



Anmälan om svar på remiss av ansökan om nätkoncession för linje enligt ellagen (1997:957) avseende förlängning av två 220 kV ledningar vid Värtan, Stockholms stad

Remiss från Energimarknadsinspektionen

Förslag till beslut

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.
Anmälan om svar på remiss godkänns.

Föredragande borgarrådet Karin Wanngård

Sammanfattning av ärendet

Ellevio AB (Ellevio) ansöker hos Energimarknadsinspektionen om nätkoncession för förlängning av två 220 kV kraftledningar. Förlängningen avser ansluta till den förnyade stationen Värtan i Stockholms stad. Förnyelsen av stationen innebär att de två anslutande ledningarna behöver förlängas med cirka 240 meter för att på så sätt säkerställa en fortsatt trygg elförsörjning av Stockholm.

År 2020 lämnade exploateringsnämnden, trafiknämnden, stadsbyggnadsnämnden och Östermalms stadsdelsnämnd ett gemensamt remissvar angående undersökningssamråd inför koncessionsansökan avseende förlängning av två befintliga markförlagda 220 kV ledningar som avses anslutas till stationen Värtan SNOI inom fastigheten Elektriciteten 6 i samband med förnyelse av ställverksanläggningen, diarienummer E2020-03455. Anläggningen inom kvarteret Elektriciteten är belägen i Hjorthagen inom stadsutvecklingsprojektet Norra Djurgårdsstaden.

Vid samrådsmöte mellan staden och Ellevio den 8 juni 2020 framgick det att Ellevio på grund av närhet till bostäder och risken för magnetiska fält föreslog en särskild förläggning av ledningarna i stålrör vid passagen av bostadshus. Det framgick även på samrådsmötet att genom att förlägga ledningarna i stålrör ökar markbehovet eftersom kablarna måste separeras mer för att inte begränsa överföringsförmågan på grund av den värme de alstrar.

Ellevio har till miljö- och hälsoskyddsnämnden lämnat in en underrättelse om förorenat område och nämndens granskning av föroreningssituationen har inte föranlett någon åtgärd. Inför förläggning kommer Ellevio enligt aktuell ansökan att

göra en anmälan om efterbehandling enligt 28 § förordning (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd för att beskriva planerat saneringsarbete, hantering och om möjligt återanvändning av massor.

Remissen har inte besvarats inom remisstiden på grund av att remissen skickats till fel adress. Misstaget upptäcktes först när Energimarknadsinspektionen i slutet av maj 2023 hörde av sig till staden och efterfrågade ett svar. Då Stockholms stad är obligatorisk remissinstans har ett svar tagits fram skyndsamt och stadsledningskontorets tjänsteutlåtande har skickats in som kontorsyttrande.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden.

Exploateringskontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret har svarat med kontorsyttranden på grund av kort remisstid.

Stadsledningskontoret ser positivt på förlängning av två 220 kV kraftledningar som avser ansluta till den förnyade stationen Värtan och har inget att erinra mot ansökan om koncession för förläggning av ledningarna KL21 och KL25. Projektet har planerats under lång tid och är i linje med det långsiktiga arbetet i att säkerställa fortsatt trygg elförsörjning av Stockholm och staden är redan involverad i processen. Den slutliga lokaliseringen av ledningarna ska dock överenskommas mellan parterna för att inte försvåra eller förhindra tillkommande bebyggelse.

Exploateringskontoret har inget att erinra mot ansökan om koncession för förlängning av ledningarna KL21 och KL25. Den slutliga lokaliseringen av ledningarna ska dock överenskommas mellan parterna för att inte försvåra eller förhindra tillkommande bebyggelse.

Miljöförvaltningen är positiv till att Ellevio genom att förlägga de planerade ledningarna huvudsakligen i väg, har tagit hänsyn till de naturvärden och grönytor som förekommer i området.

Stadsbyggnadskontoret bedömer att den föreslagna dragningen av ledningarna är förenlig med gällande stadsplan och intentionerna i det fördjupade programmet för Hjorthagen. Stadsbyggnadskontoret betonar att nödvändiga åtgärder ska vidtas så att möjligheterna att utveckla fastigheten med bostadsbebyggelse inte begränsas samt att Hjorthagens skola och befintliga bostäder inte påverkas negativt. I och med moderniseringen av ställverket och förlängningen av de aktuella ledningarna flyttas anläggningen längre från skolgården än i dagsläget, vilket är positivt.

