



## Begäran om yttrande över ansökan om nätkoncession för linje för en 220 kV markledning från Station Skanstull till Örby i Stockholms stad

Remiss från Energimarknadsinspektionen  
Remisstid den 14 februari 2025

Förslag till beslut

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens promemoria.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

### Föredragande borgarrådet Anders Österberg

#### Sammanfattning av ärendet

Ellevio AB har ansökt hos Energimarknadsinspektionen (Ei) om tillstånd att bygga och använda en kraftledning (nätkoncession för linje). Ansökan avser en markkabel mellan station Skanstull till Örby i Stockholms stad, Stockholms län. Den ska drivas med 220 kV (nominell spänning) och konstrueras för 245 kV (konstruktionsspänning). Energimarknadsinspektionen har begärt ett yttrande från Stockholms stad gällande Ellevio AB:s ansökan.

#### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden. Miljöförvaltningen och trafikkontoret har svarat med kontorsremisser på grund av den korta remisstiden.

Exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden avstår från att svara på remissen då de efter samråd med stadsledningskontoret konstaterat att nämnderna inte har något ytterligare att tillföra i ärendet.

*Stadsledningskontoret* önskar att Ellevio samverkar med staden om anläggandet av ny ledning påverkar säkerhetsavstånd och begränsar möjliga förändringar i markhöjd ovanpå tunnel/ledning, i syfte att undvika begränsningar för stadens markanvändning i ett senare skede.

*Miljöförvaltningen* lyfter fram att planerat projekt enligt den utförda miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) inte bedöms föranleda någon form av skyddsåtgärd för något intresseområde och därmed bedöms inga väsentliga miljöeffekter uppstå.

*Trafikkontoret* ser positivt på att befintlig tunnel nyttjas för anläggandet av ny ledning som en del i en effektiv markanvändning i staden.

### Föredragande borgarrådets synpunkter

Det är angeläget att kapaciteten i elnätet byggs ut. Jag välkomnar därför detta projekt som är en av flera förstärkningsåtgärder som genomförs inom projektet Storstockholm Väst för att möta det växande behovet av el i Stockholmsregionen. Projektet bidrar tillsammans med andra nätförstärkningar till att öka driftsäkerheten i elnätet och trygga elförsörjningen i stora delar av Stockholm. Det är avgörande både för Stockholms utveckling och klimatomställning.

Jag vill betona att det är viktigt att Ellevio samverkar med staden om anläggandet av ny ledning påverkar säkerhetsavstånd och begränsar möjliga förändringar i markhöjd ovanpå tunnel/ledning. För att undvika begränsningar för stadens markanvändning i ett senare skede är det viktigt att eventuella åtgärder genomförs.

Stockholm den 12 februari 2025

Anders Österberg

### Bilaga

Begäran om yttrande över ansökan om nätkoncession, dnr KS 2024/1404-1

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

## Ärendet

Ellevio AB har ansökt hos Energimarknadsinspektionen (Ei) om nätkoncession för linje enligt ellagen (1997:857) för anläggande av en 220 kV ledning i befintlig tunnel mellan station Skanstull och Örby i Stockholm stad, Stockholms län. Den ska drivas med 220 kV (nominell spänning) och konstrueras för 245 kV (konstruktionsspänning). Tunneln utgör ett säkerhetsklassat objekt. Av den anledningen är det inte möjligt att visa ledningens sträckning i karta, ej heller samråda med fastighetsägarna ovan den underjordiska tunneln. Förutsättningarna för denna koncessionsansökan har stämts av med Ei.

En växande stad ställer ökade krav på en trygg och säker elförsörjning som klarar expansionen. Som ett led i detta ser Ellevio kontinuerligt över hur elnätet ska möta den ökade efterfrågan detta innebär. I nätutredningen ”Stockholms Ström” från 2004 gjordes bedömningen att Ellevios befintliga 220 kV luftledning (RL9) mellan stationerna Skanstull och Högdalen skulle kunna raderas efter att Svenska kraftnät anlagt en ny 400 kV förbindelse mellan Danderyd och Haninge. Elbehovet har dock ökat markant sedan år 2004 och senare kraftsystemanalyser visar att Ellevios ledning mellan Skanstull och Högdalen måste finnas kvar för att klara strömförsörjningen. När Svenska kraftnäts nya 400 kV-förbindelse, kallad City Link, tas i full drift kommer Svenska kraftnät drifva det kabelförband i tunneln som idag används för Ellevios ledning RL9. Ellevio behöver därför anlägga en ny ledning, bestående av två kabelförband, i tunneln mellan Skanstull och Örby.

Länsstyrelsen har i sitt beslut gjort bedömningen att ny 220 kV ledning mellan Örby och Skanstull i Stockholms kommun inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan enligt 6 kap. 26 § miljöbalken.

Arbete med att finna en framkomlig markkabelsträckning mellan Örby och station Högdalen pågår. En koncessionsansökan för markkabeldelen kommer skickas in separat.

Det är Energimarknadsinspektionen som avgör om ledningen ska få tillstånd. I sin handläggning utreder energimarknadsinspektionen ledningens påverkan på samhällsbyggnaden, miljön och människors hälsa. Enligt 18 § nätkoncessionsförordningen (2021:808) är Stockholms stad obligatorisk remissinstans.

## Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden. Miljöförvaltningen och trafikkontoret har svarat med kontorsremisser på grund av den korta remisstiden.

Exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden avstår från att svara på remissen då de efter samråd med stadsledningskontoret konstaterat att nämnderna inte har något ytterligare att tillföra i ärendet.

## **Stadsledningskontoret**

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 13 januari 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret anser att det är angeläget att kapaciteten i elnätet byggs ut. Den planerade ledningen är en av flera förstärkningsåtgärder som Ellevio genomför inom projektet Storstockholm Väst för att möta det växande behovet av el i Stockholmsregionen. Tillsammans med andra nätförstärkningar som pågår i regionen bidrar projektet till att öka driftssäkerheten i elnätet och trygga elförsörjningen i stora delar av Stockholm.

En liten miljökonsekvensbeskrivning (MKB) har utförts där bedömningen är att magnetfältet från planerad ledning kommer att bli försumbart ovan mark, eftersom tunneln ligger så pass djupt att magnetfältet avtar innan markytan. Där kablarna ansluter till terminalplats Örby respektive Station Skanstull har påverkan hanterats och prövats i antagna detaljplaner. Vid Örby finns närmsta bostadshus cirka 40 meter från vertikalschaktet. Vid Skanstull finns inga bostadshus inom 50 meter från vertikalschaktet, och närmsta kontorshus ligger på ett avstånd av cirka 45 meter från vertikalschaktet. Planerat projekt bedöms enligt MKB inte föranleda någon form av skyddsåtgärd för något intresseområde och därmed bedöms inga väsentliga miljöeffekter uppstå.

Säkrad elförsörjning för Stockholms nuvarande och tillkommande behov är grundläggande förutsättning för att kunna tillgodose stadens olika funktioner och utvecklingsmöjligheter. Enligt stadens budgetförslag 2050 ska Stockholms stad fortsätta säkerställa ett högt bostadsbyggande med ett fortsatt mål om 140 000 bostäder till 2035 och stadens arbete med att bygga ihop stadsdelar och minska barriärer enligt översiktsplanens mål fortsätter.

Om anläggandet av ny ledning påverkar säkerhetsavstånd och begränsar möjliga förändringar i markhöjd ovanpå tunnel/ledning önskas samverkan med staden inför anläggandet. Detta för att diskutera eventuell samverkan kring genomförande av åtgärder i gatumark längs sträckan för att undvika begränsningar för stadens markanvändning i ett senare skede.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen beslutar att remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

## **Miljöförvaltningen**

**Miljöförvaltningens** tjänsteutlåtande daterat den 18 december 2024 har i huvudsak följande lydelse.

En liten miljökonsekvensbeskrivning (MKB) har utförts där bedömningen är att magnetfältet från planerad ledning kommer att bli försumbart ovan mark, eftersom tunneln ligger så pass djupt att magnetfältet avtar innan markytan. Där kablarna ansluter till terminalplats Örby respektive Station Skanstull har påverkan hanterats

och prövats i antagna detaljplaner. Vid Örby finns närmsta bostadshus cirka 40 meter från vertikalschaktet. Vid Skanstull finns inga bostadshus inom 50 meter från vertikalschaktet, och närmsta kontorshus ligger på ett avstånd av cirka 45 meter från vertikalschaktet. Planerat projekt bedöms enligt MKB inte föranleda någon form av skyddsåtgärd för något intresseområde och därmed bedöms inga väsentliga miljöeffekter uppstå.

Då tunnelns läge omfattas av sekretess kan miljö- och hälsoskyddsnämnden inte göra några närmare bedömningar om ledningens eventuella påverkan på enskilda platser. Nämnden har dock ingen anledning att ifrågasätta ovanstående bedömningar, t.ex. gällande påverkan från elektromagnetiska fält i boendemiljöer.

### **Trafikkontoret**

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 2 januari 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret ser positivt på att befintlig tunnel nyttjas för anläggandet av ny ledning som en del i en effektiv markanvändning i staden. Remissen omfattas av sekretess men enligt de uppgifter som bifogats finns inga skolor, förskolor eller liknande verksamheter i närheten av anslutningspunkterna, vilket trafikkontoret bedömer som tillfredsställande.

Om anläggandet av ny ledning påverkar säkerhetsavstånd och begränsar möjliga förändringar i markhöjd ovanpå tunnel/ledning önskas samverkan med trafikkontoret inför anläggandet. Detta för att diskutera eventuell samverkan kring genomförande av åtgärder i gatumark längs sträckan som kan begränsas i ett senare skede.

Trafikkontoret vill påminna om att arbeten i anslutning till stadens gator och trafikleder måste planeras i samråd med kontoret för att minimera trafikstörningar. En detaljerad trafikanordningsplan (TA-plan) ska tas fram och godkännas innan projektets genomförande. Trafikkontoret vill även understryka vikten av att Ellevio vidtar skyddsåtgärder för att minimera buller och störningar under byggtiden, särskilt i närheten av bostadsområden.