

PM Rotel V (Dnr KS 2020/669)

Godstrafikplan för Huddinge kommun

Remiss från Huddinge kommun

Remisstid den 30 juni 2020

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.
Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i promemorian.

Föredragande borgarrådet Daniel Helldén anför följande.

Ärendet

Huddinge kommun har tagit fram ett förslag till Godstrafikplan som syftar till att klargöra hur kommunen ska hantera samhällets behov av godstransporter genom att identifiera strategiska inriktningar för godstrafik, prioritera insatser för kommunens arbete med godstransporter samt beskriva hur de ska hanteras i Huddinge kommuns olika verksamheter. Stockholms stad har fått remissen för yttrande.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafiknämnden och Stockholms Stadshus AB.

På grund av den korta remisstiden har exploateringskontoret och trafikkontoret besvarat remissen med kontorsyttranden.

Stockholms Stadshus AB har inga synpunkter på denna remiss och avstår därför från att svara. Miljöförvaltningen ställer sig bakom trafikkontorets remissvar och har inget ytterligare att tillföra i ärendet.

Stadsledningskontoret ställer sig positivt till att Huddinge kommun tagit fram en godstrafikplan och ser gärna ett fortsatt erfarenhetsutbyte med Huddinge kommun inom harmonisering av krav och regleringar, uppställningsplatser tunga fordon, e-handel samt byggtransporter och masshantering.

Exploateringskontoret är positivt till att en Godstrafikplan har tagits fram av Huddinge kommun. Planen redovisar ett brett perspektiv och konkretiserar behov som liknar Stockholms stads utmaningar med godstransporter. Exploateringskontoret ser att samverkan är värdefull för att se över de utmaningar som rör sig över kommungränserna gällande godstransporter.

Trafikkontoret ställer sig positivt till att Huddinge kommun tagit fram en Godstrafikplan. Det är en ambitiös plan och kontoret ser fram emot att följa Huddinge kommuns arbete med planen och samverka kring dessa frågor. Trafikkontorets erfarenhet visar tydligt att samverkansformer mellan offentlig verksamhet, det privata näringslivet och akademi oftast är avgörande i ett förändringsarbete inom godstrafikområdet.

Mina synpunkter

Jag välkomnar att Huddinge kommun tagit fram en godstrafikplan och med den tar ett samlat grepp kring de utmaningar regionen gemensamt står inför gällande godstransporter.

Stockholms stad har sedan 2014 en övergripande plan för gods- och leveranstrafik. Den senast nu aktuella är Godstrafikplanen från 2018. Inriktningen är att Stockholm ska ha ett välfungerande transportsystem med minimal klimatpåverkan, som gör att människor snabbt och enkelt kan röra sig i hela regionen och som säkerställer en effektiv godsförsörjning. Tillsammans med andra aktörer ska vi hitta lösningar som kan bidra till pålitligare transporter och en mer attraktiv stad. Genom samlastning och tysta transporter på natten med elfordon kan vi effektivisera leveranstrafiken.

Stadens erfarenhet visar tydligt att samverkansformer mellan offentlig verksamhet, det privata näringslivet och akademi oftast är avgörande i ett förändringsarbete inom godstrafikområdet. Även samarbete över kommungränserna är avgörande för att hela regionens godsleveranser ska fungera och jag ser fram emot ett sådant arbete tillsammans med Huddinge kommun.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Remissen anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i promemorian.

Stockholm den 17 juni 2020

DANIEL HELLDÉN

Bilaga

Remissen Godstrafikplan för Huddinge kommun

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Remissammanställning

Ärendet

Huddinge kommun har tagit fram ett förslag till Godstrafikplan som syftar till att klargöra hur kommunen ska hantera samhällets behov av godstransporter genom att identifiera strategiska inriktningar för godstrafik, prioritera insatser för kommunens arbete med godstransporter samt beskriva hur de ska hanteras i Huddinge kommuns olika verksamheter. Godstrafikplanen för Huddinge kommun gäller som helhet till 2030 och för att förverkliga planens intentioner tas en handlingsplan på tre år fram som konkretiserar vilka åtgärder som ska vidtas under perioden.

Godstrafikplanen för Huddinge kommun har följande målbild: Vid planering och utveckling av bostäder, infrastruktur och verksamheter i en levande stadsmiljö, beaktas behovet av varuförsörjning, avfalls- och godstransporter. Detta sker på ett sätt som säkerställer en förutsägbarhet och minskad miljöpåverkan från godstransporterna.

