skulle medföra genomslag till den undre</i></p>

Dokumenttyp: 12-PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diariernr: FUT 2017-0084	Infoklass: K1

Stycke i granskningshandling	Orsak till ändring	Text i granskningshandling samt ändring efter granskning
		<i>tunneln bedömer FOI som mycket osannolikt, däremot är det inte omöjligt att det sker blockutfall från undre tunnelns tak. Detta skulle dock kunna åtgärdas via förstärkningar i tunneln som skyddar mot blockutfall.”</i>
5.2.1	Förtydligande text om hantering av vatten vid bygge	Från <ul style="list-style-type: none"> <li>Under byggskedet kommer inläckande grundvatten tillsammans med det processvatten som används i byggprocessen att ledas till spillvattennätet.</li> </ul> Till <ul style="list-style-type: none"> <li>Under byggskedet kommer inläckande grundvatten tillsammans med det processvatten som används i byggprocessen att <i>renas och fördröjas innan</i> det leds till spillvattennätet.</li> </ul>
5.2.1	Förtydligande genom kompletterande text,	<ul style="list-style-type: none"> <li><i>På de ställen tunnelbaneanläggningen och VA-tunnlar ligger nära varandra behöver extra förstärkningsåtgärder genomföras för att säkra bägge anläggningarna.</i></li> </ul>
5.2.3	Förtydligande genom komplettering av text	<ul style="list-style-type: none"> <li><i>Stomljudsdämpande åtgärder kommer att genomföras på hela sträckan i Nacka kommun.</i></li> </ul>
5.2.4	Förtydligande av hantering av vatten vid skyfall. Synpunkt från Länsstyrelsen.	Från: Tunnelbaneanläggningen har anpassats utifrån Länsstyrelsen i Stockholms läns rekommendationer för lägsta grundläggningsnivå om +2,7 meter längs Östersjökusten och Mälaren i Stockholms län. Ingen av stationsentréerna eller de arbetstunnelmynningar som bibehålls för service eller nödevakuering bedöms därför påverkas av en översvämning från Mälaren eller en förhöjd havsvattennivå.  Tunnelbaneanläggningens stationsentréer och andra öppningar anpassas i höjd och utformning så att ett 100-årsregn med klimatfaktor 1,2 kan ske utan att anläggningen skadas. Det bygger dock på att de områden kring stationerna som är under omdaning också anpassas för att säkerställa detta och att avvattningsvägarna fungerar som avsett.

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2017-0084	<u>Infoklass:</u> K1

<b>Stycke i granskningshandling</b>	<b>Orsak till ändring</b>	<b>Text i granskningshandling samt ändring efter granskning</b>
		<p>Några av stationsentréerna och tunnelmynningarna som bibehålls i driftskedet ligger i så kallade lågpunkter där regn- och smältvatten riskerar att ansamlas. Hög risk finns vid station Siekla (entrén mot Alphyddevägen), station Gullmarsplan (entrén mot Mårtensdal) och servicetunnelmynningen vid Skönviksvägen (station Naeka Centrum). Måttlig risk finns vid station Järsla, servicetunnelmynningen vid Londonviadukten (station Sofia) och nödevakueringen vid Järsla Östra (station Järsla).</p> <p>Höjdsättningarna av entrén mot Alphyddevägen vid station Siekla, entrén vid station Järsla mot Värmdövägen och entrén i Stadsparken för station Naeka Centrum har gjorts med avsikt att förhindra att vatten kan rinna in i tunnelbaneanläggningen. Detta kommer att säkras i kommunens detaljplan.</p> <p>Anläggningen utformas så att eventuellt vatten som rinner in kan omhändertas på ett sådant sätt att anläggningen inte tar skada av vattnet. Generellt gäller att vatten kan tillåtas rinna in i anläggningen där det omhändertas och sedan pumpas bort.</p> <p>För den arbetstunnel som ska användas för evakuering vid Järsla kommer kapaciteten på dagvattensystemet att ökas för att kunna ta hand om regnvatten på ett tillfredsställande sätt. I detaljprojekteringen kommer området kring själva tunnelmynningen att utformas så att risk för vattenansamlingar som skulle kunna påverka en evakueringssituation undviks. Vidare lutar påslaget inledningsvis uppåt för att förhindra att vatten rinner in i anläggningen. I det fall att det rinner in vatten i anläggningen under en evakueringssituation kommer vattnet att omhändertas på ett sådant sätt att evakueringen inte påverkas och så att evakuering kan ske genom tunneln.</p> <p>Då många områden kring stationerna kommer att förändras som en del av stadsutvecklingen är översvämningsrisken tills stor del beroende av att framtida</p>

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2017-0084	<u>Infoklass:</u> K1

