

PM Rotel V (Dnr KS 2018/797)

Överförande av medlemskapet i Cities for Cyclists från kommunstyrelsen till trafiknämnden

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.
Medlemskapet i Cities for Cyclists övergår från kommunstyrelsen till trafiknämnden.

Föredragande borgarrådet Daniel Helldén anför följande.

Ärendet

Stockholms stad är sedan 2013 medlem av det internationella cykelnätverket Cities for Cyclists. I och med att cykelsamordningsfrågorna är överflyttade från stadsledningskontoret till trafikkontoret föreslås medlemskapet i nätverket överflyttas till trafiknämnden.

Beredning

Ärendet har initierats av stadsledningskontoret och remitterats till trafiknämnden. Trafikkontoret har svarat med ett kontorsyttrande.

Trafikkontoret anser att medlemskapet i nätverket innebär en möjlighet för staden till erfarenhetsutbyte på politisk nivå kring en för staden viktig fråga, tillfälle att marknadsföra Stockholms cykelplaner och inspireras av andra städer i nätverket samt anser att medlemskapet bör överflyttas från kommunstyrelsen till trafiknämnden.

Mina synpunkter

Cities for Cyclists är ett nätverk för städer inom ramen för den internationella cykelorganisationen European Cyclists' Federation (ECF). Cykling är en prioriterad fråga för Stockholm och medlemskapet i Cities for cyclists ger staden ett nätverk för utbyte med andra städer som arbetar för ökad cykling, såsom Wien, Köpenhamn, München, Madrid, Rio de Janeiro och Taipei. År 2015 överfördes cykelsamordningsfrågorna till trafikkontoret från stadsledningskontoret och det är en logisk konsekvens av det beslutet att även överföra ansvaret för medlemskapet i Cities for cyclists till trafikkontoret.

ECF anordnar årligen en internationell konferens, Velo-city, om cykling. Konferensen är den största inom sitt område och ett bra sammanhang för Stockholm att profilera stadens cykelarbete och inhämta erfarenheter från andra cykelstäder. Det vore mycket roligt och givande om Stockholm fick möjlighet att stå värd för konferensen och staden bör därför ansöka om detta.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Medlemskapet i Cities for Cyclists övergår från kommunstyrelsen till trafiknämnden.

Stockholm den 10 januari 2019

DANIEL HELLDÉN

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Remissammanställning

Ärendet

Stockholms stad är sedan 2013 medlem av det internationella cykelnätverket Cities for Cyclists. I och med att cykelsamordningsfrågorna är överflyttade från stadsledningskontoret till trafikkontoret föreslås medlemskapet i nätverket överflyttas till trafikkontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 7 maj 2018 har i huvudsak följande lydelse.

Medlemskapet i Cities for Cyclists innebär en möjlighet för staden till erfarenhetsutbyte på politisk nivå kring en för staden viktig fråga. Genom att delta i Velo-city konferenserna och de vidhängande mötena inom Cities for Cyclists, erbjuds staden ett tillfälle att marknadsföra Stockholms ambitiösa cykelplaner.

Sammanhanget innebär även ett tillfälle att inspireras av andra ambitiösa cykelstäder.

När staden gick med i Cities for Cyclists fanns det ett tydligt symboliskt värde.

Medlemskapet markerade stadens uppväxlade ambitioner med cykelfrågorna. När nu cykelsamordningsfrågorna är överflyttade till trafikkontoret, som ofta deltagit i Velo-city konferenserna, är det stadsledningskontorets bedömning att medlemskapet bör överflyttas till trafikkontoret.

Den årliga Velo-city konferensen är ett bra sammanhang för Stockholm att profilera stadens cykelarbete och att inhämta erfarenheter från andra cykelstäder.

Beredning

Ärendet har initierats av stadsledningskontoret och remitterats till trafiknämnden. Trafikkontoret har svarat med ett kontorsyttrande.

Trafikkontoret

Trafikkontorets kontorsyttrande daterat den 23 november 2018 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret delar stadsledningskontorets bedömning att medlemskapet av nätverket innebär en möjlighet för staden till erfarenhetsutbyte på politisk nivå kring en för staden viktig fråga, liksom tillfälle att marknadsföra Stockholms cykelplaner och inspireras av andra städer i nätverket, inte minst genom möjligheten att delta i Velo-city konferenserna och de vidhängande mötena inom Cities for Cyclists.

Trafikkontoret delar stadsledningskontorets bedömning att medlemskapet bör överflyttas från kommunstyrelsen till trafiknämnden, och tillstyrker därmed förslaget.