

Trafikavdelningen

PM
2023-11-28Diarienummer
TN 2022-0837Handläggare
Tomas WahlgrenInfosäk. klass
K1 (Öppen)

Remiss inför trafikförändringar Stockholms innerstad och Lidingö

Härmed översänds en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i juni 2024 (T24).

Remissen präglas av följeffekterna av pandemin med förändrade resandenivåer och ändrade resebeteenden. Biljettintäkterna har minskat till följd av pandemin. En orolig omvärld fortsätter påverka den globala ekonomin. Kollektivtrafikens ekonomiska utmaningar består och förstärks alltjämt av det ansträngda läget.

Trafikförvaltningen och kollektivtrafiken står inför ekonomiska utmaningar. Den förhöjda inflationen i stora delar av världen dämpar den globala konjunkturen. Omvärlden påverkar trafikförvaltningens ekonomiska förutsättningar i det försämrade konjunkturläget. Sedan pandemin bröt ut i Stockholm har resandet och biljettintäkterna minskat kraftigt till följd av nya resandemönster och förändrade resebeteenden.

Resandet i innerstaden och Lidingö har minskat med ca 30 % jämfört med 2019. De anpassningar som föreslås i remissen har hanterats i särskild ordning med en översyn utanför ordinarie trafikförändringsprocess. Detta med anledning av att trafikavtalet som reglerar innerstaden och Lidingö är ett så kallat incitamentsavtal. Avtalsformen beskrivs i remissen.

Oaktat utmaningarna, det växande kollektivtrafiksystemet ställer fortsatt höga krav på ekonomisk hushållning, intäktsförstärkningar och kontinuerligt effektiviseringsarbete för att klara av att även i framtiden bära de kostnader som följer av dagens och morgondagens trafikutbud.

Trafikförvaltningen har under året arbetat med att effektivisera trafikavtalen och se över trafiken för att bättre anpassa utbud samt efterfrågan till resandeutvecklingen. Detta arbete fortsätter med identifiering av åtgärder som ska möta resenärernas förändrade resandebestånd och beteende efter pandemin. Arbetet berör flera dimensioner av kollektivtrafiken där trafikutbudet är centralt.

Region Stockholm
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-123 316 00
Fax: 08-123 316 06
registrator.tf@regionstockholm.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.regionstockholm.se

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2023-11-28

Diarienummer
TN 2022-0837

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Under 2024 kommer trafikförvaltningen fortsätta arbetet med att hantera de ekonomiska och verksamhetsmässiga effekterna av ett förändrat resande och därmed ett justerat behov.

Översynen av trafikutbudet i innerstaden och Lidingö har resulterat i ett paket med trafikförändringsförslag som föreslås i syfte att anpassa trafikutbudet till det förändrade resandet. Förslagen innebär en effektivisering och utveckling av trafiken samtidigt som ett adekvat utbud bibehålls.

Trafikförvaltningen ser fram emot era synpunkter som ni skickar senast den **20 december 2023** till registrator.tf@sll.se. Uppge diarienummer TN 2022-0837 samt namn på remissinstans i ärendemeningen.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2023-11-28

Diarienummer
TN 2022-0837

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

INNEHÅLL

1	Bakgrund.....	4
1.1	Bakgrund till förslagen	4
1.2	Avtalsförutsättningar.....	4
1.3	Tidplan.....	4
1.4	Förklaringar till begrepp i remissen	5
2	Förslag på trafikförändringar	5
2.1	Lidingö.....	5
2.2	Solna	5
2.3	Stockholms innerstad	6
2.3.1	Karta över föreslaget nytt linjenät innerstaden.....	15

1 Bakgrund

1.1 Bakgrund till förslagen

Resandet i kollektivtrafiken har minskat efter pandemin. I SL-trafiken har resandet stabiliserat sig på en nivå om ca 80 % jämfört med 2019. För innerstadens och Lidingös busstrafik är resandetappet större, med endast ca 70 % av resandet före pandemin. Delförklaringar är förändrade resmönster som uppkom under pandemin, med större andel distansarbete samt överflyttning till andra trafikslag som exempelvis gång, cykel och elsparkcyklar.