<b>Stycke i granskningshandling</b>	<b>Orsak till ändring</b>	<b>Text i granskningshandling samt ändring efter granskning</b>
		<p>detaljplanering sker med hänsyn till översvämningsrisken. Om så sker bedöms konsekvenserna kopplade till översvämning vara små.</p> <p>Till</p> <p>Tunnelbaneanläggningen har anpassats utifrån Länsstyrelsen i Stockholms läns rekommendationer för lägsta grundläggningsnivå om +2,7 meter längs Östersjökusten och Mälaren i Stockholms län. Ingen av stationsentréerna eller de arbetstunnelmynningar som bibehålls för service eller <i>utrymningsväg</i> bedöms därför påverkas av en översvämning från Mälaren eller en förhöjd havsvattennivå.</p> <p>Tunnelbaneanläggningens stationsentréer och andra öppningar anpassas i höjd och utformning så att ett 100-årsregn med klimatfaktor 1,2 kan ske utan att anläggningen skadas. Det bygger dock på att de områden kring stationerna som är under omdaning också anpassas för att säkerställa detta och att avvattningsvägarna fungerar som avsett. <i>Anläggningen utformas så att eventuellt vatten som rinner in kan omhändertas på ett sådant sätt att anläggningen inte tar skada av vattnet. Generellt gäller att vatten kan tillåtas rinna in i anläggningen där det omhändertas och sedan pumpas bort.</i></p> <p>Några av stationsentréerna och tunnelmynningarna som bibehålls i driftskedet ligger i så kallade lågpunkter där regn- och smältvatten riskerar att ansamlas. Hög risk finns vid station Sickla (entrén mot Alphyddevägen), station Gullmarsplan (entrén mot Mårtensdal) och servicetunnelmynningen vid Skönviksvägen (station Nacka Centrum). Måttlig risk finns vid station Järsla, servicetunnelmynningen vid Londonviadukten (station Sofia) och <i>utrymningsvägen vid station Järsla.</i></p> <p><i>Vid övriga stationsentréer och mynningar bedöms risken för en översvämning som låg eller obefintlig.</i></p>

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2017-0084	<u>Infoklass:</u> K1

<b>Stycke i granskningshandling</b>	<b>Orsak till ändring</b>	<b>Text i granskningshandling samt ändring efter granskning</b>
		<p>Höjdsättningarna av entrén mot Alphyddevägen vid station Sickla, entrén vid station Järsla mot Värmdövägen och entrén i Stadsparken för station Nacka Centrum har gjorts med avsikt att förhindra att vatten kan rinna in i tunnelbaneanläggningen. Detta kommer att säkras i kommunens detaljplan.</p> <p><i>Vid Mårtensdal finns förutsättningar för att större vattensamlingar kan uppstå. Själva lågpunkten ligger dock inte vid byggnaden där entrén är lokaliserad utan i rondellen och i parkmarken med en befintlig dagvattendamm. Här är det viktigt att säkerställa att avrinningsstråk på markytan hålls öppna för att erbjuda säkra avrinningsvägar.</i></p> <p><i>För den arbetstunnel vid Järsla östra som i driftskedet ska användas för evakuering har kapaciteten på diken utanför tunneln dimensionerats för att ytligt kunna leda bort ett 100-årsregn från det direkt angränsande området till mynningen. I detaljprojekteringen kommer området kring själva tunnelmynningen att utformas så att risk för vattenansamlingar som skulle kunna påverka en evakueringsituation undviks, till exempel med ett gallergolv med betongtråg. I det fall vatten utifrån rinner in i anläggningen kommer vattnet att omhändertas av en stationär dagvattenpumpstation vid tunnelmynningen som pumpar bort vattnet från tunnelmynningen. Möjligheten att evakuera via tunneln bedöms därför inte påverkas vid ett 100-årsregn vare sig i den nuvarande utformningen eller vid kommande exploatering.</i></p> <p><i>Vid servicetunnelmynningen vid Skönviksvägen, som i driftskedet används som permanent utrymnings- och serviceväg, kommer översvämningsrisken att hanteras genom fördröjning och anpassning i höjdsättning. Dagvatten norr om den permanenta utrymnings- och servicevägen ska ledas förbi utrymnings- och servicevägen och inte ner i tunneln. Fördröjning kommer att ske genom diken, magasin under vägytorna och i ett utjämningsmagasin. När planskildheten med gång- och cykelvägen byggs bort vid servicetunnelmynningen skapas ett</i></p>

Dokumenttyp: 12-PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diariernr: FUT 2017-0084	Infoklass: K1

