



Laglighetsprövning enligt kommunallagen av kommunfullmäktiges beslut den 6 maj 2024 § 20, Införande av Miljözon klass 3 i området innanför Kungsgatan, Birger Jarlsgatan, Hamngatan och Sveavägen

Yttrande till Förvaltningsrätten i Stockholm, mål nr 10162-24
Svarstid den 23 augusti 2024

Förslag till beslut

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Till Förvaltningsrätten i Stockholm överlämnas yttrande i mål nr 10162-24 enligt stadsledningskontorets förslag, bilaga till promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Lars Strömgren

Sammanfattning av ärendet

Stockholms kommunfullmäktige beslutade den 6 maj 2024 att införa Miljözon klass 3 i området innanför Kungsgatan, Birger Jarlsgatan, Hamngatan och Sveavägen. Beslutet har överklagats till Förvaltningsrätten i Stockholm, som har förelagt Stockholms kommun att yttra sig över överklagandet. Anstånd med att inkomma med yttrande har beviljats till den 23 augusti 2024.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsledningskontorets juridiska avdelning, i samråd med trafikkontoret.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Jag delar stadsledningskontorets juridiska bedömning och hänvisar till det förslag till yttrande som stadsledningskontorets juridiska avdelning har upprättat i samråd med trafikkontoret.

Stockholm den 21 augusti 2024

Lars Strömgren

Bilaga

Yttrande till Förvaltningsrätten i Stockholm i mål nr 10162-24, dnr KS 2024/680-4.1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Särskilt uttalande av borgarråden Dennis Wedin och Andrea Hedin (båda M) enligt följande.

Införandet av en miljözon klass 3 i stora delar av Stockholm City är ogenomtänkt. Det har varit vårt budskap sedan förslaget presenterades förra hösten. Sedan dess har vi träffat ett flertal företagare i området, inte minst småföretagare med butik eller verksamhet i City. Dessa är i full gång med att anpassa sig till en ny verklighet efter pandemins ekonomiska stålbad och inflationen – bland annat genom att förhålla sig till högre hyror och räntor, fler hemarbetare och därmed färre kunder i inte minst på vardagarna.

I denna situation, där ekonomin knappt går ihop som det är, meddelade Stockholms rödgröna majoritet att företagarna, deras underleverantörer och kunder kommer behöva göra alla transporter till och från butikerna med utsläppsfria fordon från och med årsskiftet. Många ser nu oroligt på framtiden och möjligheterna att om mindre än ett halvår leva upp till stadens krav. Inte för att de inte vill eller inte har som ambition att ställa om – men för att miljökravet är för skarpt och ligger för snart i tid.

Det är utifrån denna stockholmarnas verklighet som Dennis Wedin (M) överklagade beslutet som Stockholms kommunfullmäktige fattade den 6 maj 2024.

Vi anser inte att majoriteten i något läge har lyckats ge trovärdiga svar på de krav Transportstyrelsen anser att kommuner ska uppfylla vid inrättandet av en ny miljözon – exempelvis *varför anser kommunen att området för miljözonen är särskilt miljö känsligt; vilken och hur stor nytta ser kommunen med införandet av en miljözon samt hur kommer näringslivet att påverkas?*

Vi har varit med och fattat beslut om Stockholms ambitiösa mål för elektrifiering och omställning. Men att stänga av Stockholm city för alla stockholmare och företagare som ännu inte hunnit investera i en utsläppsfri bil är inte hållbar klimatpolitik. Vi är oroliga för att miljözonen klass 3 snarare blir ett exempel på hur man tar död på en levande stadskärna, snarare än bidrar till minskade utsläpp.

Inrättandet av en miljözon klass 3 i delar av City kommer, som trafikkontoret påtalat, öka biltrafiken i omgivande bostadsområden samtidigt som lokala företagare riskerar att lämna eller få påtagliga konkurrensnackdelar med att befinna sig i området. Det är inte så man från politiskt håll driver seriös klimatpolitik och förbättrar en stad.

Kommunstyrelsen

Särskilt uttalande av Annika Friberg och Jonas Nilsson (båda M) och Nike Örbrink (KD) som är likalydande med Moderaternas särskilda uttalande i borgarrådsberedningen.

Ärendet

Stockholms kommunfullmäktige beslutade den 6 maj 2024 att införa Miljözon klass 3 i området innanför Kungsgatan, Birger Jarlsgatan, Hamngatan och Sveavägen. Beslutet har överklagats till Förvaltningsrätten i Stockholm, som har förelagt Stockholms kommun att yttra sig över överklagandet. För yttrande över överklagandet av fullmäktiges beslut krävs kommunstyrelsens ställningstagande i ärendet. Anstånd har därför begärts och beviljats till den 23 augusti 2024.

Remissammanställningen

Ärendet har beretts av stadsledningskontorets juridiska avdelning, i samråd med trafikkontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 7 augusti 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontorets synpunkter framgår av bifogat förslag till yttrande, bilaga till promemorian, upprättat av juridiska avdelningen i samråd med trafikkontoret.

I huvudsak innebär det att staden bemöter klagandenas invändningar och förklarar att beslutet har tillkommit på lagligt sätt, att kommunfullmäktige haft rätt att fatta beslutet samt att beslutet inte strider mot någon lag eller annan författning.

Stadsledningskontoret föreslår kommunstyrelsen att överlämna föreslaget yttrande till länsstyrelsen samt att kommunstyrelsen förklarar protokollet i detta ärende omedelbart justerat.