Stadsbyggnadskontoret förutsätter att Ellevio AB, under den fortsatta processen, tar initiativ till dialog med berörda förvaltningar inom Staden vad gäller nödvändiga skyddsåtgärder för att minimera eventuell elektromagnetisk strålning.

Trafikkontoret har inga invändningar eller synpunkter på att Ellevio går vidare med sina koncessionsansökningar.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen godkänner anmälan om svaret på remissen.

Stockholm den 23 augusti 2023

Karin Wanngård

Bilagor

1. Ansökningsbrev – Ansökan om nätkoncession för linje enligt ellagen 1997957 avseende förlängning av två 220 kV ledningar vid Värtan, Stockholms stad, dnr KS 2023/690-1.1
2. Bilaga – Koncessionskarta avseende 220 kV ledningen KL 21, dnr KS 2023/690-1.2
3. Bilaga – Koncessionskarta avseende 220 kv Ledningen KL25, dnr KS 2023/690-1.3

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Ärendet

Ellevio AB (Ellevio) ansöker hos Energimarknadsinspektionen om nätkoncession för förlängning av två 220 kV kraftledningar. Förlängningen avser ansluta till den förnyade stationen Värtan i Stockholms stad. Förnyelsen av stationen innebär att de två anslutande ledningarna behöver förlängas med cirka 240 meter för att på så sätt säkerställa en fortsatt trygg elförsörjning av Stockholm.

År 2020 lämnade exploateringsnämnden, trafiknämnden, stadsbyggnadsnämnden och Östermalms stadsdelsnämnd ett gemensamt remissvar angående undersökningssamråd inför koncessionsansökan avseende förlängning av två befintliga markförlagda 220 kV ledningar som avses anslutas till stationen Värtan SNOI inom fastigheten Elektriciteten 6 i samband med förnyelse av ställverksanläggningen, diarienummer E2020-03455. Anläggningen inom kvarteret Elektriciteten är beläget i Hjorthagen inom stadsutvecklingsprojektet Norra Djurgårdsstaden.

Vid samrådsmöte mellan staden och Ellevio den 8 juni 2020 framgick det att Ellevio på grund av närhet till bostäder och risken för magnetiska fält föreslog en särskild förläggning av ledningarna i stålror vid passagen av bostadshus. Det framgick även på samrådsmötet att genom att förlägga ledningarna i stålror ökar markbehovet eftersom kablarna måste separeras mer för att inte begränsa överföringsförmågan på grund av den värme de alstrar.

Ellevio har till miljö- och hälsoskyddsnämnden lämnat in en underrättelse om förorenat område och nämndens granskning av föroreningssituationen har inte föranlett någon åtgärd. Inför förläggning kommer Ellevio enligt aktuell ansökan att göra en anmälan om efterbehandling enligt 28 § förordning (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd för att beskriva planerat saneringsarbete, hantering och om möjligt återanvändning av massor. Staden önskar ta del av resultat från den miljötekniska provtagningen.

Ellevio för en tidig dialog om framtida trafikomläggningar samt vikten av kommunikation med berörda, gärna i samarbete med staden. Återställning av befintlig gata och berörda markytor kommer att samordnas med staden. Inga större förändringar planeras, vilket ger bedömningen att den samordningen kommer att genomföras enligt gällande rutiner.

Remissammanställningen

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden.

Exploateringskontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret har svarat med kontorsyttranden på grund av kort remisstid.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 9 augusti 2023 har i huvudsak följande lydelse.

Enligt fördjupat program för Hjorthagen 3e upplagan Maj 2009, Dnr 2009-05368-53, som utgör en del av stadens arbete med stadsutvecklingsområdet Norra Djurgårdsstaden, omnämns möjligheten till framtida utveckling av kvarteret Elektriciteten. Det finns förutsättningar att utveckla kvarteret Elektriciteten med en blandad bebyggelse och i huvudsak bostäder. Befintlig ställverksanläggning på platsen behöver avvecklas och ersättas

med ett nytt modernt ställverk för att möjliggöra detta, vilket kan medföra goda möjligheter att förnya området och ge stora miljöförbättringar. Den östra delen av fastigheten Elektriciteten 6 föreslås innehålla kontor eller liknande verksamhet och utgöra skärmande bebyggelse från intilliggande verksamheter.

