



Förslag till förändrad tidplan för statlig medfinansiering av åtgärder för trafiksäkerhet, miljö, cykel och kollektivtrafik

Remiss från Trafikverket
Remisstid den 31 januari 2024

Förslag till beslut

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Remissen besvaras med vad som sägs i stadens promemoria.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Lars Strömgren

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har skickat remissen *Förslag till förändrad tidplan för statlig medfinansiering* till bland annat Stockholms stad för yttrande.

Statlig medfinansiering är ett statligt stöd som kommuner kan söka och få för trafiksäkerhets-, miljö-, cykel- och kollektivtrafikåtgärder, med en total kostnad under 50 miljoner kr. Medel för statlig medfinansiering finns avsatta i Länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län. Trafikverket vill genom remissen ha synpunkter på justering av tidplanen för årlig ansökningsomgång och genomförande.

Förslaget bedöms ge kommunerna ytterligare cirka sex månader för att planera och byggstarta en åtgärd efter att medfinansiering beviljats. Detta ger möjlighet till en längre planeringstid efter det att Trafikverket meddelat sitt beslut och möjliggör att söka medfinansiering för åtgärder med planerad byggstart under innevarande år.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och trafiknämnden. Trafikkontoret har inkommit med ett kontorsyttrande på grund av kort remisstid.

Stadsledningskontoret stödjer i sak förslaget om justerad tidplan för ansökan och genomförande, men föreslår att tid för ansökan bör ske i oktober och beslut meddelas i februari eftersom entreprenader vanligtvis inte pågår under perioden oktober – mars.

Trafikkontoret anser att förslaget underlättar genomförande av stadens större investeringsprojekt med en längre tidplan för genomförande. Däremot anser inte trafikkontoret att förslaget skulle gynna mindre investeringsprojekt som utförs av ramavtalsupphandlade entreprenörer med kortare beslutsprocesser och tidplaner och föreslår att ansökan för statlig medfinansiering sker i oktober och beslut meddelas i februari.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Jag hänvisar till remissinstansernas synpunkter.

Stockholm den 29 januari 2025

Lars Strömgren

Bilaga

Remiss - Förslag till förändrad tidplan för statlig medfinansiering, dnr KS
2024/1184-1.1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Ärendet

Remissen *Förslag till förändrad tidplan för statlig medfinansiering* har skickats av Trafikverket till bland annat Stockholms stad för yttrande.

Trafikverket önskar att få synpunkter på förslag till förändrad tidplan för statlig medfinansiering. Statlig medfinansiering är ett statligt ekonomiskt stöd som kommunerna kan söka och få för trafiksäkerhets-, miljö-, cykel- och kollektivtrafikåtgärder, med en total kostnad på 50 miljoner kronor. Medel för statlig medfinansiering finns avsatta i Länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län. Planen upprättas av Region Stockholm.

I samband med länsplanens senaste revidering avsatte Region Stockholm mer medel till statlig medfinansiering i syfte att uppmuntra fler kommuner att ansöka om medfinansiering. Antalet ansökningar har dock inte ökat i samma utsträckning och av de medel som beviljats kan enbart ungefär 60 % betalas ut. Detta beror huvudsakligen på att åtgärderna inte blir av eller inte hinner påbörjas i tid. Därmed föreslår Trafikverket i samarbete med Region Uppsala bland annat att justera tidplanen för årlig ansökningsomgång och tid för genomförande.

Förslaget innebär att ansöknings- och genomförandeperioden för statlig medfinansiering tidigareläggs och förlängs. I dagsläget ansöker kommunerna om statlig medfinansiering efter sommaren och får beslut under november/december och har möjlighet att byggstarta därefter, samt under kommande år. Utbetalning kan ske tidigast året efter det.

Det nya förslaget innebär istället att kommunerna ansöker om statlig medfinansiering på våren och får beslut innan sommaren. En åtgärd kan därmed påbörjas under sommaren/höst eller under kommande år. Sista tidpunkt för att byggstarta åtgärden kommer att vara under året efter beslut, precis som i den nuvarande ansökningsprocessen. Första utbetalning sker således året efter det. Detta innebär i sin tur att kommunerna ges ytterligare cirka sex månader för att planera och byggstarta en åtgärd efter att medfinansiering beviljats. Detta bedöms ge kommunerna möjlighet till en längre planeringstid efter att Trafikverket meddelat sitt beslut. Detta innebär även att det finns möjlighet att söka medfinansiering för åtgärder med planerad byggstart under innevarande år. Total tid för att byggstarta blir 18 månader istället för 12 månader som det är i dagsläget.

Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och trafiknämnden. Trafikkontoret har inkommit med ett kontorsyttrande på grund av kort remisstid.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 17 december 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret anser att möjligheten till statlig medfinansiering via Länsplanen är ett viktigt medel för att genomföra åtgärder i transportsystemet inte minst inom områdena kollektivtrafik och cykel. Stadsledningskontoret är därför positiva till det utvecklingsarbete som Region Stockholm och Trafikverket har genomfört för att underlätta möjligheterna till detta. Det är viktigt att de medel som finns för statlig medfinansiering i Länsplanen nyttjas av regionens kommuner.

Stadsledningskontoret stödjer i sak förslaget om justerad tidplan för ansökan och genomförande. Det är positivt att tiden för både planering och genomförande förlängs.

Stadsledningskontoret föreslår dock att tid för ansökan bör ske i oktober och beslut meddelas i februari. Orsaken till detta är att entreprenader vanligtvis inte pågår under perioden oktober – mars. Vinterperioden kan med fördel användas för handläggning av statlig medfinansiering.

Syftet är att det därmed går att nyttja verksamhetsåret mer effektivt. Kommunerna får då hela innevarande år samt året efter på sig att påbörja projektet. På detta sätt skulle både de projekt som kräver en separat upphandling via LOU samt mindre åtgärder som genomförs av ramavtalsupphandlade entreprenörer dra nytta av den förändrade tidplanen.

Trafikkontoret

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 9 december 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret ställer sig huvudsakligen positiva till förslaget från Trafikverket om att ändra tidplanen för statlig medfinansiering. Den nya tidplanen är bättre anpassad till kommunernas verksamhetsplaner där beslut om medfinansiering kan tas med i budget för kommande verksamhetsår. Med nuvarande tidplan kommer beslut om statlig medfinansiering för sent för att inkluderas i kommunernas verksamhetsplaner för nästkommande år.

Förslaget skulle vidare innebära en positiv förändring för stadens större investeringsprojekt med en längre tidplan för genomförande. Projekt som är av storleken över ca 5 mnkr behöver handlas upp enligt LOU efter beslut om statlig medfinansiering och det är därför positivt om tiden för genomförande förlängs från ca 12 till 18 månader enligt Trafikverkets förslag. Däremot anser inte Trafikkontoret att förslaget skulle gynna mindre investeringsprojekt som utförs av ramavtalsupphandlade entreprenörer med kortare beslutsprocesser och tidplaner. Syftet med denna typ av åtgärder är att på relativt kort tid genomföra förändringar av enklare karaktär i den offentliga miljön. Många av åtgärderna baseras på inkomna

synpunkter från medborgare och kontoret är mån om att genomförandet sker så snabbt som möjligt. Vanligtvis utreds åtgärderna år 1 och genomförs år 2.

Trafikkontoret söker idag statlig medfinansiering för flertalet av dessa åtgärder. Den föreslagna justeringen av tidplan innebär att beslut kommer under våren. Det ger för kort tid att genomföra alla åtgärder under hösten och flera åtgärder skulle därför behöva skjutas till året efter. Konsekvensen blir att tiden från insamling/utredning av åtgärder till genomförande förlängs med ett år.

Trafikkontoret anser att tidplanen för statlig medfinansiering bör förlängas men föreslår att man utnyttjar verksamhetsåret effektivare för att ge kommunerna ännu större möjligheter att söka medfinansiering. Mellan oktober-mars pågår vanligtvis inga entreprenader pga vinter. Trafikkontoret föreslår att denna tid utnyttjas för handläggning av statlig medfinansiering. Ansökan skulle då ske i oktober och beslut meddelas förslagsvis i februari. Kommunerna skulle sedan ha hela innevarande år samt året efter på sig att påbörja projektet. På detta sätt skulle både de projekt som kräver en separat upphandling via LOU samt åtgärderna som genomförs av ramavtalsupphandlade entreprenörer dra nytta av den förändrade tidplanen.

Trafikkontoret ställer sig positiva till förslaget om att höja beloppsgränsen från 50 miljoner kronor till 75 miljoner kronor.