Stycke i granskningshandling	Orsak till ändring	Text i granskningshandling samt ändring efter granskning
		<i>utjämningsmagasin, dit vatten vid skyfall kan samlas för att senare kunna pumpas bort vid behov. Huruvida magasinet och pumpning behövs är i nuläget inte utrett.</i>
5.4	Nytt kapitelavsnitt infogat för att tydliggöra riksintresse för kommunikation.	<i>5.4 Konsekvenser för riksintressen för kommunikation Beträffande konsekvenser för riksintressen för kommunikation, se avsnitt 8.4.3 Riksintresse för kommunikation.</i>
5.4–5.7	Omnumrerade kapitel beskrivs nedan med granskningshandlingens numrering inom parantes	
5.7.1.5 (5.6.1.5)	Förtydligande text om krav på rening under byggskedet	Kompletterande text: <ul style="list-style-type: none"> <li><i>I kraven redovisas att vattnet ska behandlas i slam- och oljeavskiljare, och vid behov ska vattnet även pH-justeras. Prover på utgående vatten ska tas veckovis, flödet ska mätas veckovis och först efter kontroll att vattnet inte innehåller andra föroreningar än vad reningsverket kan hantera får vattnet släppas till reningsverk. Byggandet kommer att generera länshållningsvatten under byggskedet. En del av det (vid sprängning), ska avledas till spillvattenförande avloppssystem. I och med att byggskedet av tunnelbanan delvis sammanfaller med andra större tunnelprojekt som också genererar stora dränvattenflöden under byggskedet (sprängning av berg) erhålls relativt stora tillkommande flöden till avloppsreningsverk. Det är därför viktigt med så små och jämna flöden som möjligt och med bra flödesberäkningar.</i></li> </ul>
5.7.1.7 (5.6.1.7)	Förtydligande genom kompletterande text	<ul style="list-style-type: none"> <li><i>Dessutom redovisas de ytor som kommer att behöva samutnyttjas av andra projekt under genomförandetiden.</i></li> </ul>
5.7.2.12 (5.6.2.12)	Redaktionell ändring för att förtydliga omledning av gång- och cykelväg	Från <ul style="list-style-type: none"> <li><del>Biljetthallen som byggs intill Värmdövägen vid stationsentré mot Alphyddevägen innebär att vägen tas i anspråk och att gång- och cykelbanan intill Värmdövägen, Alphyddans busshållplats samt Naeka stations</del></li> </ul>

Dokumenttyp: 12-PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diariernr: FUT 2017-0084	Infoklass: K1

Stycke i granskningshandling	Orsak till ändring	Text i granskningshandling samt ändring efter granskning
		<p>busshållplats behöver flyttas väster respektive österut utanför etableringsområdet under byggtiden.</p> <p>Till</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Biljetthallen som byggs intill Värmdövägen vid stationsentré mot Alphyddevägen innebär att vägen tas i anspråk och att Alphyddans busshållplats samt Nacka stations busshållplats behöver flyttas utanför etableringsområdet under byggtiden. <i>Gång- och cykelvägen längs Värmdövägen ska vara framkomlig men kommer att ledas om under perioder.</i></li> </ul>
5.7.2.14 (5.6.2.14)	Redaktionell ändring för att förtydliga påverkan på vägar med mera	<p>Från</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><del>Hållplatsläget för Nacka Forum norra på Skvaltans väg kommer att flyttas tillfälligt österut utanför etableringsområdet. Motorvägshållplatserna kommer att vara tillgängliga under hela byggtiden. Gång- och cykeltrafik förbi Etableringsyta Stadsparken möjliggörs under hela byggtiden via Griffelvägen. Gångvägen under kommer att vara tillgänglig under hela byggtiden. Skönviksvägen kommer att vara öppen under byggtiden men kan komma att omledas under vissa perioder.</del></li> </ul> <p>Till</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Hållplatsläget för Nacka Forum norra på Skvaltans väg kommer att flyttas tillfälligt utanför etableringsområdet. Motorvägshållplatserna kommer att vara tillgängliga under hela byggtiden. Gång- och cykeltrafik förbi Etableringsyta Stadsparken möjliggörs under hela byggtiden via Griffelvägen. Gångvägen under <i>Värmdöleden</i> kommer att vara tillgänglig under hela byggtiden. Skönviksvägen kommer att vara öppen under byggtiden men kan komma att omledas under vissa perioder.</li> </ul>
5.7.2.17 (5.6.2.17)	Förtydligande av beskrivning av byggskedet vid anslutning till Sockenplan	<p>Från</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><del>Både spår och service-tunnlar kommer att användas som arbetstunnel. Arbetet kommer att ske i etapper. Först kommer sprängning av berg och schakt av jord att ske mellan Enskede gårds gymnasium och Enskedevägen</del></li> </ul>



<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2017-0084	<u>Infoklass:</u> K1

