

PM Rotel I (Dnr KS 2022/471)

Anmälan om svar på remiss av Järnvägsplan för anläggning av Mäljarbanan delen Huvudsta-Duvbo i Solna, Sundbyberg och Stockholms kommuner, Stockholms län

Remiss från Trafikverket

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.
Anmälan om svar på remiss godkänns.

Föredragande borgarrådet Anna König Jerlmyr anför följande.

Ärendet

Trafikverket Region Stockholm har lämnat in järnvägsplanen *Mäljarbanan delen Huvudsta-Duvbo* till Trafikverket för fastställelseprövning. Järnvägsplanen visar utbyggnaden av Mäljarbanan från två spår till fyra samt ett nytt anslutningsspår till Tomtebodas bangård. Därtill kommer nya stationer i Sundbyberg och Huvudsta samt att järnvägen förläggs i tunnel genom centrala Sundbyberg samt i Huvudsta.

Inför beslut om fastställelseprövning har Stockholms stad med fler fått möjlighet att yttra sig över de nya handlingar som tillkommit i ärendet sedan granskning av järnvägsplanen.

Med anledning av de synpunkter som framkom under granskningen har två mindre ändringar gjorts i järnvägsplanen och kompletterande granskning utförts. Därefter har Länsstyrelsen Stockholm tillstyrkt att järnvägsplanen fastställs. Med anledning av den korta remisstiden svarar Stockholms stad genom stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret är positivt till utbyggnaden av Mäljarbanan och ser att utbyggnaden bidrar till en utveckling både regionalt och lokalt men vill framföra vikten av att Trafikverkets samordnar Mäljarbanans utbyggnad med andra större och pågående projekt inom samma område samt att Trafikverket även fortsättningsvis för en löpande dialog med staden.

Mina synpunkter

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Anmälan om svar på remiss godkänns.

Stockholm den 25 maj 2022

ANNA KÖNIG JERLMYR

Bilagor

1. Begäran om fastställelseprövning
2. Yttrande, Länsstyrelsen Stockholm
3. Granskningsutlåtande, Region Stockholm
4. Kompletterande granskningsutlåtande, Region Stockholm
5. Kompletterande utlåtande 1, Region Stockholm
6. Kompletterande utlåtande 2, Region Stockholm
7. PM Ändringar efter granskning av plan
8. PM Ändring efter kompletterande granskning
9. PM Mindre ändring 2 efter kompletterande granskning

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Remissammanställning

Ärendet

Trafikverket Region Stockholm har lämnat in järnvägsplanen *Mäljarbanan delen Huvudsta-Duvbo* till Trafikverket för fastställelseprövning. Järnvägsplanen visar utbyggnaden av Mäljarbanan från två spår till fyra samt ett nytt anslutningsspår till Tomtebodas bangård. Därtill kommer nya stationer i Sundbyberg och Huvudsta samt att järnvägen förläggs i tunnel genom centrala Sundbyberg samt i Huvudsta.

Inför beslut om fastställelseprövning har Stockholms stad med flera fått möjlighet att yttra sig över de nya handlingar som tillkommit i ärendet sedan granskning av järnvägsplanen.

Med anledning av de synpunkter som framkom under granskningen har två mindre ändringar gjorts i järnvägsplanen och kompletterande granskning utförts. Därefter har Länsstyrelsen Stockholm tillstyrkt att järnvägsplanen fastställs.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 13 april 2022 har i huvudsak följande lydelse.

Kommunfullmäktiges budget 2022 anger att Stockholm är en av Europas snabbast växande huvudstäder. När Stockholm växer måste också kollektivtrafiken byggas ut. Det måste byggas en infrastruktur som gör att människor snabbt och smidigt kan resa i hela regionen. Stora investeringar i kollektivtrafiken är avgörande. Målet är att minska trängsel och klimatutsläpp samt att säkerställa att det går snabbt och smidigt att resa i Stockholm.

Stadsledningskontoret är positivt till utbyggnaden av Mäljarbanan och ser att utbyggnaden bidrar till en utveckling både regionalt och lokalt. Utbyggnaden innebär en förbättrad och mindre störningskänslig kollektivtrafik med tåg både inom regionen samt till och från Stockholm.

De ändringar som gjorts i järnvägsplanen har ingen avgörande påverkan på markanvändningen i Stockholms stad. Stadsledningskontoret har därmed inget att erinra angående de justeringar som gjorts i järnvägsplanen.

Stadsledningskontoret vill dock framföra vikten av att Trafikverkets samordnar Mäljarbanans utbyggnad med andra större och pågående projekt inom samma område samt att Trafikverket även fortsättningsvis för en löpande dialog med staden.

Stadsledningskontoret föreslår kommunstyrelsen att besvara remissen *Järnvägsplan för anläggning av Mäljarbanan delen Huvudsta-Duvbo i Solna, Sundbyberg och Stockholms kommuner, Stockholms län* med vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.