



Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag - Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter

Remiss från Infrastrukturdepartementet
Remisstid den 1 november 2022

Förslag till beslut

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens promemoria.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Lars Strömgren

Sammanfattning av ärendet

Infrastrukturdepartementet har remitterat *Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag – Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter* bland annat till Stockholms stad för besvarande.

Regeringen gav den 21 april 2022 Trafikverket i uppdrag att analysera och föreslå en utformning av ett ekonomiskt stöd för att utveckla och anpassa regionala biljettsystem för ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter. Uppdraget redovisades till infrastrukturdepartementet den 29 juni 2022.

Regeringen har avsatt 100 miljoner kronor per år för åren 2022 och 2023 till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna. Pengarna ska användas för att ersätta kollektivtrafikmyndigheternas kostnader för att utveckla och integrera regionala biljettsystem med avsikten att skapa en större tillgång till kollektivtrafikens biljetter över hela landet.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden och Stockholms Stadshus AB. Trafikkontoret har svarat med ett kontorsyttrande på grund av kort remisstid. Stockholms Stadshus AB har skickat en underremiss till dotterbolaget Stockholm Business Region AB.

Stadsledningskontoret anser att förbättrade möjligheter att resa med kollektivtrafik till Stockholm från hela landet bidrar till att utveckla staden som turist- och besöksdestination och bidrar positivt till näringslivets utveckling och

kompetensförsörjning. Kontoret stödjer förslaget om att förenkla tillgången till biljetter samt öka harmonisering och samordning av de regionala biljettsystemen för hela landet men ställer sig tvekan till att medfinansiering inte ska beviljas om arbetet med de sökta åtgärderna redan har inletts.

Trafikkontoret ställer sig generellt positivt till förslaget om statlig medfinansiering då det skulle underlätta för kollektivtrafikens resenärer och stärka kollektivtrafikens konkurrenskraft gentemot biltrafiken.

Stockholms Stadshus AB och dotterbolaget *Stockholm Business Region AB* är positiva till ett nationellt system för kollektivtrafikens biljetter då det är gynnsamt för att stimulera arbetspendling och besöksnäring i hela Stockholmsregionen, samtidigt som det skulle vara positivt för klimatet och effektiviteten.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Jag instämmer med remissinstanserna i att ett nationellt system för kollektivtrafikens biljetter skulle vara positivt för klimatet, underlätta för kollektivtrafikens resenärer, stärka kollektivtrafikens konkurrenskraft gentemot biltrafiken och vara gynnsamt för att stimulera arbetspendling och besöksnäring i både Stockholmsregionen och övriga Sverige.

Stockholm den 9 november 2022

Lars Strömgren

Bilaga

1. Remissen, dnr KS 2022/883-1.1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Ärendet

Infrastrukturdepartementet har remitterat *Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag – Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter* bland annat till Stockholms stad för besvarande.

Regeringen gav den 21 april 2022 Trafikverket i uppdrag att analysera och föreslå en utformning av ett ekonomiskt stöd för att utveckla och anpassa regionala biljettsystem för ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter. Uppdraget redovisades till infrastrukturdepartementet den 29 juni 2022.

Trafikverkets förslag innebär att statlig medfinansiering får beviljas för nya initiativ kring förenklad biljettstruktur avseende regelverk och villkor, förenklade köp av biljetter, nationella biljettsamarbeten samt återförsäljning för att nå nya kunder och sammanhang och som leder till att biljetter och betallösningar som de regionala kollektivtrafikmyndigheterna ansvarar för, utvecklas eller anpassas för att nå en ökad grad av harmonisering och samordning.

Remissammanställningen

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden och Stockholms Stadshus AB. Trafikkontoret har svaret med ett kontorsyttrande på grund av kort remisstid. Stockholms Stadshus AB har skickat en underremiss till dotterbolaget Stockholm Business Region AB.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 16 september 2022 har i huvudsak följande lydelse.

Av kommunfullmäktiges budget 2022 framgår att Stockholm har Sveriges bästa företagsklimat och ett internationellt konkurrenskraftigt näringsliv. Stockholm är också en modern kultur- och evenemangsstad med en stark besöksnäring. Stockholm ska fortsätta utvecklingen mot en levande, inkluderande, öppen och modern kultur-, idrotts- och evenemangsstad.

