



Infrastrukturdepartementet

## Boverkets rapport 2019:15 Nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon

Boverket har haft i uppdrag att föreslå hur svenska byggregler bör kompletteras med krav på laddinfrastruktur för elfordon. Uppdraget tog sin utgångspunkt i artikel 8.2–8.8 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/844 av den 30 maj 2018 om ändring av direktiv 2010/31/EU om byggnaders energiprestanda och av direktiv 2012/27/EU om energieffektivitet. Uppdraget slutfördes genom Boverkets rapport 2019:15 Nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon. Med utgångspunkt i rapporten, de kommande remissvaren och regeringens ambitioner i denna fråga kommer en komplettering av det svenska regelverket att övervägas.

### Remissinstanser

1. 2030-sekretariatet
2. BIL Sweden
3. Borgholms kommun
4. Borlänge kommun
5. Bostadsrätterna
6. Byggherrarna
7. Byggmaterialindustrierna
8. Byggnadsarbetarförbundet
9. E.ON Sverige AB
10. Elsäkerhetsverket
11. Energi- och Miljötekniska Föreningen
12. Energieffektiviseringsföretagen EEF
13. Energiföretagen Sverige
14. Energikontoren Sverige
15. Energimarknadsinspektionen

16. EnergiRådgivarna
17. Fastighetsägarna Sverige AB
18. Flens kommun
19. Fortifikationsverket
20. Föreningen Sveriges Bygglövsgranskare och byggnadsnämnds-  
sekreterare, FSBS
21. Föreningen Sveriges byggnadsinspektörer, FSB
22. Företagarna
23. Greenpeace Sverige
24. Gröna bilister
25. Göteborgs Energi
26. Göteborgs kommun
27. HSB Riksförbund
28. Hudiksvalls kommun
29. Hyresgästföreningen Riksförbundet
30. Högsby kommun
31. Jokkmokks kommun
32. Kommerskollegium
33. Konkurrensverket
34. Konsumentverket
35. Kontrollansvarigas Riksförening, KARF
36. Kramfors kommun
37. Krokoms kommun
38. Kungsbacka kommun
39. Linköpings kommun
40. Ljusdals kommun
41. Luleå kommun
42. Malmö kommun
43. Motormännen
44. Naturvårdsverket
45. Näringslivets regelnämnd
46. Nyköpings kommun
47. Nässjö kommun
48. Oxelösunds kommun
49. Perstorps kommun
50. Powercircle
51. Projektengagemang
52. Regelrådet
53. Riksbyggen

54. Riksrevisionen
55. RISE
56. SBR Byggingenjörer
57. SIS
58. Statens Fastighetsverk
59. Statens Energimyndighet
60. Statens väg- och transportforskningsinstitut
61. Stockholm Exergi
62. Stockholms kommun
63. Sweden Green Building Council
64. Svensk Byggtjänst
65. Svenska naturskyddsföreningen
66. Svenskt Näringsliv
67. Svepark
68. Sveriges allmännyttan (tidigare SABO)
69. Sveriges Bostadsrättscentrum, SBC
70. Sveriges Byggindustrier
71. Sveriges Kommuner och Landsting, SKL
72. Söderköpings kommun
73. Tanums kommun
74. Teknikföretagen
75. Trafikanalys
76. Trafikverket
77. Transportstyrelsen
78. Trelleborgs kommun
79. Trosa kommun
80. Varbergs kommun
81. Villaägarnas Riksförbund
82. Vindelns kommun
83. Världsnaturfonden WWF
84. Västerås kommun
85. Älvdalens kommun
86. Öckerö kommun
87. Österåkers kommun
88. Östra Göinge kommun

Remissvaren ska ha kommit in till Infrastrukturdepartementet senast den **17 oktober 2019**. Svaren bör lämnas i bearbetningsbar form (t.ex. Wordformat) per e-post till [i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se) och med kopia till

[i.e.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.e.remissvar@regeringskansliet.se). Ange diarienummer I2019/01695/E och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet. Remissinstansens namn ska även anges i dokumentnamnet.

Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.



Lars Guldbrand  
Ämnesråd