Trafikförvaltningen har genomfört en sektorsutredning för innerstaden och Lidingö som anger mål och scenarier för linjenätet för 2026 och framåt. Utredningen innehåller ett trafikutbud och linjenät som anpassats för dagens resande och som är möjligt att bygga samt vidareutveckla för framtida behov.

Förslagen innebär förändringar i linjesträckning, turtäthet samt två linjer som föreslås läggas ned.

1.2 Avtalsförutsättningar

Trafikförvaltningen har olika typer av trafikavtal för olika trafikområden. Det finns två huvudtyper av avtal, samt blandningar av dessa. Det är så kallade produktionsavtal samt incitamentsavtal. Trafikförvaltningen och trafikutövaren har olika roller i de olika avtalstyperna. I produktionsavtal styr trafikförvaltningen trafiken och trafikförändringar i större utsträckning, och trafikförändringar sker vid tidtabellskifte i december. För incitamentsavtal styr trafikutövaren över utbudsförändringar inom ram för en enligt avtal fastställd grundtrafik, med hänsyn till avtalsbestämda gränser för trängsel.

Busstrafikavtalet för innerstaden och Lidingö är ett incitamentsavtal i vilket trafikutövaren har stor planeringsfrihet, vilket innebär att trafikförvaltningen saknar ordinarie avtalsmekanismer för förändring av trafikutbudet. Med anledning av att resandetappet i innerstaden är så omfattande, har en översyn initierats i syfte att genom särskild hantering möjliggöra en anpassning av trafikutbudet i samarbete med trafikutövaren i området.

Med anledning av denna särskilda hantering remitteras trafikförändringsförslag inom detta område med en remiss separat från trafikförändringsförslag inom ordinarie process, med möjlighet till genomförande av förslagen senare under 2024.

1.3 Tidplan

De föreslagna trafikförändringarna kan genomföras i samband med tidtabellsskiftet till sommartidtabell, vilket sker den 21 juni 2024.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2023-11-28

Diarienummer
TN 2022-0837

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1.4 Förklaringar till begrepp i remissen

Trafikeringstider:

Högtrafik = mellan ca 07:00 – 09:00 och 14:00 – 17:00

Mellantrafik = mellan ca 06:00 – 07:00, 09:00 – 14:00 och 17:00 – 19:00

Lågtrafik = beror på område och linje ca 05:00 – 06:00 och 19:00 – 00:00

Tiderna ovan kan variera något mellan linjer. Nattrafik berörs inte av förslagen i remissen.

Maxtimme:

Den timmen under morgonens högtrafik som har flest resande och oftast kräver mest resurser.

2 Förslag på trafikförändringar

2.1 Lidingö

Linje 203 Ropsten – Näset

Linjen föreslås få förändrat utbud. Under högtrafik från ca 5 till 4 avgångar i timmen och i mellantrafik från ca 4 till 3 avgångar i timmen.

Linje 206 Ropsten – Högsätra – Larsberg

Linjen föreslås få förändrat utbud under högtrafik, från ca 4 till 3 avgångar i timmen.

Linje 225 Ropsten – Sticklinge

Linjen föreslås få förändrat utbud, från ca 3 till 2 avgångar i timmen. Linjen trafikeras enbart i högtrafik.

2.2 Solna

Linje 57 Frösundavik – Sofia

Linjen föreslås få ändrad linjesträckning. Förslagen ny linjesträckning Norra Hammarbyhamnen (Tullgårdsparken) – Skanstull – Södra station – Slussen – Kungsträdgården – Nybroplan – Hjorthagen. Linjen tar över linje 54:s befintliga delsträcka Nybroplan – Hjorthagen. Sträckan Gustav Adolfs torg – Frösundavik läggs ner. Resenärer hänvisas till linje 2, 65, 176, 177, 508, 509, 515, 516, 561, tunnelbana och pendeltåg. Frösundavik kan trafikförsörjas i nytt trafikavtal för Solna som startar i augusti 2024.



