

PM Rotel I (Dnr KS 2018/1136)

Underrättelse om granskning av järnvägsplanehandlingar för utbyggnaden av tunnelbanan till Arenastaden

Remiss från Stockholms läns landsting
Svarstid den 20 september 2018

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Karin Wanngård anför följande.

Ärendet

I december 2014 slöts ett huvudavtal inklusive tre delprojektavtal om utbyggnad av tunnelbana och ökad bostadsutbyggnad i Stockholms län inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling mellan staten, Stockholms läns landsting (SLL), Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun.

Utrednings- och projekteringsarbetet för tunnelbaneutbyggnaden drivs av SLL med medverkan från kommunerna. Finansieringen av projektet sker via projektmedel som är de medel som parterna i uppgörelsen förbundit sig att tillskjuta för genomförandet av projektet.

Granskningen är ett sista tillfälle för berörda parter att lämna synpunkter. Efter granskning sammanställs synpunkterna i ett granskningsutlåtande. Med granskningsutlåtandet begär Trafikverket att länsstyrelsen ska yttra sig över planen. När länsstyrelsen tillstyrkt järnvägsplanen görs det slutliga planförslaget klart för fastställelse. Enligt dagens tidplan fastställs järnvägsplanen och vinner laga kraft i mitten av år 2019, om den inte överklagas. Remissen finns tillgänglig på [Stockholms läns landstings hemsida](#).

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, kulturnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, utbildningsnämnden och Norrmalms stadsdelsnämnd. Samtliga remissinstanser har inkommit med ett gemensamt kontorsyttrande.

Stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, kulturnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, utbildningsnämnden och Norrmalms är positiva till att utbyggnad av tunnelbanan sker i enlighet med 2013 års Stockholmsförhandling och anser att utbyggnaden är

mycket viktig för såväl staden som regionen. Det påtalas även vikten att att det under byggperioden minska den störning Stockholms invånare kan åsamkas.

Mina synpunkter

Det är positivt att utbyggnaden av stadens tunnelbanenät enligt 2013 års Stockholmsförhandling nu kommer till stånd. Utbyggnaden av tunnelbanan är mycket viktig för Stockholms stad såväl som för Stockholmsregionen. I tidigare utlåtande från staden har det poängteras vikten att under byggtiden minimera olägenheterna för boende och berörda skolor och förskolor i området samt säkra framkomligheten för alla trafikslag. Jag välkomnar att förutsättningar för att detta ska kunna ske tycks ha förbättrats i de senaste bedömningarna från SLL. För mer detaljerade synpunkter hänvisas till förvaltningarnas gemensamma tjänsteutlåtande.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 5 september 2018

KARIN WANNGÅRD

Bilaga

Remissvar från juni 2017 (Dnr 123-947/2017)

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Remissammanställning

Ärendet

I december 2014 slöts ett huvudavtal inklusive tre delprojektavtal om utbyggnad av tunnelbana och ökad bostadsutbyggnad i Stockholms län inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling mellan staten, Stockholms läns landsting (SLL), Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun.

Utrednings- och projekteringsarbetet för tunnelbaneutbyggnaden drivs av SLL med medverkan från kommunerna. Finansieringen av projektet sker via projektmedel som är de medel som parterna i uppgörelsen förbundit sig att tillskjuta för genomförandet av projektet.

Tidigare samråd som genomförts för den aktuella sträckan är:

- Granskning av järnvägsplanehandlingar för utbyggnad av tunnelbanan till Arenastaden (Dnr 123-947/2017), se bilaga till promemorian
- Kompletterande samråd gällande tunnelbanan till Arenastaden (Dnr 123-1595/2016)
- Samråd om järnvägsplan och tillståndsansökan vattenverksamhet för tunnelbaneutbyggnad mellan Odenplan till Arenastaden (Dnr 123-1929/2015),
- Samråd om lokaliseringsutredning (Dnr 123/1488/2015)
- Samråd om nya tunnelbanan mellan Odenplan och Arenastaden (Dnr 314-1547/2014)