Stycke i granskningshandling	Orsak till ändring	Text i granskningshandling samt ändring efter granskning
		<p>för tunnel och tråg. Byggropan kommer att spontas. Massorna från schakten kommer att tas ut via Enskedevägen. Efter detta kommer tunnel att gjutas för tunnelbanan. Därefter kommer Palmfeltsvägen att flyttas österut och få en ny permanent sträckning. En ny korsning skapas med Enskedevägen. I nästa fas schaktas och sprängs området väster om Palmfeltsvägen och fram till befintlig bana. Ett tråg gjuts för tunnelbanespåren. Björneborgsvägen läggs om permanent och kopplas till Palmfeltsvägen. I slutfasen ansluts den nya tunnelbanan till befintliga spår. I detta skede kommer Björneborgsvägen att vara periodvis stängd längs med den befintliga banan och etableringsområdet närmast fastigheten Lantarbetaren 13 vid Björneborgsvägen kommer då att användas för att säkerställa tillgängligheten till fastigheten från östra sidan av tunnelbanespåret.</p> <p>Gång- och cykeltrafik på banor som inte kan hållas öppna under byggtiden kommer att ledas om. Sophämtningen i området kommer inte att påverkas.</p> <p>Gångpassagen längs Enskede gårds gymnasium kommer att vara tillgänglig under hela byggtiden. Palmfeltsvägen, som nu går igenom etableringsytan, kommer att hållas öppen under hela byggskedet i ett omlagt läge, som också blir vägens nya permanenta dragning.</p> <p>För utbyggnaden av anslutning Soekenplan kommer det att krävas kortare och längre avstängningar av befintlig tunnelbana vid genomförande av olika arbetsmoment till exempel jord- och bergschakt, geotekniska förstärkningsåtgärder och anläggningskonstruktioner. I slutskedet kommer inkoppling till befintliga spår att ske, vilket kräver en längre avstängning. Arbetena kommer att planeras och utföras så att påverkan på befintlig trafik blir så liten som det är tekniskt och ekonomiskt möjligt. Mer detaljerad utredning kring tillfällig förändring av befintlig kollektivtrafik pågår.</p>

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2017-0084	<u>Infoklass:</u> K1

Stycke i granskningshandling	Orsak till ändring	Text i granskningshandling samt ändring efter granskning
		<p>Till</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Arbetet kommer att ske i etapper. Först utförs spontning, jord- och bergschakt mellan Enskede gårds gymnasium och Enskedevägen. Massor från schakten tas ut via Enskedevägen med utfart öster om Palmfeltsvägen. Från denna grop kommer den fortsatta tunneldrivningen mot Slakthusområdets nya station att ske. Bergmassorna från tunneldrivningen tas också ut via Enskedevägen och på detta vis koncentreras berguttaget för tunnlarna hit.</i></li> </ul> <p><i>Samtidigt som tunneldrivningen pågår byggs delar av betongtunnelnarna för att möjliggöra flytt av Palmfeltsvägen till nytt permanent läge längre österut och en ny korsning med Enskedevägen skapas.</i></p> <p><i>I nästa etapp läggs Björneborgsvägens anslutning mot Palmfeltsvägen om provisoriskt och ansluts istället till Enskedevägen. I området väster om nya läget för Palmfeltsvägen utförs spontning, jord-, bergschakt och pålning. Från Palmfeltsvägen fram till befintlig bana gjuts tråg för tunnelbanespåren. Betongtunnel och tråg gjuts även för servicetunneln som ansluter till Enskedevägen strax väster om gamla anslutningen av Palmfeltsvägen. När detta är klart gjuts betongtunnelnarna öster om Palmfeltsvägen fram till anslutningen mot bergtunnel.</i></p> <p><i>I de sista etapperna ansluts den nya tunnelbanan till befintligt spår. I detta skede kommer Björneborgsvägen längs med den befintliga banan att vara stängd periodvis. Etableringsområdet närmast fastigheten Lantarbetaren 13 vid Björneborgsvägen kommer att användas för att säkerställa tillgänglighet till fastigheten från östra sidan av tunnelbanespåren.</i></p>

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2017-0084	<u>Infoklass:</u> K1

<b>Stycke i granskningshandling</b>	<b>Orsak till ändring</b>	<b>Text i granskningshandling samt ändring efter granskning</b>
		<p><i>Gång- och cykelbanor på banor som inte kan hållas öppna under byggtiden kommer att ledas om. Sophämtning i området kommer inte att påverkas.</i></p> <p><i>Gångpassagen längs Enskede gårds gymnasium kommer att vara tillgänglig under hela byggtiden. Palmfeltsvägen, som nu går igenom etableringsytan, kommer att hållas öppen under hela byggskedet i ett omlagt läge, som också blir vägens nya permanenta dragning.</i></p> <p><i>För utbyggnaden av anslutning Sockenplan kommer det att krävas kortare och längre avstängningar av befintlig tunnelbana vid genomförande av olika arbetsmoment som till exempel jord- och bergschakt, geotekniska förstärkningsåtgärder och anläggningskonstruktioner. I slutskedet kommer inkoppling till befintliga spår att ske, vilket kräver en längre avstängning. Arbetena kommer att planeras och utföras så att påverkan på befintlig trafik blir så liten som det är tekniskt och ekonomiskt möjligt. Mer detaljerad utredning kring tillfälliga förändring av befintlig kollektivtrafik pågår.</i></p>
6.3	Förtydligande	<p>Från</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Anslutande detaljplaner behöver anpassas i höjdsättning och utformning av VA-kapacitet, så att skyfall eller översvämning inte leds ned i tunnelbanan. Förvaltningen kommer för att säkerställa detta att fortsätta föra dialog med Stockholms stad och Naeka kommun kring den fysiska planeringen av områdena kring stationsentréerna och tunnelpåslagen</i></li> </ul> <p>Till</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Anslutande detaljplaner behöver anpassas i höjdsättning och utformning av VA-kapacitet. Skydd för skyfall ska ske genom ytavrinning och höjdsättning, så att skyfall eller översvämning inte leds ned i tunnelbanan. Förvaltningen kommer att säkerställa detta genom att fortsätta föra</i></li> </ul>