Linje 57; Ny linjesträckning i rött, Norra Hammarbyhamnen (Tullgårdsparken) – Skanstull – Södra station – Slussen – Kungsträdgården – Nybroplan – Hjorthagen. Befintlig linjesträckning i grått, Gustav Adolfs torg – Sergels Torg – Stadsbiblioteket – Norrtull – Frösundavik

2.3 Stockholms innerstad

Stombusslinjerna 1–6

Samtliga stombusslinjers utbud föreslås anpassas till förändrat resande, samtidigt som samtliga linjer bibehåller sina linjesträckningar. Därtill effektiviseras trafiken genom att stombusslinjerna på sträckor med hög belastning, Hornstull - Fridhemsplan och Odenplan - Tekniska högskolan, i högtrafik får avlastning med utökad trafik på andra linjer som trafikerar dessa sträckor. I kombination med införande av påstigning i alla dörrar på alla stombusslinjer förväntas det bidra till ökad punktlighet och förbättrad regularitet.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2023-11-28

Diarienummer
TN 2022-0837

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 1 Frihamnen – Stora Essingen

Linjen föreslås få förändrat utbud. Under maxtimmen från ca 10 till 8 avgångar, under mellantrafik från ca 8 till 6 avgångar i timmen och under lågtrafik från ca 4 till 3 avgångar i timmen.

Linje 2 Norrtull – Sofia

Linjen föreslås få förändrat utbud. Under maxtimmen från ca 10 till 8 avgångar, under mellantrafik från ca 8 till 6 avgångar i timmen och i lågtrafik från ca 4 till 3 avgångar i timmen.

Linje 3 Karolinska sjukhuset – Södersjukhuset

Linjen föreslås få förändrat utbud. Under maxtimmen från ca 10 till 8 avgångar, under mellantrafik från ca 8 till 6 avgångar i timmen och under lågtrafik från ca 4 till 3 avgångar i timmen.

Linje 4 Radiohuset – Gullmarsplan

Linjen föreslås få förändrat utbud under maxtimmen, från ca 10 till 8 avgångar.

Linje 6 Karolinska institutet – Ropsten

Linjen föreslås få förändrat utbud under högtrafik, från ca 10 till 8 avgångar.

Linje 50 Odenplan – Stora Lappkärrsberget

Linjen föreslås få förändrad linjesträckning och förändrat utbud. Linjen får vissa turer förlängda från Odenplan till Karolinska institutet västra. Därigenom uppnås en sammanbindande linje mellan flera lärosäten. Utbud under högtrafik från ca 10 till 8 avgångar, i mellantrafik från ca 6 till 5 avgångar i timmen och i lågtrafik från ca 3 till 2 avgångar i timmen.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2023-11-28

Diarienummer
TN 2022-0837

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 50; Ny linjesträckning i rött, Stora Lappkärrsberget – Universitetet – Albano – Roslagstull – Odenplan – Karlbergsvägen – Karolinska institutet västra

Linje 53 Karolinska institutet – Henriksdalsberget

Linjen föreslås få förändrat utbud under mellantrafik från ca 4 till 3 avgångar i timmen.

Linje 54 Reimersholme – Hjorthagen

Linjen föreslås få ändrad linjesträckning och förändrat utbud. Föreslagen ny linjesträckning Reimersholme – Hornstull – Fridhemsplan – Norra Kungsholmsstrand – Moa Martinsons torg. Linje 54 tar därmed över del av linje 65:s linjesträckning. Linjen får utökat antal avgångar i högtrafik i syfte att förstärka och avlasta linje 4 på sträckan Hornstull – Fridhemsplan. Utbud under högtrafik från ca 3 till 6 avgångar i timmen, mellantrafik från 4 till 3 avgångar.



