

2022-12-07

Skrivelse

Christofer Fjellner m.fl. (M)

Angående hyrcyklar i Stockholms stad

Den 10 maj 2022 lanserades det nya låncykelsystemet som går under namnet Stockholm eBikes. Hela syftet med hyrcyklarna är att vara ett komplement till kollektivtrafiken och möjliggöra för ytterligare hållbara resor. Men också att främja såväl framkomlighet och folkhälsa i Stockholm. Det är bra. Stockholm behöver alla trafikslag, även cyklar, elcyklar och elsparkcyklar.

Tyvärr framkommer det nu mycket oroväckande uppgifter om elhyrcyklarna som den politiska ledningen måste gå till botten med. Bland annat handlar det om att appen inte fungerar för att boka, starta och avsluta sin resa med, men än mer graverande är uppgifterna om att det upphandlade bolaget låter felanmälda och trasiga elcyklar vara bokningsbara i systemet. Det innebär att stockholmarna betalar för en trasig produkt samtidigt som det kan innebära ren fara för hälsa och väl. Att de hyrcyklar som upplåts genom stadens upphandling är säkra att använda torde vara det minsta kravet man kan ställa. Det måste självklart åtgärdas omgående.

Den upphandling som Stockholms stad har gjort omfattar totalt drygt 5 000 elcyklar, vilka ska fördelas på minst 300 stationer i alla stadens stadsdelar. Tjänsten byggs ut i etapper och senast den 1 april 2023 ska hela systemet vara på plats. Med tanke på de problem som visat sig finnas redan nu behöver kommunstyrelsen hållas löpande informerad om hur staden arbetar med de uppkomna problemen samt hur staden arbetar för att säkerställa att motsvarande problem undviks i den fortsatta utrullningen. Vi förväntar oss en grundlig utredning och redovisning i frågan. Kommunen måste i detta vara en självklar garant för ordning och reda, att det fungerar bra och är tryggt för cyklisterna. Nu verkar kommunen snarare vara en del av problemet.

1. Vilka åtgärder vidtar Stockholms stad här och nu för att komma till rätta med de problem som nu uppdragats?
2. Hur arbetar Stockholms stad med att säkerställa att motsvarande problem inte uppkommer i den fortsatta utrullningen av hyrcykelsystemet?
3. I vilken utsträckning har Stockholms stad insyn i hur aktörens verksamhet efterlever innehållet i avtalet med staden?
4. Utöver svar på ovanstående ska trafikkontoret ges i särskilt uppdrag att till nästkommande kommunstyrelsenssammanträde redovisa vilka viten som utdömts leverantören och vilka viten som är betalda.