

PM Rotel I (Dnr KS 2018/786)

Anmälan om svar på remiss Fortsatt samråd om en ny 220 kV-ledning mellan Skanstull och Jarlaberg i Stockholms län

Remiss från Ellevio AB

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Anmälan om svar på remiss godkänns.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Karin Wanngård anför följande.

Ärendet

Som en del av Stockholmsförhandlingen genomför Nacka kommun stora strukturförändringar med förtätning och infrastruktursatsningar på västra Sicklaön. Idag försörjs kommunen via fem 33 kV-markkabelförband från stamstation Skanstull. För att långsiktigt upprätthålla elförsörjningen inom Nacka Energi AB:s distributionsområde planerar Ellevio AB att förstärka delar av elnätet till en ny tryckpunktsstation i Nacka kommun.

Syftet med den planerade expansionen är att möta behovet av pågående och kommande exploateringsplaner i kommunen med bland annat 13 500 nya bostäder, 10 000 nya arbetsplatser, utbyggnad av Henriksdals reningsverk och den nya tunnelbanan.

Ett första samråd genomfördes under våren 2017 som staden besvarade (Dnr 133-853/2017).

Ellevio AB går nu ut på ett uppföljande samråd om ett justerat huvudalternativ som staden fått på remiss.

Ärendet går att läsa i sin helhet på [Ellevio AB:s hemsida](#).

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Skarpnäcks stadsdelsnämnd och Södermalms stadsdelsnämnd. Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret, Skarpnäcks stadsdelsförvaltning och Södermalms stadsdelsförvaltning har inkommit med ett gemensamt kontorsyttrande.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret, Skarpnäcks stadsdelsförvaltning och Södermalms stadsdelsförvaltning är positiva till det nya justerade huvudalternativet då Ellevio AB har beaktat stadens synpunkter från det

förra samrådet, vilka i huvudsak handlade om intrång i Nackareservatet, som nu bedöms godtagbara, samt att ledningssträckningen ändrats till att löpa längs med Heliosgången, vilket gör att utbyggnadsplanerna för Hammarbyvägen/Sjöstadshöjden inte påverkas negativt.

Mina synpunkter

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Anmälan om svar på remiss godkänns.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 9 augusti 2018

KARIN WANNGÅRD

Bilagor

1. Remissen, samrådsunderlag
2. Detaljkartor

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Remissammanställning

Ärendet

Ellevio planerar en ny markförlagd 220 kV-ledning och har gått ut på ett uppföljande samråd om ett justerat huvudalternativ. Den föreslagna ledningen består av en cirka 6,5 km markförlagd ledning och sträcker sig mellan Skanstull i Mårtensdal, Stockholms stad till en planerad tryckpunktsstation Jarlaberg vid Skönviksvägen och den planerade Lokomobilvägen, Nacka kommun.

För att få bygga starkströmsledningar krävs tillstånd, så kallad koncession, från Energimarknadsinspektionen. Inför framtagande av en miljökonsekvensbeskrivning och koncessionsansökan ska samråd hållas enligt 6 kap miljöbalken. Ett första samråd genomfördes under våren 2017 som staden besvarade (Dnr 133-853/2017).

Ellevio går nu ut på ett uppföljande samråd om ett justerat huvudalternativ. Samrådet som är ett avgränsningssamråd enligt 6 kap. 29-32 §§ miljöbalken och sker med länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda samt övriga statliga myndigheter, kommuner och allmänhet som kan antas bli berörda. Syftet med samrådet är att ge möjlighet till att lämna synpunkter på projektet och miljökonsekvensbeskrivningens omfattning och detaljeringsgrad.

Det nya huvudalternativet är en kombination av delvis tidigare alternativ och utgår från stamstation Skanstull inom Stockholms stad österut förbi Fryshuset, över Textilgatan i gång- och cykelbanan längs Heliosgången och Hammarby Fabriksväg. I höjd med Hammarbybacken korsar ledningen Södra länken i ekodukten på Hammarby fabriksväg och följer sedan gång- och cykelbanan längs Sickla strand. Ledningen viker sedan av och fortsätter bort till tryckpunktsstationen Jarlaberg i Nacka kommun. Se kartbild på sidan 4.

Passagen längs Heliosgången från Heliostorget planeras med rörförläggning. Passagen genom Nacka naturreservat, cirka 50 meter, kräver dispens från naturreservatets forskrifter. Passagen över Sickla kanal planeras med rörförläggning i en ny planerad infrastrukturbro för fjärrvärme, el och fiber som kommer ersätta den gamla bron.