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2017-0084	<u>Infoklass:</u> K1

<b>Stycke i granskningshandling</b>	<b>Orsak till ändring</b>	<b>Text i granskningshandling samt ändring efter granskning</b>
		<i>dialog med Stockholms stad och Nacka kommun kring den fysiska planeringen av områdena kring stationsentréerna och tunnelpåslagen.</i>
6.3	Förtydligande	Kompletterande text: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Vid detaljprojektering kommer dimensioneringen av nödvändiga tekniska lösningar att studeras vid alla stationsentréer, för att säkerställa att en eventuell översvämningsrisk hanteras med rätt teknisk utformning.</i></li> </ul>
6.4	Texten kompletterad med information om framtida hantering av Trafikverkets anläggningar.	<i>Landstinget har utarbetat ett säkerhetskoncept för arbetet med tunnelbanan under byggskedet vilket bland annat beskriver säkerhetsmål för omgivningen. Dessa åtgärder har tillkommit efter det att miljökonsekvensbeskrivningen godkänts.</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Särskild hänsyn ska tas till Trafikverkets intilliggande anläggningar i risk- och säkerhetsarbetet i byggskedet. Landstinget ska, efter samråd med Trafikverket, upprätta erforderliga kontroll- och åtgärdsprogram. Programmen ska redovisa de aktuella förhållanden som särskilt bör uppmärksammas under byggskedet och den hänsyn i försiktighetsåtgärder och kontroller vid korsningspunkten som därav ska vidtas. Landstinget ska säkerställa att entreprenörer som utses för tunnelbygget har samsyn i riskerna och hur riskerna ska hanteras.</i></li> </ul>
7.1	Redaktionell ändring för att förtydliga arbetsgång för tillträde till permanenta markanspråk.	Från <ul style="list-style-type: none"> <li>• <del>Innan landstinget får tillträda utrymmena krävs dock att de markanspråk som redovisas omsätts till en rättighet, vilket sker genom en process hos antingen lantmäterimyndighet eller domstol. Avsikten är att utrymmen för tunnelbaneanläggningen inklusive erforderlig skyddszon i huvudsak tas i anspråk genom upplåtelse av officiälservitut vilket också framgår av plankartorna.</del></li> </ul> Till <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Innan landstinget får tillträda utrymmena krävs dock <i>prövning hos lantmäterimyndighet eller domstol</i> för att de markanspråk som redovisas på</i></li> </ul>

Dokumenttyp: 12-PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diariernr: FUT 2017-0084	Infoklass: K1

Stycke i granskningshandling	Orsak till ändring	Text i granskningshandling samt ändring efter granskning
		plankartorna ska omsättas till en rättighet. <i>Detta sker i första hand genom bildande av officialservitut hos antingen lantmäterimyndighet eller domstol och i andra hand genom tecknande av avtalsservitut.</i> Avsikten är att utrymmen för tunnelbaneanläggningen inklusive erforderlig skyddszon i första hand tas i anspråk genom servitutsrätt vilket också framgår av plankartorna
7.1.2.1	Redaktionell ändring för att förtydliga anspråk	Från <ul style="list-style-type: none"> <li>• Förutom själva tunnelutrymmet behövs för dessa även omgivande berg.</li> </ul> Till <ul style="list-style-type: none"> <li>• Förutom själva tunnelutrymmet behövs för dessa även <i>del av</i> omgivande berg.</li> </ul>
7.1.3.1	Förtydligande hur servitutsrättningen fungerar	Från <ul style="list-style-type: none"> <li>• För att vidta åtgärder inom det framtida servitutsutrymmet, såsom att exempelvis utföra borrningar inom skydds-zonen, kommer det att kräva medgivande från landstinget.</li> </ul> Till <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Ett servitut gäller till förmån för en fastighet. Medgivande</i> för att vidta åtgärder inom det framtida servitutsutrymmet, såsom att exempelvis utföra borrningar inom skydds-zonen, kommer det att kräva medgivande <i>från ägaren av förmånsfastigheten, vilket i detta fall är landstinget</i></li> </ul>
7.1.3.6	Förtydligande hur servitutsrättningen fungerar	Från <ul style="list-style-type: none"> <li>• Servitut som upplåts för sådana utrymmen kommer att innebära att landstinget får rätt att använda utrymmet för skydds-zon, men inte hindra att annan anläggningsägare också fortsätter nyttja det.</li> </ul> Till <ul style="list-style-type: none"> <li>• Servitut som upplåts för sådana utrymmen kommer att innebära att <i>fastighetsägaren till den fastighet för vilken servitutet gäller till förmån för,</i></li> </ul>