Under ett antal år har förhandling mellan exploateringsnämnden och Ellevio pågått gällande hur nuvarande ställverksanläggning inom Elektriciteten 6 ska komprimeras och förläggas under mark, vilket kan frigöra yta för eventuell framtida bebyggelse. Avtalsvillkoren är ännu inte fastställda mellan parterna och beslut om detta förväntas fattas i exploateringsnämnden under hösten 2023. Genomförd strukturutredning har påvisat att det är möjligt att uppföra cirka 180 bostäder på platsen, vilket kommer utredas i kommande detaljplanearbete för kvarteret Elektriciteten. Detaljplanearbete för framtida bebyggelse på platsen kan påbörjas tidigast år 2023 när parterna är överens om avtalsvillkoren.

Förenlighet med gällande detaljplan och program för framtida planläggning

Utifrån de diskussioner som förts mellan Ellevio AB och staden skapas förutsättningar för att möjliggöra en förlängning av ledningarna KL21 och KL25 till den nya stationen Värtan. Det

diskuterade läget och valda tekniska lösningen möjliggör även en utveckling av den västra delen av fastigheten Elektriciteten 6 för annat ändamål än vad gällande stadsplan (Pl 6917) medger.

Staden vill dock fortsatt ha en dialog med Ellevio under projekteringsfasen av det nya läget för ledningarna för att säkerställa att tillräckligt skyddsavstånd skapas för att möjliggöra ny bebyggelse med hänsyn till de elektromagnetiska fält som genereras av ledningarna.

Om ledningen passerar nära skolor, förskolor eller annan liknande verksamhet

Norr om fastigheten Elektriciteten 6 är Hjorthagsskolan belägen. Ombyggnationen av ställverksanläggningen och förlängningen av de nu aktuella ledningarna i valt läge flyttar ställverksanläggningens närmaste punkt längre från skolgården än i dagsläget, vilket är positivt.

Avsedda skyddsåtgärder

I dialog mellan staden och Ellevio har ledningarnas föreslagna läge diskuterats utifrån perspektivet att skapa möjlighet för tillkommande bebyggelse med hänsyn till nödvändiga skyddsavstånd till anläggningen. Vidare har Ellevio utfäst att staden ska få ta del av de miljöprovtagningar som avses göras.

Vid arbetenas utförande har en utfästelse gjorts om att samråd ska ske om hur trafikföringen förbi arbetsområdet ska göras på bästa sätt för att minimera inverkan på trafiken i området. Staden och Ellevio har för avsikt att teckna ett avtal avseende genomförandet för att inte försvåra stadsutvecklingen. Med det anser exploateringsnämnden sig nöjda med avsedda skyddsåtgärder som föreslagits.

Stadsledningskontoret noterar att miljö- och hälsoskyddsnämnden är positiv till att Ellevio genom att förlägga de planerade ledningarna huvudsakligen i väg, har tagit hänsyn till de naturvärden och grönytor som förekommer i området. Påverkan på skyddsvärda ekar och kommande skyddsvärda ekar och dess trädrötter undviks enligt ansökan i princip helt. Hänsynsåtgärder, enligt länsstyrelsens rekommendationer, avseende eventuella ekrötter kommer enligt ansökan att föras in i kommande miljöplan.

Annan information av betydelse för prövning

Stadens synpunkt på föreslagen sträckning för förlängning av de två markförlagda 220 kV ledningarna är att ledningsdragningen bör ske på sätt som inte minskar möjligheten för framtida exploatering inom kvarteret Elektriciteten jämfört med vad som studerats i fördjupat program för Hjorthagen 3e upplagan Maj 2009, Dnr 2009-05368-53. Det behöver tydliggöras om hur framtida bebyggelse inom kvarteret Elektriciteten kan påverkas av elektromagnetiska fält från de två markförlagda 220 kV ledningarna.

