

Karin Wanngård m. fl. (S)

### **Skrivelse till kommunstyrelsen om att uppmana elsparkcykelbolagen att ansöka om tillstånd enligt ordningslagen**

Det offentliga rummet tillhör oss människor. Våra gator och gångbanor är till för stockholmarna. Men de senaste åren har våra gemensamma utrymmen påverkats negativt av elsparkcyklar som hindrar framkomligheten på trottoarer och gångbanor. I mer än två år har funktionsnedsatta haft svårt att komma fram. Äldre skadas. Och cyklister tvingas väja undan för elsparkcyklarna som står parkerade överallt. Tyvärr verkar det grönbå styret i Stockholm prioriteraföretagen bakom elsparkcyklarna framför stockholmarnas rätt att röra sig tryggt.

Vi socialdemokrater har länge krävt att staden omedelbart flyttar felparkerade elsparkcyklar och fakturerar bolagen för det. Vi har också påtalat att företag måste ansöka om tillstånd enligt ordningslagen för att få ställa ut elsparkcyklar och att de måste betala för den mark de tar i anspråk. Detta krav har dock den styrande majoriteten vägrat tillämpa på just elsparkcykelbolagen.

Polisregion Stockholm har nu tydligt satt ner foten om att ordningslagen gäller för elsparkcykelbolagen och att de måste ansöka om tillstånd för uppställning av elsparkcyklar. Detta har också påtalats upprepade gånger av polisen på de regelbundna möten som trafikkontoret har med elsparkcykelbolagen. Eftersom inga ansökningar inkommit behöver också staden vara tydlig och meddela bolagen att de måste skicka in tillståndsansökningar. Detta kan med fördel göras tillsammans med polisen.

I andra städer runt om i Sverige så forslas elsparkcyklarna bort och ordningslagen tillämpas. Men här i Stockholm vägrar de grönbå agera.

Mot bakgrund av ovanstående yrkar vi därför

- Att Stockholms stad omgående sammankallar samtliga elsparkcykelbolag och klargör att bolagen enligt ordningslagen och polisens rättsutredning snarast, eller allra senast vid årsskiftet 2020/2021, måste begära tillstånd via Polismyndigheten i Stockholm för att få ställa ut cyklar på allmän plats. Det gäller oavsett antalet cyklar enligt Polismyndighetens besked.
- Att Stockholms stad också meddelar att staden, som i praktiken avgör dessa tillstånd, också kommer att ställa upp krav och regler för hur dessa cyklar efter användning ska ställas tillbaka på så kallade ”hotspots”.