Det nya huvudalternativet

Ärendet går att läsa i sin helhet på [Ellevio AB:s hemsida](#).

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Skarpnäcks stadsdelsnämnd och Södermalms stadsdelsnämnd. Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Skarpnäcks stadsdelsförvaltning och Södermalms stadsdelsförvaltning har inkommit med ett gemensamt kontorsyttrande.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret, Skarpnäcks stadsdelsförvaltning och Södermalms stadsdelsförvaltning

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret, Skarpnäcks stadsdelsförvaltning och Södermalms stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 14 juni 2018 har i huvudsak följande lydelse.

Kontoren konstaterar att Ellevio tagit hänsyn till stadens synpunkter i det nya huvudalternativet för ledningssträckningen, vilket är positivt. Det gäller bland annat stadens synpunkter vad det gäller intrånget i Nackareservatet samt den första delen av ledningssträckningen som i det tidigare alternativet gick längs Hammarby fabriksväg och Hammarbyvägen.

Intrånget i Nackareservatet bedöms nu som begränsad och därmed godtagbar. Det är dock viktigt att även i fortsättningen arbeta för att intrånget i naturreservatet minimeras så långt som det är möjligt.

Huvudalternativets ledningssträckning har i det nya alternativet ändrats så att ledningen nu löper längs med Heliosgången, vilket innebär att utbyggnadsplanerna för Hammarbyvägen/ Sjöstads-höjden inte påverkas negativt.

Kontoren vill dock uppmärksamma att Heliosgångens begränsade parkytor är viktiga som rekreationsytor för nuvarande och till-kommande förskolor och skolor i området. I dagsläget finns det en befintlig förskola i kvarteret Fryshuset och det planeras för en skola i kvarteret Godsfinkan, vilket bör finnas med vid fortsatt utredning.

För närvarande byggs det nya bostäder i kvarteren Påsen och Godsvagnen. Huvuddelen av dessa byggen lär bli klara innan den planerade byggstarten av ledningen.

Staden, genom exploateringskontoret, kommer att genomföra arbeten i Heliosgången då parkmark tillkommit enligt detaljplan. Detta behöver det tas hänsyn till i den fortsatta planeringen för att minska olägenheterna för boende och skolbarn i området så långt det är möjligt.

Staden har även bistått Ellevio i ansökan hos Energimarknads-inspektionen om förtida tillträde för att parternas respektive arbeten ska kunna samordnas och byggtiden utanför skolgård ska kunna minimeras. Fortsatt samordning mellan staden och Ellevio är nödvändig framöver.

Kontoren vill framföra att Stockholm Exergi har sökt reservat-tillstånd för en ledningsdragning i samman läge utmed strandlinjen och över bron till Sickla. Kontoren förutsätter att samordning sker mellan parterna så att intrången i naturmiljön minimeras.

Kontoren vill upplysa om att det för intrång gällande både kabeldragning och ny broanläggning i Nackareservatet behövs tillstånd från naturreservatsföreskrifterna. Detta söks hos Stockholms stad, stadsbyggnadskontoret. För att kunna ta ställning till tillståndsgivning krävs mer detaljerad information om vilken inverkan som förväntas ske på naturmiljön, hur bron är tänkt att utformas samt hur anslutningen till marken inom reservatet ska lösas. Det berörda området omfattas även av strandskydd.

Kontoren förutsätter att Ellevio samplanerar sin produktion med andra pågående projekt för att minimera störningarna avseende framkomlighet samt för att upprätthålla god trafiksäkerhet på berört vägnät.

Sträckningen genom Hammarby Sjöstad passerar flertalet skolor och förskolor och trafiksäkerheten vid och till dessa måste säkerställas samt fungera vad gäller angöring och tillhörande ytor, under hela byggtiden. Vid korsningspunkterna med Textilgatan och Lugnets Allé behöver god framkomlighet säkerställas för motor-fordonstrafikens tillgänglighet till och från Södra länken och Hammarbyvägen

Kontoren förutsätter att kompensationsåtgärder utreds då vegetation behöver tas bort för att inte minska de gröna inslagen i gaturummet eller på vistelseplatser. Särskild hänsyn behöver tas till dragningen via ekodukten över Södra länken för att inte generera negativ påverkan på dess funktion och syfte.

Som svar på remissen "Fortsatt samråd om en ny 220 kV-ledning mellan Skanstull och Jarlaberg i Stockholms län" hänvisas till vad som anförts i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, fastighetskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens, trafikkontorets och Skarpnäcks och Södermalms stadsdelsförvaltningars gemensamma tjänsteutlåtande.