Stadsledningskontoret ser positivt på förlängning av två 220 kV kraftledningar som avser ansluta till den förnyade stationen Värtan och har inget att erinra mot ansökan om koncession för förläggning av ledningarna KL21 och KL25. Projektet har planerats under lång tid och är i linje med det långsiktiga arbetet i att säkerställa fortsatt trygg elförsörjning av Stockholm och staden är redan involverad i processen. Den slutliga lokaliseringen av ledningarna ska dock överenskommas mellan parterna för att inte försvåra eller förhindra tillkommande bebyggelse. Regleringen av rättigheter som berör stadens mark ska regleras i en markupplåtelse som ska ligga till grund för ledningsrätt.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen beslutar att remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Exploateringskontoret

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande daterat den 15 juni 2023 har i huvudsak följande lydelse.

År 2020 lämnade exploateringskontoret, trafikkontoret, stadsbyggnadskontoret och Östermalms stadsdelsförvaltning inom Stockholms Stad som nedan benämns Staden, ett gemensamt remissvar med skriftliga synpunkter angående undersökningssamråd inför koncessionsansökan avseende förlängning av två befintliga markförlagda 220 kV ledningar som avses anslutas till stationen Värtan SN01 inom fastigheten Elektriciteten 6 i samband med förnyelse av ställverksanläggningen, diarienummer E2020-03455. Anläggningen inom kvarteret Elektriciteten och angränsade mot Porjusvägen och Lanforsvägen är beläget i Hjorthagen inom stadsutvecklingsprojektet Norra Djurgårdsstaden.

Enligt fördjupat program för Hjorthagen 3e upplagan Maj 2009, Dnr 2009-05368-53, som utgör en del av Stadens arbete med stadsutvecklingsområdet Norra Djurgårdsstaden, omnämns möjligheten till framtida utveckling av kvarteret Elektriciteten. Det finns förutsättningar att utveckla kvarteret Elektriciteten med en blandad bebyggelse och i huvudsak bostäder. Befintlig ställverksanläggning på platsen behöver avvecklas och ersättas med ett nytt modernt ställverk för att möjliggöra detta, vilket kan medföra goda möjligheter att förnya området och ge stora miljöförbättringar. Den östra delen av fastigheten Elektriciteten 6 föreslås innehålla kontor eller liknande verksamhet och utgöra skärmande bebyggelse från intilliggande verksamheter.

Under ett antal år har förhandling mellan exploateringskontoret och Ellevio AB pågått gällande hur nuvarande ställverksanläggning inom Elektriciteten 6 ska komprimeras och förläggas under mark, vilket kan frigöra yta för eventuell framtida bebyggelse. Avtalsvillkoren är ännu inte fastställda mellan parterna och beslut om detta förväntas fattas i exploateringsnämnden under hösten 2023. Genomförd strukturutredning har påvisat att det är möjligt att uppföra ca 180 bostäder på platsen, vilket kommer utredas i kommande detaljplanearbete för kvarteret Elektriciteten. Detaljplanearbete för framtida bebyggelse på platsen kan påbörjas tidigast år 2023 när parterna är överens om avtalsvillkoren.

Förenlighet med gällande detaljplan och program för framtida planläggning

Utifrån de diskussioner som förts mellan Ellevio AB och Staden skapas förutsättningar för att möjliggöra en förlängning av ledningarna KL21 och KL25 till den nya stationen Värtan. Det diskuterade läget och valda tekniska lösningen möjliggör även en utveckling av den västra delen av fastigheten Elektriciteten 6 för annat ändamål än vad gällande stadsplan (Pl 6917) medger.

Staden vill dock fortsatt ha en dialog med Ellevio AB under projekteringsfasen av det nya läget för ledningarna för att säkerställa att tillräckligt skyddsavstånd skapas för att möjliggöra ny bebyggelse med hänsyn till de elektromagnetiska fält som genereras av ledningarna.

Om ledningen passerar nära skolor, förskolor eller annan liknande verksamhet

Norr om fastigheten Elektriciteten 6 är Hjorthagsskolan belägen. Ombyggnationen av ställverksanläggningen och förlängningen av de nu aktuella ledningarna i valt läge flyttar ställverksanläggningens närmaste punkt längre från skolgården än i dagsläget, vilket är positivt.

Avsedda skyddsåtgärder

I dialog mellan Staden och Ellevio har ledningarnas föreslagna läge diskuterats utifrån perspektivet att skapa möjlighet för tillkommande bebyggelse med hänsyn till nödvändiga skyddsavstånd till anläggningen. Vidare har Ellevio utfäst att Staden ska få ta del av de miljöprovtagningar som avses göras.