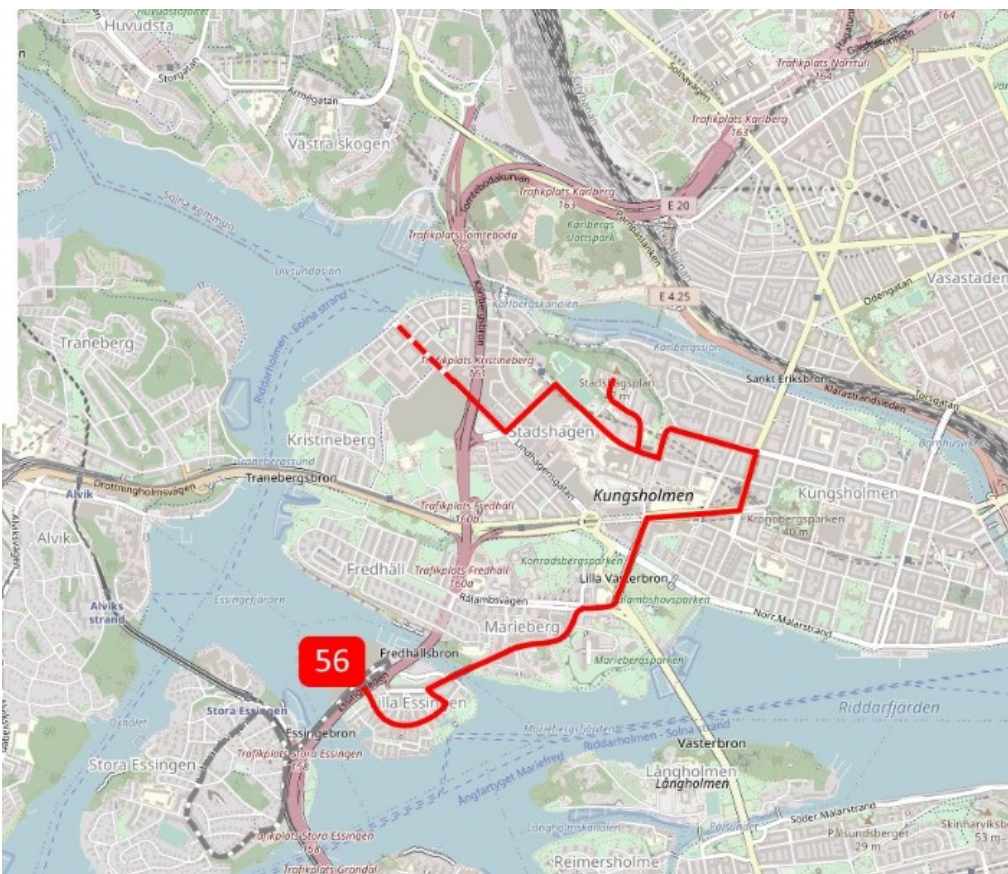
Linje 54; Ny linjesträckning i rött, Reimersholme – Hornstull – Västerbroplan - Fridhemsplan – Norra Kungsholms strand – Moa Martinsons torg. Befintlig linjesträckning i grått, Reimersholme – Hornstull - Västerbroplan – Fridhemsplan – Rådhuset – Centralstationen – Nybroplan - Jungfrugatan - Hjorthagen

Linje 55 Finnberget – Henriksdalsberget – Tanto

Linjen föreslås få förändrat utbud under mellantrafiken, från ca 3 till 2 avgångar i timmen.

Linje 56 Hornsberg – Stora Essingen

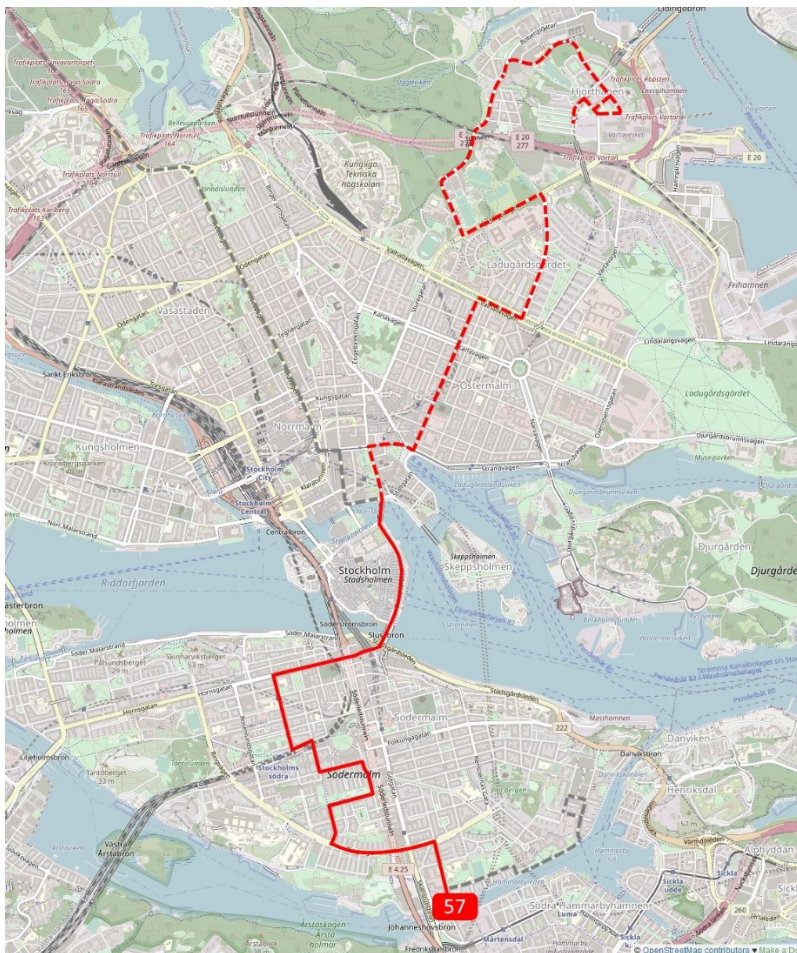
Linjen föreslås få ändrad linjesträckning och förändrat utbud. Föreslagen ny linjesträckning blir Moa Martinsons torg - Fridhemsplan – Lilla Essingen. Resenärer till och från Stora Essingen hänvisas till linje 1 eller Tvärbanan. Utbud i mellan- och lågtrafik från 30- till 40-minuters trafik.



Linje 56; Ny linjesträckning i rött, Moa Martinsons torg – Fridhemsplan – Västerbroplan – Lilla Essingen
 Befintlig linjesträckning i grått, Hornsberg – Fridhemsplan – Västerbroplan – Lilla Essingen – Stora Essingen

Linje 57 Frösundavik – Sofia

Linjen föreslås få ändrad linjesträckning. Föreslagen ny linjesträckning Norra Hammarbyhamnen (Tullgårdsparken) – Skanstull – Södra station – Slussen – Kungsträdgården – Nybroplan – Hjorthagen. Linjen tar över linje 54:s befintliga delsträcka Nybroplan – Hjorthagen. Sträckan Gustav Adolfs torg – Frösundavik läggs ner. Resenärer hänvisas till linje 2, 65, 176, 177, 508, 509, 515, 516, 561, tunnelbana och pendeltåg. Frösundavik kan trafikförsörjas i nytt trafikavtal för Solna som startar i augusti 2024.



Linje 57; Ny linjesträckning i rött, Norra Hammarbyhamnen (Tullgårdsparken) – Skanstull – Södra station – Slussen – Kungsträdgården – Nybroplan – Hjorthagen. Befintlig linjesträckning i grått, Gustav Adolfs torg – Sergels Torg – Stadsbiblioteket – Norrtull – Frösundavik

Linje 61 Ruddammen – Hornsberg

Linjen föreslås få förändrat utbud. Under högtrafik från ca 6 till 5 avgångar i timmen, under mellantrafik från ca 4 till 3 avgångar i timmen och under lågtrafik från ca 2 till 1 avgång i timmen.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