Dokumenttyp: 12-PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diariernr: FUT 2017-0084	Infoklass: K1

Stycke i granskningshandling	Orsak till ändring	Text i granskningshandling samt ändring efter granskning
		<i>i detta fall</i> landstinget får rätt att använda utrymmet för skyddszon, men inte hindra att annan anläggningsägare också fortsätter nyttja det.
7.2	Förtydligande av behovet av samordning samt rättning av antal bilagor	<p>Från</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <del>Markanspråk och ändamål för anspråken beskrivs även i texten nedan. Till plankartorna finns även två bilagor. I bilaga 1 beskrivs restriktioner som exempelvis tillgänglighet till fastigheter och framkomlighet på vägar och gång- och cykelvägar för respektive yta. Restriktionerna fastställs i järnvägsplanen. I fastighetsförteckningen redovisas vilken areal och typ av markanspråk som berör respektive fastighet.</del></li> </ul> <p>Till</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Kontakt kommer att tas med kringliggande projekt för samordning med dem. Markanspråk och ändamål för anspråken beskrivs även i texten nedan. Till plankartorna finns även tre bilagor. Av bilaga 1 till plankartorna framgår närmare inskränkningar och begränsningar i de tillfälliga markanspråken där så är nödvändigt. Nya tunnelbanan byggs i områden med en omfattande stadsutveckling och kommer att behöva både totalt ianspråktagande av de tillfälliga ytorna och att ytor delas med andra byggherrar i området. Bilaga 1 till plankartorna syftar till att förtydliga var samverkan behövs och kan genomföras. Restriktioner som exempelvis tillgänglighet till fastigheter och framkomlighet på vägar och gång- och cykelvägar för respektive yta beskrivs. Restriktionerna fastställs i järnvägsplanen. I fastighetsförteckningen redovisas vilken areal och typ av markanspråk som berör respektive fastighet.</i></li> </ul>
7.2.1	Förtydligande av var behov av samutnyttjande behövs.	<p>Från</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <del>Eftersom den mark som tillfälligt tas i anspråk oftast är avsedd för andra ändamål begränsas användningen av ytorna i tiden och beläggs i många fall med restriktioner för användningen. Dessa restriktioner sammanställs i Bilaga till plankartor tillfälligt nyttjande. Ytorna är benämnda med ett "T" på plankartan.</del></li> </ul>

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2017-0084	<u>Infoklass:</u> K1

<b>Stycke i granskningshandling</b>	<b>Orsak till ändring</b>	<b>Text i granskningshandling samt ändring efter granskning</b>
		<p>Till</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Eftersom den mark som tillfälligt tas i anspråk oftast är avsedd för andra ändamål begränsas användningen av ytorna i tiden och beläggs i många fall med restriktioner för användningen. Dessa restriktioner sammanställs i Bilaga till plankartor tillfälligt nyttjande. <i>I bilagan redovisas också vilka ytor som behöver samutnyttjas med intilliggande projekt under respektive projekts byggtid.</i> Ytorna är benämnda med ett "T" på plankartan.</li> </ul>
8.4.3	Komplettering av riksintresse kommunikation och påverkan på dessa	<p><i>Med avseende på Södra länken</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Södra länken är utpekad och rekommenderad väg för farligt godstransporter. Vägens har bärighetsklass BK1 samt är omledningsväg för tunga fordon och dispenstrafik över Saltsjö-Mälarsnittet.</li> </ul> <p><i>Med avseende på Södra Länken vid Arenavägen</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Skyddszon kring vägtunneln bibehålls.</li> </ul> <p><i>Med avseende på Södra Länken i Sickla</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Skyddszon kring vägtunneln bibehålls, men bergmassan behöver samutnyttjas med tunnelbanans skyddszon. Omfattningen av samutnyttjandet avser 5 till 10 meter mätt från vägens skyddszons underkant.</li> </ul> <p><i>Med avseende på anpassning</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>För att säkra tunnelbaneanläggningen har berg- och betongkonstruktioner för tunnelbanan baserats i huvudsak på kraven i TRVK Tunnel 11 men har anpassats för tunnelbanan. Tunnelbanetunnlarna kommer att klara bärighetsklass BK1 samt dispenstrafik i ovanliggande tunnlar. Slutligt val av</li> </ul>

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2017-0084	<u>Infoklass:</u> K1