Granskningen är ett sista tillfälle för berörda parter att lämna synpunkter. Efter granskning sammanställs synpunkterna i ett granskningsutlåtande. Med granskningsutlåtandet begär Trafik-verket att länsstyrelsen ska yttra sig över planen. När länsstyrelsen tillstyrkt järnvägsplanen görs det slutliga planförslaget klart för fastställelse. Enligt dagens tidplan fastställs järnvägsplanen och vinner laga kraft i mitten av år 2019, om den inte överklagas.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, kulturnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, utbildningsnämnden och Norrmalms stadsdelsnämnd. Samtliga remissinstanser har inkommit med ett gemensamt kontorsyttrande.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, kulturförvaltningen, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret, utbildningsförvaltningen och Norrmalms stadsdelsförvaltning

Det gemensamma tjänsteutlåtandet daterat den 31 augusti 2018 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret, utbildningsförvaltningen, kultur-förvaltningen/stadsmuseet, miljöförvaltningen, trafikkontoret och Norrmalms stadsdelsförvaltning är positiva till att en utbyggnad av tunnelbanan sker i enlighet med 2013 års Stockholmsförhandling. Staden deltar aktivt i detta arbete och anser att utbyggnaden är mycket viktig för såväl staden som regionen.

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT) har genomfört kontinuerliga samråd med kontoren genom att hålla delprojekt-styrelser och arbetsmöten om tunnelbanans nya linje (gul linje) från Odenplan, via Hagastaden, till Arenastaden. Kontoren har därmed kunnat lämna synpunkter under projektets gång.

Vad avser de kompletteringar och förändringar som skett sedan tidigare granskning har staden följande synpunkter.

Kontoren framförde i tidigare remissvar från 2017 (Dnr 123-947/2017) synpunkter på brister i samrådsunderlagen avseende bullerstörningar under byggtiden. FUT har under våren 2018 tagit fram en ny rapport avseende bullerpåverkan på skolor och förskolor. Rapporten konstaterade att bullerstörningar vid Norra Stationsgatan med Karlbergsskolas lokaler i Birkagården ligger under gränsvärdena och därför är inte skolan längre aktuell för åtgärder. En konstruktiv dialog har inletts avseende omfattning, tidplan och praktiska lösningar för Gustav Vasa skola och Vasa Real. Den preliminära bedömningen är att påverkan och evakueringsbehov kommer vara mindre omfattande än tidigare befarat. Kontoren ser fram emot fortsatt samarbete i frågan.

Kontoren är positiva till att befintligt ventilationsschakt i Hälsinge-höjden inte kommer att användas för gula linjen. Detta då parken inrymmer lekplats för allmänheten, förskolor och skola. Befintligt schakt vid Stadsbiblioteket skall istället nyttjas.

Utbyggnaden kommer att påverka kommande exploaterings genomförbarhet under den aktuella perioden. Staden och FUT behöver därför tillsammans planera för bästa möjliga genomförande för alla parter.

Genomförandet av tunnelbaneutbyggnaden kommer att bli en utmaning i den täta staden och anläggandet kommer att påverka stockholmarnas vardag under många år. Det är viktigt att byggskedet planeras utifrån ett trygghets-, tillgänglighets- och säkerhetsperspektiv avseende allmänhetens användning av publika ytor och rekreatiomsområden. Särskilt viktigt är det att beakta barnperspektivet vid planering av byggtransporter från arbetstunnlar och etableringsområden.

I övrigt kvarstår tidigare framförda samrådssynpunkter i stadens remissvar från juni 2017 (Dnr 123-947/2017), se bilaga 1.

Som svar på remissen ”Granskning av järnvägsplanehandlingar av tunnelbanan till Arenastaden” hänvisas till vad som anförts i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, fastighetskontorets, stadsbyggnadskontorets, kulturförvaltningen/stadsmuseets, utbildningsförvaltningens, miljöförvaltningens, trafikkontorets och Norrmalms stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande.