

Samråd gällande en utbyggd flygledning på distans (regeringsuppdrag N2018/02442/SUBT) – regionala effekter

Luftfartsverket (LFV) bjuder härmed in Er till samråd i syfte att samla in information och synpunkter rörande regionala effekter av en utbyggd flygledning på distans

Regeringens uppdrag:

Regeringen har givit LFV i uppdrag att ta fram ett informationsunderlag som ger en samlad analys och redovisning av konsekvenserna av en utbyggd flygledning på distans, för flygplatserna inom det statliga basutbudet, d.v.s. Swedavia ABs flygplatser. Vidare ska konsekvensbeskrivningen inbegripa långsiktiga aspekter av driftsförutsättningar, ekonomiska förutsättningar, effektivitet, säkerhet, redundans och effekter för totalförsvaret samt regionala effekter inklusive centralisering. Uppdraget ska redovisas senast den 21 december 2018.

LFV vänder sig därför till Er för att samla in *information och synpunkter* rörande regionala effekter.

Syfte med samrådet:

- Samla in information och synpunkter rörande fördelar och följd effekter på regional nivå av en utbyggd flygledning på distans

Om samrådet:

- Område: Regionala effekter och regionens utveckling (såsom konkurrenskraft, tillgänglighet och arbetstillfällen m.m., dock ej totalförsvarsfrågor som hanteras i separat remiss under Q4 2018 till berörda)
- Målgrupp: Kommuner, landsting och länsstyrelser (utifrån involvering i den regionala utvecklingen)
- Samrådsperiod: 2018-09-13 – 2018-09-27

Så lämnar du ditt bidrag:

- Skicka in skriftligt svar till filippa.wahlgren@cappgemini.com¹ senast den 27 september 2018

Flygledning på distans:

Flygtrafiken inom Sverige och EU förväntas fortsätta öka inom de kommande åren, vilket kommer att ställa högre krav på effektiv flygtrafikledning. I samband med digitaliseringens frammarsch finns idag teknologi som möjliggör att flygtrafikledning sköts på distans, istället för att styras från traditionella flygledartorn. Den nya tekniken erbjuder stor potential för effektivisering, medan begränsade möjligheter för fortsatt effektivisering finns inom ramen för den traditionella produktionsmodellen. Det finns därför ett starkt intresse för flygledning på distans världen över och detta testas på flygplatser i flera länder inom Europa, Nordamerika, Asien och Australien.

Flygledning på distans, även kallat Remote Tower Services (RTS), innebär att flygtrafikledningstjänst levereras på distans genom att fjärrstyrda kameror och annan utrustning placeras på flygplatsen och högupplösta bilder och relevant data överförs i realtid till en kontrollcentral. Flygledarna leder trafiken från en kontrollcentral på distans. Från denna central betjänas flera flygplatser.

Sverige och LFV har varit ledande i att utveckla teknik, koncept och erbjudanden för att utföra RTS, vilket har lett till stor internationell uppmärksamhet och till flera utmärkelser. Örnsköldsviks flygplats

¹ Cappgemini Consulting stöttar LFV i arbetet med regeringsuppdraget

var den första flygplatsen i världen att ledas på distans och flygplatsen leds från LFVs central vid Sundsvall Timrå flygplats sedan april 2015. Sedan 2017 leds även Sundsvall Timrå flygplats från centralen i Sundsvall. Linköping City Airport kommer att ledas från samma central inom kort. Swedavia AB ingick i november 2017 avtal med LFV om flygtrafikledning på distans för fyra av sina tio flygplatser i det statliga basutbudet: Kiruna, Umeå, Åre-Östersund och Malmö. RTS kan i förlängningen inkludera Swedavias övriga flygplatser inklusive försvarsmaktens flygplatser, om Swedavia och Försvarsmakten önskar det.

Fortsatt implementering av RTS ligger vidare i linje med regeringens ambitioner om ökad digitalisering i samhället (Budgetpropositionen 2018), så väl som ambitioner om ökad export och tillgänglighet (Regeringens flygstrategi 2017).

Fördelar:

Det finns en rad fördelar, nyttor och möjligheter med RTS, vilka också bl.a. är motiven till LFVs och Swedavia ABs fortsatta utveckling och samarbete runt RTS. Några fördelar är följande:

- En på sikt mer kostnadseffektiv flygtrafikledning
- Möjlighet för flygplatser med låg trafikintensitet att fortsätta sin verksamhet genom kostnadsdelning mellan flygplatser
- Erbjudna reservlösningar för stora flygplatser
- Mer effektiv användning av personal och infrastruktur
- Överbryggar utmaningen med eventuell lokal personalbrist
- Kostnadseffektivt alternativ till renovering av gamla flygledartorn eller byggnation av ett nytt torn
- Flexibla öppettider för att möta kundernas behov
- Högre flygsäkerhet med ny teknik
- Informationsdelning, synergier kan utveckla flygplatsdriften

LFVs medarbetare:

Vid ett införande skulle de lokala medarbetarna erbjudas fortsatt anställning men på annan ort. Lokalt skulle därmed arbetstillfällena påverkas i ett antal kommuner, under förutsättning att samtliga flygledare är bosatta i samma kommun som de är anställda. För Kiruna, Umeå, Östersund, Ronneby, Stockholm (Bromma) kommun samt Region Gotland skulle mellan 5–15 arbetstillfällena påverkas direkt, för Luleå samt Malmö/Svedala kommun är motsvarande siffra 15–20 och för Härryda/Göteborgs kommun berörs ca 40 arbetstillfällena.

Flygplatsernas kapacitet påverkas inte eftersom flygtrafikledningen fortfarande utförs för flygplatserna på distans.

För Stockholm Arlanda flygplats förutses inte flygledning på distans som primärlösning p.g.a. flygplatsens storlek, däremot undersöks möjligheten till en redundanslösning för Arlanda. Antal arbetstillfällena kommer därmed inte att beröras.

Frågeställning LFV önskar att samråda runt:

- Ser Ni att det finns ytterligare regionala fördelar med införandet av RTS?
- Ser Ni att det finns ytterligare regionala följd effekter med införandet av RTS?

Kontakt:

För frågor kontakta: Filippa Wahlgren, filippa.wahlgren@capgemini.com