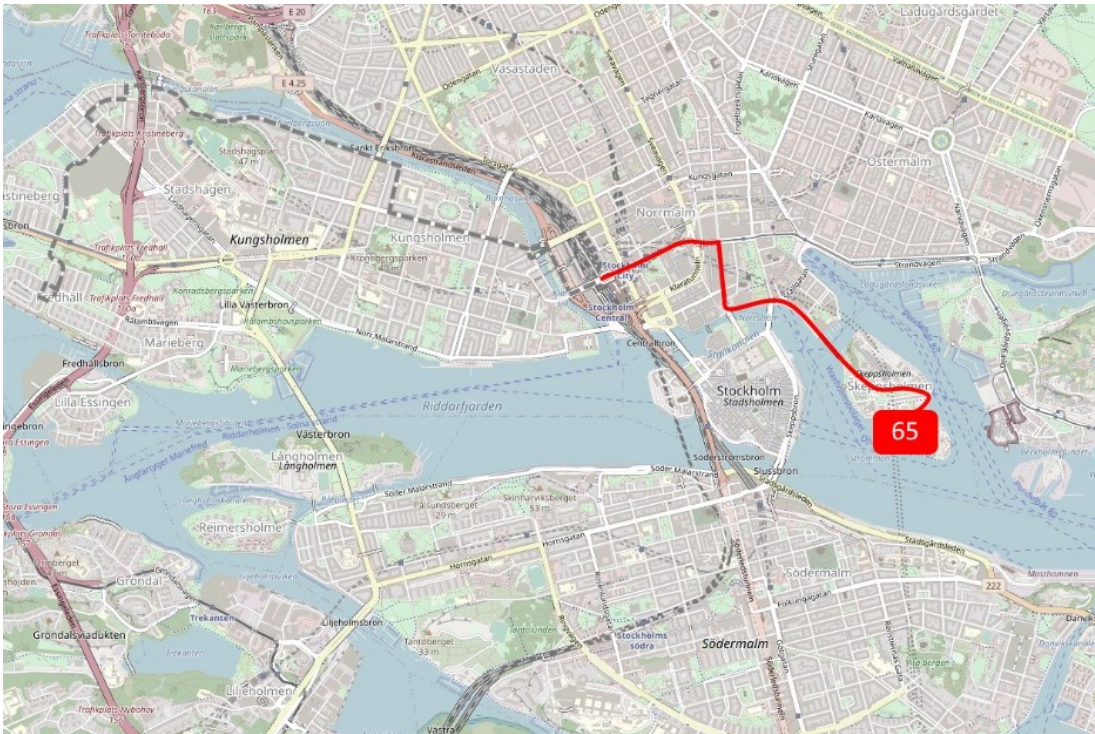
PM
2023-11-28

Diarienummer
TN 2022-0837

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 65 Fredhäll – Skeppsholmen

Linjen föreslås få ändrad linjesträckning. Föreslagen linjesträckning Centralstationen (Centralen) – T-Centralen – Skeppsholmen.



Linje 57; Ny linjesträckning i rött, Centralstationen – T-Centralen – Skeppsholmen. Befintlig linjesträckning i grått, Fredhäll – Kristineberg – Nordenflychtsvägen – Norra Kungsholms strand – Centralstationen – T-Centralen – Skeppsholmen.

Linje 66 Reimersholme – Sofia

Linjen föreslås få förändrat utbud. Under högtrafik från ca 4 till 3 avgångar i timmen, under mellantrafik från ca 4 till 3 avgångar i timmen.

Linje 67 Odenplan – Blockhusudden

Linjen föreslås få förändrat utbud. Under högtrafik från ca 4 till 3 avgångar i timmen, under mellantrafik från 4 till 2 avgångar. Linjen får förstärkningsturer under högtrafik mellan Östra station och Odenplan i syfte att förstärka och avlasta linje 1, 4 och 6. Linjen har fortsatt koppling till båttrafiken linje 80.

Linje 69 Centralen – Djurgårdsbrunn

Linjen föreslås få förändrat utbud. Under högtrafik från ca 4 till 3 avgångar i timmen, under mellantrafik från ca 4 till 2 avgångar i timmen.

Linje 72 Karolinska sjukhuset – Frihamnen

Linjen föreslås att läggas ned. Resenärer hänvisas till linje 1, 4, 6, 53, 67 och tunnelbana.



Linje 74 Hornsberg – Sickla udde

Linjen föreslås få förändrat utbud. Under högtrafik från ca 8 till 6 avgångar i timmen, under mellantrafik från 4 till 3 avgångar i timmen.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2023-11-28

Diarienummer
TN 2022-0837

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 75 Ropsten – Cityterminalen

Linjen föreslås läggas ned. Resenärer hänvisas till linje 1, 6, 54 och tunnelbana.



Linje 76 Ropsten – Norra Hammarbyhamnen

Linjen föreslås få förändrat utbud. Under högtrafik från ca 8 till 6 avgångar i timmen i rusningsriktningen, mellantrafik från 4 till 3 avgångar i timmen.

Linje 77 Karolinska sjukhuset – Liljeholmen

Linjen föreslås få förändrat utbud. Under högtrafik från ca 8 till 6 avgångar i timmen. Linjens trafikeringstider föreslås ändras till kl. 06:00 – 09:00 och 14:00 – 18:00.

2.3.1 Karta över föreslaget nytt linjenät innerstaden