Stadsledningskontoret är mycket positivt till medfinansiering och andra åtgärder som syftar till att göra det enklare att resa med kollektivtrafik över regiongränserna i hela Sverige. Förbättrade möjligheter att resa med kollektivtrafik till Stockholm från hela landet bidrar till att utveckla staden som turist- och besöksdestination. Det bidrar också positivt till både näringslivets utveckling och kompetensförsörjning.

Stadsledningskontoret stödjer således förslaget om att förenkla tillgången till biljetter samt öka harmonisering och samordning av de regionala biljettsystemen för hela landet.

Stadsledningskontoret ställer sig däremot tvekan till att medfinansiering inte ska beviljas om arbetet med de sökta åtgärderna redan har inletts. Detta förfarande

innebär en risk för försening i genomförandet. Detta är negativt dels för att dessa åtgärder är angelägna och dels för att pengarna som avsatts för år 2022 ska användas innan årets slut.

Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Trafikkontoret

Trafikkontorets yttrande daterat den 24 augusti 2022 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret ställer sig generellt positiva till förslaget om statlig medfinansiering då det uppmuntrar initiativ som stärker kollektivtrafikens attraktionskraft. Ett nationellt biljettsystem skulle underlätta för kollektivtrafikens resenärer och stärka kollektivtrafikens konkurrenskraft gentemot biltrafiken, särskilt vid interregionala resor. Förslaget till medfinansiering omfattar även åtgärder som underlättar försäljning och distribuering av biljetter, vilket kan bidra till att förbättra tillgängligheten till kollektivtrafiken för sällanresenärer och locka nya kundgrupper.

Stockholms Stadshus AB

Stockholms Stadshus AB:s yttrande daterat den 15 oktober 2022 har i huvudsak följande lydelse.

Koncernledningen anser att det är positivt med ett nationellt system. Samverkan är betydelsefull för arbetspendling och besöksnäringen. Formerna för hur systemet ska implementeras, fungera och finansieras behöver dock utredas vidare. Koncernledningen påpekar vikten av att regelverket för fördelning av medel är enkelt och tydligt.

Underremiss

Stockholm Business Region AB

Stockholm Business Region AB:s yttrande daterat den 27 september 2022 har i huvudsak följande lydelse.

Stockholm Business Region ställer sig i grunden positiv till Trafikverkets förslag i Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter (2022:102). Frågan om att förenkla transporter inom Sverige och mellan kollektivtrafikregioner är en fråga som i stor utsträckning berör Stockholm Business Regions verksamhet. Bolaget har till uppgift att leda Stockholms stads centrala funktion i arbetet med den lokala näringslivsutvecklingen och bedriver verksamhet i syfte att möta tillväxt- och utvecklingsfrågor i staden, är stadens officiella investerings- och näringslivsfrämjande bolag samt ansvarar för att utveckla och positionera Stockholm som tillgänglig och attraktiv plats. Tillgängligheten till och i Stockholmsregionen är

avgörande för bolagets uppgifter för att driva ökad tillväxt och därmed fler arbetstillfällen till regionen som helhet samt för det samarbete som sker inom Stockholm Business Alliance.

Stockholm Business Alliance som inkluderar drygt femtio kommuner i den större Mälardalsregionen, vilken i sin tur inkluderar en stor rad kommunala och regionala kollektivtrafikmyndigheter. Då vår arbetsmarknadsregion är betydligt större än gränserna för regionerna är det angeläget att det kollektiva resandet kan ske på ett smidigt sätt oavsett ansvarsgränser. Detta är viktigt av såväl klimatskäl som effektivitetsskäl. Ett samordnat nationellt biljettsystem som möjliggör ett enkelt resande över gränser innebär klara fördelar inom ramen för Stockholm Business Alliance samt för allt det resande inom regionen.

Även för den besöksfrämjande verksamheten är ett samordnat biljettsystem av betydelse. Stockholmsregionen tar årligen emot drygt 30 miljoner besökare, varav det genererar 12 miljoner kommersiella gästnätter och övriga bor hos släkt och vänner alternativt besöker staden över dagen. Drygt 30 procent av besöken är från internationella gäster och 70 procent från övriga delar av Sverige. Inhemsk turism skulle underlättas av ett samordnat system som möjliggör resande från hemorten och vidare inom exempelvis Stockholms lokaltrafik. För utländska turister öppnar ett enklare system upp möjligheten att på ett hållbart sätt upptäcka större delar av Mälardalen, eller andra delar av Sverige.

Bolaget ser att det är viktigt för det investerings- och besöksfrämjande arbetet att tjänsterna som utvecklas ska finnas tillgängliga på flera språk.