Vid arbetenas utförande har en utfästelse gjorts om att samråd ska ske om hur trafikföringen förbi arbetsområdet ska göras på bästa sätt för att minimera inverkan på trafiken i området.

Staden och Ellevio har för avsikt att teckna ett genomförandeavtal avseende hur genomförandet ska genomföras för att inte försvåra stadsutvecklingen. Med det anser exploateringskontoret sig nöjda med avsedda skyddsåtgärder som föreslagits.

Annan information som ni anser är av betydelse för vår prövning

Stadens synpunkt till föreslagen sträckning för förlängning av de två markförlagda 220 kV ledningarna är att ledningsdragningen bör ske på sätt som inte minskar möjligheten för framtida exploatering inom kvarteret Elektriciteten jämfört med vad som studerats i fördjupat program för Hjorthagen 3e upplagan Maj 2009, Dnr 2009-05368-53. Beaktan behövs tydliggöras om hur framtida bebyggelse inom kvarteret Elektriciteten kan påverkas av elektromagnetiska fält från de två markförlagda 220 kV ledningarna.

Kontorets sammanfattande bedömning

Exploateringskontoret har inget att erinra mot ansökan om koncession för förlängning av ledningarna KL21 och KL25. Den slutliga lokaliseringen av ledningarna ska dock överenskommas mellan parterna för att inte försvåra eller förhindra tillkommande bebyggelse.

Miljöförvaltningen

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 13 juni 2023 har i huvudsak följande lydelse.

Vid samrådsmöte mellan staden och Ellevio 2020-06-08 framgick det att Ellevio på grund av närhet till bostäder och risken för magnetiska fält föreslog en särskild förläggning av ledningarna i stålrör vid passagen av bostadshus. Det framgick även på samrådsmötet att genom att förlägga ledningarna i stålrör ökar markbehovet eftersom kablarna måste separeras mer för att inte begränsa överföringsförmågan på

grund av den värme de alstrar. Kablar förlagda i stålrör blir varmare än kablar förlagda utan stålrör och ju varmare kablarna blir, desto sämre blir deras överföringsförmåga. Enligt aktuell ansökan uppgår det beräknade magnetfältet till 0,4 µT vid närmaste bostadshus. Som försiktighetsprincip rekommenderar miljöförvaltningen att nya byggnader, där människor vistas mer än tillfälligt, inte bör byggas där 0,4 µT (årsmedelvärde) överskrids. Vid kommande detaljprojektering, när kabelförbandens placering fastställs i detalj, behöver det säkerställas att 0,4 µT vid bostäder underskrids. Om det finns risk för överskridande av 0,4 µT behöver skyddsåtgärder vidtas som exempelvis större avstånd mellan kablar och bostäder eller förläggning i stålrör.

Ellevio har till miljöförvaltningen lämnat in en underrättelse om förorenat område och förvaltningens granskning av förorenings-situationen har inte föranlett någon åtgärd. Inför förläggning kommer Ellevio enligt aktuell ansökan att göra en anmälan om efterbehandling enligt 28 § förordning (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd för att beskriva planerat saneringsarbete, hantering och om möjligt återanvändning av massor.

Miljöförvaltningen är positiv till att Ellevio genom att förlägga de planerade ledningarna huvudsakligen i väg, har tagit hänsyn till de naturvärden och grönytor som förekommer i området. Påverkan på skyddsvärda ekar och kommande skyddsvärda ekar och dess trädrotter undviks enligt ansökan i princip helt. Hänsynsåtgärder, enligt länsstyrelsens rekommendationer, avseende eventuella ekrotter kommer enligt ansökan att föras in i kommande miljöplan.

Stadsbyggnadskontoret

Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande daterat den 18 juli 2023 har i huvudsak följande lydelse.

220 kV-ledningen föreslås dras längs Porjusvägen och Lanforsvägen och berör fastigheten Elektriciteten 6 i stadsdelen Hjorthagen inom stadsutvecklingsprojektet Norra Djurgårdsstaden.