<b>Stycke i granskningshandling</b>	<b>Orsak till ändring</b>	<b>Text i granskningshandling samt ändring efter granskning</b>
		<p>tillvägagångsätt för förstärkningsåtgärder fastställs i samband med framtagande av bygghandling.</p> <p>Bergmassan mellan kommer att utnyttjas som skyddszon för båda verksamheterna och säkerställas i avtal tecknat mellan Trafikverket och Stockholms läns landsting.</p> <p><i>Med avseende på väg 222</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Väg 222 Sickla- Gustavsberg är utpekad och rekommenderad väg för farligt godstransporter och är även en viktig länk för tunga transporter och dispenstrafik över Saltsjö-Mälarsnittet.</li> </ul> <p><i>Med avseende på anpassning</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• För att säkra tunnelbaneanläggningen har berg- och betongkonstruktioner för tunnelbanan baserats i huvudsak på kraven i TRVK Tunnel 11 men har anpassats för tunnelbanan. Tunnelbanetunnlarna kommer att klara bärighetsklass BK1 samt dispenstrafik på ovanliggande väg. Slutligt val av tillvägagångsätt för förstärkningsåtgärder fastställs i samband med framtagande av bygghandling.</li> </ul>
9.3.2	Redaktionell ändring Avsnittet utgår eftersom denna företeelse inte förekommer.	
	Redaktionell ändring 9.3.3–9.3.4 numreras om	



Dokumenttyp: 12-PM Allmänt	Revdatum: -	Rev: -
Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning	Diariernr: FUT 2017-0084	Infoklass: K1

Stycke i granskningshandling	Orsak till ändring	Text i granskningshandling samt ändring efter granskning
10.1.1	Förtydligande	Från <ul style="list-style-type: none"> <li>Landstinget har för avsikt att i första hand välja det andra alternativet, det vill säga fastighetsreglering istället för inlösen.</li> </ul> Till <ul style="list-style-type: none"> <li>Landstinget har för avsikt att i första hand välja det andra alternativet, det vill säga fastighetsreglering för att bilda servitut istället för inlösen.</li> </ul>
11	Förtydligande text tillagd	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tillstånd enligt Väglagen Erforderliga tillstånd bland annat enligt § 43 kommer att sökas för korsningspunkter med vägområde.</li> </ul>
Bilaga 1 Berörda planer		Bilagan uppdateras efter redovisning i enlighet med kommunernas detaljplaner. Detaljerna redovisas inte här utan i bilagan som finns tillgänglig på hemsidan. Informationen som bilagan uppdaterats med är hämtad från kommunernas detaljplaner för tunnelbanan.  <a href="http://nyatunnelbanan.sll.se/sv/nacka-soderort-beslut">http://nyatunnelbanan.sll.se/sv/nacka-soderort-beslut</a>
Bilaga 2 Motivering till servitut	Redaktionell ändring	Från 1.2.1 <ul style="list-style-type: none"> <li>3D-lagstiftningen infördes som ett komplement till då befintlig lagstiftning och ändrade inte förutsättningarna för servitutsupplåtelser. Ett stort antal officiärservitut har upplåtits för tunnelbancanläggningar även efter 2004. För Citybanan i Stockholm har tredimensionella fastigheter bildats och Trafikverket äger nu dessa. För Västlänken i Göteborg planeras motsvarande</li> </ul>

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2017-0084	<u>Infoklass:</u> K1

Stycke i granskningshandling	Orsak till ändring	Text i granskningshandling samt ändring efter granskning
		<p>tillvägagångssätt. Byggnationen av Citytunneln i Malmö sammanföll med införandet av 3D-lagstiftningen, men där valdes ändå servitutsupplåtelse.</p> <p>Till</p> <p>1.2.1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Högsta domstolen har i en prejudicerande dom entydigt tagit ställning i frågan om det s.k. väsentlighetsrequisitet enligt 7 kap. FBL är uppfyllt vid servitutsbildning för tunnelbana. HD ansåg att det ligger i sakens natur att den härskande fastigheten, en anläggning för tunnelbanan på Östermalm, var i hög grad för sin ändamålsenliga användning beroende av det tunnelbanenät den hade förbindelse med och att rimligen alla delar av nätet var i detta hänseende väsentliga för fastigheten. Hinder mot den begärda fastighetsbildningen med servitut förelåg alltså inte (NJA 1978 s. 57). 3D-lagstiftningen infördes som ett komplement till då befintlig lagstiftning och har inte ändrat de legala förutsättningarna för möjligheten att bilda servitut.</i></li> </ul> <p><i>Ett stort antal officiälservitut har upplåtits för tunnelbaneanläggningar även efter 2004. För Citybanan i Stockholm har tredimensionella fastigheter bildats och Trafikverket äger nu dessa. För Västlänken i Göteborg planeras motsvarande tillvägagångssätt. Byggnationen av Citytunneln i Malmö sammanföll med införandet av 3D-lagstiftningen, men där valdes ändå servitutsupplåtelse.</i></p> <p>Från 1.4</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <del>Ur ett kommunalt planerings- och fastighetsägarperspektiv anser kommunerna att en servitutslösning är bättre jämfört med alternativet att</del></li> </ul>