Fyra inriktningar föreslås som förutsätter en bred samverkan inom kommunen och med olika aktörer inom näringsliv och offentlig sektor:

- Antalet transporter inom exempelvis varuförsörjning, avfalls- och byggtransporter ska minimeras trots ett ökat transportbehov.
- Framkomlighet, tillgänglighet och goda leveransförhållanden för godstransporter ska säkerställas.
- Godstransporterna ska vara en naturlig del i kommunens strategiska och fysiska planering.
- Godstransporternas negativa påverkan på miljö och klimat ska minimeras.

Utifrån inriktningarna har fem insatsområden identifierats inom vilka arbetet med godstrafik bör fokuseras för att följa planen och uppnå målbilden. För varje insatsområde anges riktlinjer för hur kommunen ska arbeta med godstransporter:

- Samverkan
- Leveransförhållanden och markanvändning
- Logistik
- Godstransporter i den kommunala planeringen
- Hållbara transporter

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafiknämnden och Stockholms Stadshus AB.

På grund av den korta remisstiden har exploateringskontoret och trafikkontoret besvarat remissen med kontorsyttranden.

Stockholms Stadshus AB har inga synpunkter på denna remiss och avstår därför från att svara. Miljöförvaltningen ställer sig bakom trafikkontorets remissvar och har inget ytterligare att tillföra i ärendet.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 12 maj 2020 har i huvudsak följande lydelse.

Av kommunfullmäktiges budget 2020 framgår att Stockholms stad ska arbeta för att främja framkomligheten för transporter av betydelse för näringslivet. Framkomligheten för nyttotrafik ska förbättras, med prioritet för godstransporter. Detta bland annat ske i samverkan med godstransportbranschen och andra aktörer genom samlastningsprojekt, digitala lösningar samt logistiklösningar vid större byggprojekt.

Stadsledningskontoret ställer sig positivt till att Huddinge kommun tagit fram en Godstrafikplan och med den tar ett samlat grepp kring de utmaningar regionen gemensamt står inför. Stadsledningskontoret ser att samverkan är värdefull för att se över de utmaningar som rör sig över kommungränserna gällande godstransporter och de erfarenheter som kan delas mellan kommuner.

I utgångspunkterna till godstrafikplanen saknar stadsledningskontoret en bredare beskrivning av hamnar, godsnode, terminalområden samt planerade områden för logistikverksamhet som är start och målpunkter för godstransporter till, från och genom Huddinge kommun till exempel: Norviks hamn, Södertälje hamn och Södertälje syd.

Stadsledningskontoret ser positivt på att samverkan lyfts fram som en viktig förutsättning för att kunna uppfylla målet med Godstrafikplanen. Den regionala och mellankommunala samordningen är avgörande för arbetet med godstransporter då de ofta omfattar ett större område. Tillsammans med den regionala samordningen så är samverkansformer mellan offentlig verksamhet, det privata näringslivet och akademi ofta avgörande i ett förändringsarbete inom godstrafikområdet.

Inom insatsområdet samverkan står också att ”krav och regleringar bör harmoniseras med närliggande kommuner och regionen för att undvika suboptimering”. Detta behöver enligt stadsledningskontoret göras utifrån en regional samordning mellan kommunerna som i dagsläget saknas inom Stockholms län för godstransporter. Stadsledningskontoret är därför intresserade av hur Huddinge kommun avser att arbeta vidare med detta område.

Ett annat insatsområde omfattar uppställningsplatser för tyngre fordon. Stadsledningskontoret välkomnar ett samarbete kring uppställningsplatser som också bedöms kräva ett regionalt perspektiv.

Inom insatsområdet logistik anges att tillgänglighet och goda leveransförhållanden för godstransporter och e-handel ska säkerställas. Stadsledningskontoret ser gärna en dialog kring detta för att bredda erfarenheter och strategier kring e-handel avseende samlastning, omlastning och mottagning.

Byggtransporter är ett område som kan kompletteras med ett fokus på avtalsfrågan i ett tidigt skede, för att säkerställa samordning av massor och byggtransporter. Avtalsfrågan är ofta avgörande för hur byggtransporterna sedan sker.

Vidare är det positivt att masshanteringsfrågan lyfts fram. Hantering av massor är en ständigt aktuell fråga och Stockholms stad är därför intresserade av att samverka med Huddinge, övriga regionen samt näringslivet kring detta.