År 2020 lämnade exploateringskontoret, trafikkontoret, stadsbyggnadskontoret och Östermalms stadsdelsförvaltning inom Stockholms Stad som nedan benämns Staden, ett gemensamt remissvar med skriftliga synpunkter angående undersökningssamråd inför koncessionsansökan avseende förlängning av två befintliga markförlagda 220 kV ledningar. Avsikten är att ansluta ledningarna till ställverket Värtan SN01 inom fastigheten Elektriciteten 6 i samband med förnyelse av anläggningen.

Det berörda området omfattas av stadsplan 6917, fastställd 1970, och anges som industri och park. I närområdet finns Hjorthagens skola och bostäder väster om Porjusvägen.

I maj 2009 togs ett fördjupat program för Hjorthagen fram (Dnr 2009-05368-53) inom ramen för stadsutvecklingsprojektet Norra Djurgårdsstaden. I programmet

anges att fastigheten Elektriciteten 6 kan utvecklas med blandad bebyggelse, i huvudsak bostäder, då befintligt ställverk moderniseras. Detaljplanearbete för området beräknas kunna påbörjas tidigast under fjärde kvartalet 2023 när Staden och Ellevio AB är överens om avtalsvillkoren för utvecklingen av fastigheten Elektriciteten 6.

Stadsbyggnadskontoret bedömer att den föreslagna dragningen av ledningarna är förenlig med gällande stadsplan Pl 6917 och intentionerna i det fördjupade programmet för Hjorthagen. Stadsbyggnadskontoret betonar att nödvändiga åtgärder ska vidtas för att minimera de elektromagnetiska fält ledningarna kan ge upphov till så att möjligheterna att utveckla fastigheten Elektriciteten 6 med bostadsbebyggelse inte begränsas samt att Hjorthagens skola och befintliga bostäder inte påverkas negativt. I och med moderniseringen av ställverket och förlängningen av de aktuella ledningarna flyttas anläggningen längre från skolgården än i dagsläget, vilket är positivt.

Stadsbyggnadskontoret förutsätter att Ellevio AB, under den fortsatta processen, tar initiativ till dialog med berörda förvaltningar inom Staden vad gäller nödvändiga skyddsåtgärder för att minimera eventuell elektromagnetisk strålning.

Trafikkontoret

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 7 juli 2023 har i huvudsak följande lydelse.

Projektet har planerats under lång tid och är i linje med det långsiktiga arbetet i att säkra och säkerställa strömförsörjningen i staden.

Undersökningssamråd har skett med en rad berörda aktörer, däribland Stockholms stad.

Staden lämnade sitt gemensamma remissvar på samrådet 18 september 2020 (Staden gav gemensamt remissvar för exploateringskontoret, trafikkontoret, stadsbyggnadskontoret och östermalms stadsdelsförvaltning). Där berättar staden om sina planer för området och pågående detaljplanearbete där bl.a. användningen av det område som frigörs ingår.

Synpunkterna i remissvaret rör att vi begär att information om att planerad ny bebyggelse tas med i MKB:n (Miljökonsekvensbeskrivningen), att de redovisar påverkan av elektromagnetiska fält, tidplan och att Ellevio för en tidig dialog om framtida trafikomläggningar samt vikten av kommunikation med berörda, gärna i samarbete med staden.

Staden önskar vidare ta del av resultat från den miljötekniska provtagningen.

Regleringen av rättigheter som berör stadens mark, ska regleras i en markupplåtelse som ska ligga till grund för ledningsrätt.

Trafikkontorets kommande deltagande

Tillståndsavdelningen kommer att delta vid skrivandet av den markupplåtelse, som ska ligga till grund för Ellevios ansökan om ledningsrätt. Där kan vi idag inte se något hinder att teckna en sådan.

Tillståndsavdelningen ska löpande sköta ordinarie handläggning av TA-plans-, och upplåtelseansökningar vid projektets genomförande.

Återställning av befintlig gata och berörda markytor kommer att samrådas med stadsmiljö-, och trafikplaneringsavdelningen när det blir aktuellt. Inga större förändringar planeras vilket ger bedömningen att den samordningen kommer att genomföras enligt gängse rutiner.

Slutsats

Ett grundligt arbete har pågått i flera år och fortsätter där staden redan är involverad på flera fronter.

Trafikkontorets bidrag är begränsat då frågorna till största delen hanteras av sbk, exploateringskontoret och miljöförvaltningen.

Trafikkontoret har inga invändningar eller synpunkter på att Ellevio går vidare med sina koncessionsansökningar.