Ny gestaltning på norra Vanadisplan med blommande träd och lågbänkar.

Nya träd ersätter tidigare borttagna träd.

Nya blommande busträd planteras i fickpark.

Av- och påstigningsyta för hållplats smalnas av till ca 1 meter.

Nya träd ersätter tidigare borttagna träd.

Ny genomgående och upphöjd cykelbana.

Gångbanan breddas här till cirka 5,3 - 5,5 meter.

Befintliga träd tas här bort och ersätts med nya träd i skyddszon med nytt läge.

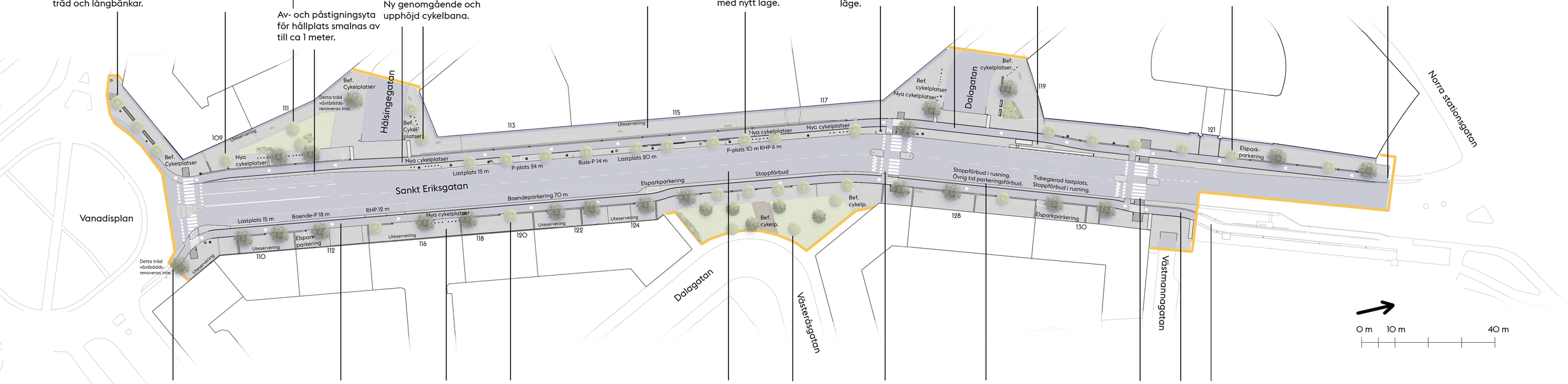
Befintliga belysningsstolpar flyttas här till nytt läge.

Ny genomgående och upphöjd cykelbana.

Busshållplats breddas upp och får nytt väderskydd.

Nya träd ersätter tidigare borttagna träd.

Cykelbana ansluter till projekterad utforming av korsning.



Cykelbanor ansluter till befintlig cykelbana.

Cykelbana breddas till 2,25 meter på båda sidor.

Totalt 48 nya cykelplatser inom projektet.

Nya träd ersätter tidigare borttagna träd.

Körbana smalnas av till 3,5+3,5m. Angöring 2,5m på båda sidor.

Park kompletteras med tre nya träd.

Befintligt upphöjt övergångsställe och cykelpassage rustas upp.

Stoppförbud i rusning, övrig tid parkeringsförbud.

Ny genomgående upphöjd gång- och cykelbana.

Befintlig upphöjt övergångsställe rustas upp.

Cykelbana ansluter till befintlig cykelbana.

Sankt Eriksgatan

Systemhandling
Illustrationsplan
1:400 (A0)
20240625

- Arbetsområdesgräns
- Befintligt träd som växtbäddsrenoveras
- Befintligt träd
- Nytt träd

TYRÉNS

Stockholms stad