Stadsledningskontoret saknar däremot en beskrivning av hur Huddinge kommun arbetar med att säkerställa transporter av farligt gods och omledningsvägar.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen anser remissen besvarad i enlighet med vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Exploateringskontoret

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande daterat den 13 maj 2020 har i huvudsak följande lydelse.

Exploateringskontoret är positiva till att en Godstrafikplan har tagits fram av Huddinge kommun. Planen redovisar ett brett perspektiv och konkretiserar behov som liknar Stockholms stads utmaningar med godstransporter. Exploateringskontoret ser att samverkan är värdefull för att se över de utmaningar som rör sig över kommungränserna gällande godstransporter, även samverkan för hur strategier och åtgärder ter sig och vilka erfarenheter som kan delas mellan kommuner.

Det beskrivs i godstrafikplanen att *Godstransporter ska beaktas i tidigt skede*. Förändringsprocesser har oftast sin grund i olika samverkansformer mellan kommungränser, näringsliv, workshops och offentlig verksamhet. Exploateringskontoret arbetar med tidiga skeden i byggprocessen och önskar en definition av vad tidiga skeden är för Huddinge kommun gällande godstransporter och hur rutinen ska se ut kring detta.

En av inriktningarna som också beskrivs är *att framkomlighet, tillgänglighet och goda leveransförhållanden för godstransporter ska säkerställas*. I inriktningen ingår olika typer av mottagningsmöjligheter före-handel till bland annat privatpersoner. Hubbar för e-handelsgods benämns som ett motiv till att öka samlastningsgraden, underlätta omlastning till fossilfria fordon och förbättra mottagarens hämtningsmöjligheter. Exploateringskontoret ser gärna en dialog kring detta för att bredda erfarenheter och strategier.

Initiera pilotprojekt för samlastning av transporter är också något som kontoret gärna följer utvecklingen på. I och med ökad bebyggelse och tätare områden ser Exploateringskontoret positivt på de pilotprojekt som nämns i remissen för att minimera markanvändning för transporter och koncentrera lastning till en plats, likt en hubb, och om samarbete krävs om ytor, över kommungränserna.

Trafikkontoret

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 4 maj 2020 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret ställer sig positivt till att Huddinge kommun tagit fram en Godstrafikplan och med den tar ett samlat grepp kring de utmaningar vi gemensamt står inför. Det är en ambitiös plan och kontoret ser fram emot att följa Huddinge kommuns arbete med planen och samverka kring de frågor som berör våra gemensamma utmaningar.

Samverkan är, precis som lyfts fram, en viktig förutsättning för att kunna uppfylla målet med Godstrafikplanen. Trafikkontorets erfarenhet visar tydligt att samverkansformer mellan offentlig verksamhet, det privata näringslivet och akademi oftast är avgörande i ett förändringsarbete inom godstrafikområdet.

Godstrafikfrågor har historiskt sett inte stått så högt upp på agendan för landets kommuner, men förståelsen för behovet av ett ökat fokus på frågan ökar stadigt. Sedan ett år tillbaka finns ett kommunalt godsforum med representanter från ett femtontal svenska kommuner som aktivt jobbar med frågan. Med Huddinge kommuns plan att nu ta ett större grepp kring frågan har kommunen därför en tydlig plats i forumet och kan därmed bidra till att det gemensamt går att nå de lokala, regionala och nationella mål som finns för godstransporter.

Trafikkontoret uppskattar godstrafikplanens utpekade riktlinjer och har några inspel till ett par av dem. En riktlinje gäller byggtransporter. Den bör kompletteras med ett fokus på avtalsfrågan i ett tidigt skede för att säkerställa samordning av massor och byggtransporter, eftersom kontorets erfarenheter är att det är avgörande för hur transportererna sedan sker. Vidare står det i riktlinjerna att *Planering av masshantering och reservering av ytor bör ske i samband med större projekt*. Masshanteringsfrågan är ständigt aktuell, Stockholms stad och kontoret är därför intresserat av att lära mer om hur Huddinge definierar stora projekt och ser fram emot att samverka kring frågan.

En annan riktlinje handlar om uppställningsplatser som även den är viktig och bör samordnas regionalt. Har Huddinge kommun redan idag förslag på platser för uppställning? Kontoret välkomnar ett samarbete kring den här frågan som bedöms kräva ett regionalt perspektiv.