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2017-0084	<u>Infoklass:</u> K1

Stycke i granskningshandling	Orsak till ändring	Text i granskningshandling samt ändring efter granskning
		<p>landstinget äger tunnelbaneutrymmena. Landstinget gör bedömningen att det med servitutsupplåtelse går att åstadkomma fullt tillräcklig tydlighet och säkerhet för tunnelbaneutbyggnaden. För de fastigheter som drabbas av intrång innebär ett servitut i vart fall inte ett större intrång än en 3D-fastighet. Stockholms kommun avser också att innan järnvägsplanen fastställs i gällande detaljplaner införa bestämmelser som hindrar 3D fastighetsbildning inom vissa områden. För dessa områden är således alternativet med äganderätt för landstinget uteslutet.</p> <p>Till 1.4</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Ur ett kommunalt planerings- och fastighetsägarperspektiv är en servitutslösning ett bättre alternativ jämfört med alternativet att tunnelbaneutrymmena ingår i en 3D-fastighet. Ur markhushållningssynpunkt är det tveksamt att varje ny underjordisk infrastruktur ska bli en egen fastighet. I en tät stadsmiljö behöver allt fler anläggningar förläggas under mark och konkurrensen om utrymmet ökar. Detta medför att det blir mer angeläget att kunna samordna och samutnyttja undermarken. Det blir för kommunerna lättare att samordna olika infrastrukturverksamheter om marken inte delas in i olika fastigheter.</i></li> </ul> <p><i>Inom vissa områden i Stockholms kommun som berörs av tunnelbaneutbyggnaden kommer fastighetsindelingsbestämmelser vara införda vid tidpunkten för järnvägsplanens fastställande. Dessa medför att 3D-fastighetsbildande inte är möjligt inom dessa områden.</i></p> <p><i>Den valda lösningen med servitut uppfyller intentionerna i lagen att man ur fastighetsrättslig synpunkt skall undvika större intrång än nödvändigt i en fastighetsägares rättigheter. Landstinget gör bedömningen att det med</i></p>

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2017-0084	<u>Infoklass:</u> K1

<b>Stycke i granskningshandling</b>	<b>Orsak till ändring</b>	<b>Text i granskningshandling samt ändring efter granskning</b>
		<p><i>servitutsupplåtelse går att åstadkomma fullt tillräcklig tydlighet och säkerhet för tunnelbaneutbyggnaden.</i></p> <p><i>Med beaktande av ovanstående är servitutslösningen att föredra framför bildande av en 3D-fastighet.</i></p>

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2017-0084	<u>Infoklass:</u> K1

## 3.2 Fastighetsförteckning

Sida	Fastighet	Orsak till ändring	Text i granskningshandling samt ändring efter granskning
Flik 1	Sicklaön 361:1	Justering efter kontrollmätning.	Kompletterat med Permanenta markanspråk ovan mark Jt 2 m <sup>2</sup>
Flik 1	Sicklaön 14:1	Justering i karta	Anspråket T6-613 har tagits bort. Arealen för T4-610 och T4-611 har tagits ändrats.
Flik 1	Sicklaön 41:7	Justering i karta	Anspråk T3-617 har lagts till
Flik 1	Hammarbyhöjden 1:1	Justering i karta	Anspråk T6-318 borttaget och areal T4-316 samt T4-311 justerad efter att ytan förändrats. Total areal tillfälligt nyttjande för fastigheten: 4 486 m <sup>2</sup>
Flik 1	Södermalm 10:35	Justering i karta	Anspråk T1-201 borttaget. Arealen på T4-202 justerad. Total areal tillfälligt nyttjande för fastigheten: 8 765 m <sup>2</sup>
Flik 1	Mårtensdal 6	Justering i karta	Index ändrat från T4-701 till T3-701
Flik 1	Enskede Gård 1:1	Justering i karta	Arealen för T4-705 justerad. Arealen för T4-907, T4-909 och T4-910 justerad. Total areal tillfälligt nyttjande för fastigheten: 14 094 m <sup>2</sup>
Flik 1	Kristallen 3	Layoutmässig ändring	Kryss har lagts till i Permanent anspråk under mark för fastighetsägare där kryss saknats
Flik 1	Oljan 18	Layoutmässig ändring	Kryss har lagts till i Permanent anspråk under mark för fastighetsägare där kryss saknats
Flik 1	Veken 4	Layoutmässig ändring	Kryss har lagts till i Permanent anspråk under mark för fastighetsägare där kryss saknats
Flik 3	Arenan 6, Arenan 9, Enskede gård 1:1	Uppgift från Lantmäterimyndigheten	"Nyttjare, väggrätt (väg 73 och 75)" ändrad till "Väg"