

PM Rotel I (Dnr KS 2018/1309)

Anmälan om svar på remiss Inbjudan till samråd - regionala effekter

Remiss från Luftfartsverket

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.
Anmälan om svar på remissen godkänns.

Föredragande borgarrådet Karin Wanngård anför följande.

Ärendet

I remiss om utbyggd flygledning på distans framför Luftfartsverket att den förväntade ökade flygtrafiken i EU och Sverige föranleder att högre krav ställs på effektiv flygtrafikledning. Den nya tekniken med flygledning på distans erbjuder potential till effektivisering, medan den traditionella produktionsmodellen erbjuder begränsade möjligheter till effektivisering. Exempel på fördelar är mer kostnadseffektiv flygledning, möjligheter för flygplatser med låg trafikintensitet att fortsätta sin verksamhet, reservlösning för stora flygplatser, effektivare användning av personal och infrastruktur, kostnadseffektivt alternativ till renovering av gamla flygledartorn eller byggande av nya, mer flexibla öppettider, högre flygsäkerhet med ny teknik samt synergieffekter för flygplatsdriften. Luftfartsverket redovisar inga nackdelar.

För Stockholm Bromma flygplats skulle ett antal arbetstillfällen påverkas direkt medan Stockholm Arlanda flygplats inte förutses digitaliseras på grund av flygplatsens storlek. Kapaciteten på berörda flygplatser påverkas inte av flygtrafikledning på distans.

I Luftfartsverkets remiss önskas svar på frågorna om staden anser att det finns ytterligare regionala fördelar eller följd effekter med införandet av flygtrafikledning på distans. Staden har besvarat remissen med stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret anser att staden inte direkt berörs av flygtrafikledning på distans förutsatt att kapaciteten inte förändras. Vidare påtalas att en investering i Bromma flygplats ska vägas mot att arrendeavtalet gäller fram till år 2038.

Mina synpunkter

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Anmälan om svar på remissen godkänns.

Stockholm den 4 oktober 2018

KARIN WANNGÅRD

Bilaga

Remissen

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Remissammanställning

Ärendet

I remiss om utbyggd flygledning på distans framför Luftfartsverket att den förväntade ökade flygtrafiken i EU och Sverige föranleder att högre krav ställs på effektiv flygtrafikledning. Den nya tekniken med flygledning på distans erbjuder potential till effektivisering, medan den traditionella produktionsmodellen erbjuder begränsade möjligheter till effektivisering. Exempel på fördelar är mer kostnadseffektiv flygledning, möjligheter för flygplatser med låg trafikintensitet att fortsätta sin verksamhet, reservlösning för stora flygplatser, effektivare användning av personal och infrastruktur, kostnadseffektivt alternativ till renovering av gamla flygledartorn eller byggande av nya, mer flexibla öppettider, högre flygsäkerhet med ny teknik samt synergieffekter för flygplatsdriften. Luftfartsverket redovisar inga nackdelar.

För Stockholm Bromma flygplats skulle ett antal arbetstillfällen påverkas direkt medan Stockholm Arlanda flygplats inte förutses digitaliseras på grund av flygplatsens storlek. Kapaciteten på berörda flygplatser påverkas inte av flygtrafikledning på distans.

I Luftfartsverkets remiss önskas svar på frågorna om staden anser att det finns ytterligare regionala fördelar eller följeffekter med införandet av flygtrafikledning på distans.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 17 september 2018 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret anser att staden inte direkt berörs av införandet av flygtrafikledning på distans förutsatt att kapaciteten på flygplatserna som berörs inte begränsas eller utökas. Enligt remissen anses inte kapaciteten begränsas. Det arrendeavtal staden har tecknat med Swedavia för Bromma flygplats sträcker sig fram till år 2038. En investering för omställning till flygtrafikledning på distans bör därför vägas mot att arrendeavtalet gäller fram till år 2038.

Stadsledningskontoret föreslår att Luftfartsverkets remiss angående utbyggd flygledning på distans (regeringsuppdrag N2018/02442/SUBT) – regionala effekter anses besvarad med vad som anförs i stadsledningskontorets kontorsyttrande.