

PM Rotel I (Dnr KS 2021/198)

Förslag till namnsättning av trafikplatser inom projektet Förbifart Stockholm, delprojekt Kungens Kurva i Huddinge och Stockholm kommuner

Remiss från Trafikverket

Remisstid den 23 juni 2021

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.
Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens promemoria.

Föredragande borgarrådet Anna König Jerlmyr anför följande.

Ärendet

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Stockholm, har för avsikt att genom väghållarbeslut namnge två nya trafikplatser inom det pågående projektet Förbifart Stockholm, delprojekt Kungens Kurva.

E4 Förbifart Stockholm är en 21 km lång ny sträckning av väg E4 som till stora delar byggs i tunnel nära stadsmiljö. Hela projektet kommer att vara färdigställt år 2030. Vägen går från Kungens kurva i söder till Häggvik i norr med sex nya trafikplatser ovan jord. Projektet är uppdelat i flera delprojekt. Delprojekt Kungens Kurva sträcker sig mellan Vårby backe och Bredängs trafikplats. I delprojektet Kungens Kurva ska två trafikplatser ersätta den som tidigare låg på platsen.

Den norra trafikplatsen föreslås få det nya namnet: trafikplats Lindvreten Norra. Trafikplatsen är placerad över väg E4/E20 och kopplar samman den västra och östra sidan av området med varandra. Denna trafikplats ombesörjer trafik från väg E4 i nordlig riktning och från väg E4/E20 i sydlig riktning mot Skärholmen och Kungens Kurva samt det lokala vägnätet ut mot väg E4 i sydlig riktning och E4/E20 i nordlig riktning. Trafikplatsen är idag redan färdigställd. På denna plats fanns tidigare ingen trafikplats.

Den södra trafikplatsen föreslås få namnet: trafikplats Lindvreten Södra. Trafikplatsen är också placerad över väg E4/E20, och kopplar liksom den norra samman den västra och östra sidan av området med varandra. Denna trafikplats ombesörjer trafik från väg E20 mot Skärholmen och Kungens Kurva S samt trafik från det lokala vägnätet ut mot Väg E20 i sydlig och nordlig riktning. Arbetet med trafikplatsen pågår och den kommer att vara färdigställd 2023. På denna plats fanns tidigare trafikplats Lindvreten som idag är rivet.

Namnet Lindvreten härstammar från en gård som var belägen i området där arbetena med Förbifart Stockholm idag pågår. Bebyggelsen från gården finns inte kvar, men namnet har kommit att användas på både vägnamn, busshållplats och brandstation i närheten. Lindvreten hette också den tidigare trafikplatsen vars funktion ersätts av de två nya.

Trafikverket har skickat ärendet på remiss till staden för yttrande.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden.

Exploateringsnämnden och trafiknämnden har valt att inte svara på remissen. Stadsbyggnadsnämnden har inte inkommit med svar.

Stadsledningskontoret har inga synpunkter på den föreslagna namngivningen.

Mina synpunkter

Jag har inga synpunkter på den föreslagna namngivningen.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens promemoria.

Stockholm den 14 april 2021

ANNA KÖNIG JERLMYR

Bilaga

Remiss gällande förslag till namnsättning av trafikplatser inom projektet Förbifart Stockholm, delprojekt Kungens Kurva i Huddinge och Stockholm kommuner

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Remissammanställning

Ärendet

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Stockholm, har för avsikt att genom väghållarbeslut namnge två nya trafikplatser inom det pågående projektet Förbifart Stockholm, delprojekt Kungens Kurva.

E4 Förbifart Stockholm är en 21 km lång ny sträckning av väg E4 som till stora delar byggs i tunnel nära stadsmiljö. Hela projektet kommer att vara färdigställt år 2030. Vägen går från Kungens kurva i söder till Häggvik i norr med sex nya trafikplatser ovan jord. Projektet är uppdelat i flera delprojekt. Delprojekt Kungens Kurva sträcker sig mellan Vårby backe och Bredängs trafikplats. I delprojektet Kungens Kurva ska två trafikplatser ersätta den som tidigare låg på platsen.

Den norra trafikplatsen föreslås få det nya namnet: trafikplats Lindvreten Norra. Trafikplatsen är placerad över väg E4/E20 och kopplar samman den västra och östra sidan av området med varandra. Denna trafikplats ombesörjer trafik från väg E4 i nordlig riktning och från väg E4/E20 i sydlig riktning mot Skärholmen och Kungens Kurva samt det lokala vägnätet ut mot väg E4 i sydlig riktning och E4/E20 i nordlig riktning. Trafikplatsen är idag redan färdigställd. På denna plats fanns tidigare ingen trafikplats.

Den södra trafikplatsen föreslås få namnet: trafikplats Lindvreten Södra. Trafikplatsen är också placerad över väg E4/E20, och kopplar liksom den norra samman den västra och östra sidan av området med varandra. Denna trafikplats ombesörjer trafik från väg E20 mot Skärholmen och Kungens Kurva S samt trafik från det lokala vägnätet ut mot Väg E20 i sydlig och nordlig riktning. Arbetet med trafikplatsen pågår och den kommer att vara färdigställd 2023. På denna plats fanns tidigare trafikplats Lindvreten som idag är riven.

Namnet Lindvreten härstammar från en gård som var belägen i området där arbetena med Förbifart Stockholm idag pågår. Bebyggelsen från gården finns inte kvar, men namnet har kommit att användas på både vägnamn, busshållplats och brandstation i närheten. Lindvreten hette också den tidigare trafikplatsen vars funktion ersätts av de två nya.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden.

Exploateringsnämnden och trafiknämnden har valt att inte svara på remissen. Stadsbyggnadsnämnden har inte inkommit med svar.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 23 mars 2021 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret har inga synpunkter på den föreslagna namngivningen.

Stadsledningskontoret föreslår kommunstyrelsen att besvara remissen Förslag till namnsättning av trafikplatser inom projektet Förbifart Stockholm, delprojekt Kungens Kurva

i Huddinge och Stockholm kommuner med vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.