



## Inbjudan till samråd för planärendet Vägplan för E4E20 Essingeleden, E4E20 Essingeleden, Ledverk, Riskreducerande åtgärder

Remiss från Trafikverket  
Remisstid den 13 september 2024

Förslag till beslut

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens promemoria.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

### Föredragande borgarrådet Karin Wanngård

#### Sammanfattning av ärendet

Region Stockholm har remitterat *Inbjudan till samråd för planärendet Vägplan för E4E20 Essingeleden, Ledverk, Riskreducerande åtgärder* bland annat till Stockholms stad för yttrande.

Essingeleden (E4 och E20) är en av Stockholms viktigaste och mest trafikerade trafikleder. Det är den enda vägen där transport av farligt gods i nordlig respektive sydlig riktning samt genom Stockholms inre trafikområde är tillåten. Det passerar strax under 1500 fartyg under Essingebron årligen. Utöver dessa tillkommer ett stort antal fritidsbåtar som inte finns med i insamlade trafikdata.

Det är tre broar som förbinder Stora Essingen och Lilla Essingen med varandra. Två av broarna ägs av Trafikverket och en lokalbro, på Gamla Essinge broväg, som ägs av Stockholms stad.

#### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

*Stadsledningskontoret* ser positivt på att det byggs kollisionsskydd i form av ett ledverk vid Essingebroarna, då det kommer att öka trafiksäkerheten på broarna och i farleden.

## Föredragande borgarrådets synpunkter

Jag ser positivt på att ett kollisionsskydd i form av ett ledverk byggs vid Essingebroarna för att öka trafiksäkerheten både på broarna och i farleden. Eftersom att Essingeleden är del av E4 och E20, kan fartygskollision med Essingebroarna få allvarliga trafikala konsekvenser. Det här förslaget minskar den risken avsevärt, vilket är positivt. Samtidigt är det viktigt att Trafikverket för en nära dialog med staden och tar hänsyn till boende, förskolor, skolor, friluftsliv och andra verksamheter under byggtiden. Jag vill även betona vikten av att kollektivtrafikförsörjningen av Stora Essingen och framkomligheten för cyklister och gångtrafikanter säkras under projektets gång.

I övrigt hänvisar jag till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande..

Stockholm den 4 september 2024

Karin Wanngård

## Bilaga

Inbjudan till samråd för planärendet Vägplan för E4E20 Essingeleden,  
Ledverk, Riskreducerande åtgärder, dnr KS2024/793-1.1

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

## Ärendet

Trafikverket planerar för anläggande av kollisionsskydd på Essingebroarna för att skydda dessa från påsegling av fartyg. Åtgärden innebär att kollisionsskydd i form av ledverk anläggs på utsidan av brostöden för samtliga Essingebroar. För att genomföra åtgärden kommer en vägplan att upprättas.

Under arbetet med att upprätta en vägplan genomförs samråd. Underlag har tagits fram inför länsstyrelsens beslut om huruvida åtgärden kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Ledverken behöver utformas som en kraftig konstruktion med stora dimensioner för att kunna uppta stora påseglingslaster från fartyg och hindra påsegling av bropelare. De behöver också utformas med beaktande av risken för påsegling av samtliga fartyg som rör sig i området. Ledverken föreslås grundläggas och förankras med pålar som borras in i berg på sjöbotten.



## Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

## **Stadsledningskontoret**

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 28 juni 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret ser positivt på att det byggs kollisionsskydd i form av ett ledverk vid Essingebroarna, då det kommer att öka trafiksäkerheten på broarna och i farleden. Ledverket kommer även att bidra till ökad tillförlitlighet avseende framkomlighet, då en påsegling av ett fartyg mot Essingebroarna förmodligen skulle innebära avstängning av hela eller delar av Essingeleden.

Stockholms stad drar även nytta av ledverket då Stockholm förvaltar en av de tre Essingebroarna (Essingebroarna, lokalbron, 180-10984-1).

Stadsledningskontoret vill lyfta fram att Trafikverket måste föra dialog med staden inför att arbetet med att definiera utredningsområde och ytor för tillfälligt nyttjande startar. Särskilt viktigt är att Trafikverket och staden tillsammans definierar produktionsplaneringen och dess utbredning.

Stadsledningskontoret vill påpeka att det under byggtiden är särskilt viktigt att hänsyn tas till de som berörs till exempel boende, eventuella förskolor, skolor och friluftsliv. Det handlar om begränsning av buller, hänsyn till natur- och kultur samt träd samt begränsad störning för friluftsliv och båtklubbar.

Stadsledningskontoret anser vidare att hänsyn måste tas till påverkan på stadens gator under byggtiden till exempel tillfartsvägarna till och från Stora Essingen som måste fungera för bussar, transporter och biltrafik.

Stadsledningskontoret vill också lyfta fram att det under byggtiden behöver tas särskild hänsyn till kollektivtrafikförsörjningen av Stora Essingen. Det går stombusstrafik på Badstrandsvägen som ingår i utpekade utredningsområde för ytor. Det går också ett primärt cykelstråk inom utpekade utredningsområde som möjliggör cyklande till och från Stora Essingen. Framkomligheten för cyklande behöver därför säkras under byggtiden.