

## Bilaga till Inriktning för stadens påverkans- och bevakningsarbete gentemot EU:s institutioner år 2025

Klimat och miljö			
Förslag till lagstiftning	Bakgrund	Verksamheter involverade i EU-policyarbetet	Tidsplan
<b>Klimatmål för EU till 2040</b>	EU:s klimatlag fastslår EU:s klimatmål om 55 procents minskade växthusgasutsläpp till 2030 och att EU ska vara klimatneutralt till 2050. Kommissionen har tidigare meddelat att ambitionen är en minskning om 90 % till 2040 men förslaget är ännu inte beslutat. Ambitionen och utformningen av klimatmålet väntas bli avgörande för EU:s politik inom ett flertal områden kommande år. Mot bakgrund av det kommer stadens EU-policyarbete att prioritera frågan samt verka för ett mål på EU-nivå som ligger väl i linje med, och ger förutsättningar för att nå, stadens mål om ett klimatpositivt Stockholm år 2030.	Stadsledningskontoret, Miljöförvaltningen, Trafikkontoret, Stockholm exergi, Stockholms hamnar.	EU-kommissionen väntas ta beslut om förslaget kvartal 1 2025.
<b>Revideringen av avfallsdirektivet</b>	Avfallsdirektivet styr EU:s regler för avfallshantering. Revideringen är avgränsad till livsmedel- och textilavfall. Syftet med förslaget är att minska påverkan på miljö och klimat. Förslaget väntas påverka avfallshanteringen på kommunal nivå. Bland annat införs ett utökat producentansvar och bindande mål för minskat livsmedelavfall till 2030.	Stadsledningskontoret, Stockholm vatten och avfall, Miljöförvaltningen.	Triloger väntas påbörjas i kvartal 1 2025.
<b>REACH-förordningen</b>	Förordningen innehåller regler om registrering, utvärdering, tillstånd och begränsningar av kemiska ämnen i EU. Det övergripande målet med översynen är att säkerställa att bestämmelserna i förordningen återspeglar EU-kommissionens ambitioner inom klimat- och miljöområdet. Reglerna påverkar stadens verksamheter då kemikalier används i många olika sammanhang, till exempel vid klädtvätt, städning, målning och kemiundervisning. Kemiska ämnen	Stadsledningskontoret, Miljöförvaltningen, Stockholm vatten och avfall.	EU-kommissionen väntas presentera förslaget kvartal 1 2025.

	ingår också i varor såsom leksaker, möbler, datorer och byggmaterial. Mot bakgrund av det kommer stadens EU-policyarbete att prioritera frågan samt verka för regler på EU-nivå som ligger väl i linje med målet om ett giftfritt Stockholm.		
<b>Förordningen om förebyggande av plastpellets</b>	Syftet med förslaget är att förebygga spill av plastpellets och därigenom minska utsläpp av mikroplast. Detta görs genom att fastställa skyldigheter för hantering av plastpellets i alla led i leveranskedjan. Förordningen väntas påverka stadens avfallshantering och användandet pellets på exempelvis idrottsplatser och lekplatser.	Stadsledningskontoret, Miljöförvaltningen	Triloger väntas påbörjas i kvartal 1 2025.
<b>Direktivet om övervakning av markhälsa</b>	Markdirektivets syfte är att uppnå god markhälsa i hela EU till år 2050. Förslaget gäller all mark och all markanvändning inom EU, och ambitionen är att fylla de luckor som identifierats i befintlig lagstiftning avseende markskydd. Enheten bevakar förslaget utifrån exploateringskontorets arbete och dess eventuella påverkan på det kommunala planmonopolet.	Stadsledningskontoret, Exploateringskontoret	Triloger väntas påbörjas i kvartal 1 2025.

Transport och mobilitet			
<b>Förslag till lagstiftning</b>	<b>Bakgrund</b>	<b>Verksamheter involverade i EU-policyarbetet</b>	<b>Tidsplan</b>
<b>Körkortsdirektivet</b>	Förslaget syftar till att öka trafiksäkerheten och underlätta den fria rörligheten, bland annat genom digitala körkort. Det ska även bidra till målen i EU:s strategi för smart och hållbar mobilitet från 2020. Staden anser att Sveriges genomförande av det befintliga direktivet har försvårat utrullningen och användningen av elektriska transportbilar i Sverige, då den nationella lagstiftningen inte tar hänsyn till elektriska transportbilars större tyngd i jämförelse med transportbilar med förbränningsmotor.	Trafikkontoret, Miljöförvaltningen.	Triloger väntas fortgå under kvartal 1 2025.

<b>Uppdateringen av direktivet om gränsöverskridande informationsutbyte om trafiksäkerhetsrelaterade brott</b>	<p>Det så kallade CBE-direktivet, i syfte att ytterligare förbättra trafiksäkerheten genom en mer effektiv gränsöverskridande tillämpning av trafiksäkerhetsrelaterade trafikregler inom unionen. Förslaget innebär i första hand att direktivets tillämpningsområde utvidgas till att omfatta fler trafiksäkerhetsrelaterade brott. Det handlar om diplomatbilar som star fel och främst om väldigt mycket parkeringsböter som ej betalas. Begränsningar av fordonstillträde är en del av det nya CBE-direktivet, men bara om de är relaterade till trafiksäkerhet. Tyvärr utesluter det noll- och lågutsläpps zoner, men det tolkas ändå som ett steg framåt genom att lägga till begränsningar för fordonstillträde till omfattningen.</p>	<p>Trafikkontoret, Miljöförvaltningen.</p>	<p>Triloger väntas fortgå under kvartal 1 2025.</p>
<b>Cirkularitetskrav för fordonsdesign och om hantering av uttjänta fordon</b>	<p>Förslaget syftar till att stärka cirkulariteten av material från uttjänta fordon genom kravställning gällande produktion, konstruktion, insamling, återvinning samt rapporteringsskyldighet. Förslaget förväntas även stärka EU:s motståndskraft mot störningar i leveranskedjan och minska beroendet av import av viktiga råvaror. Staden ansåg att det vore välkommet med ett bredare perspektiv på cirkularitet som även omfattar behovet av nya affärsmodeller och förändrade beteenden som en del av arbetet för att ställa om samhället.</p>	<p>Trafikkontoret, Miljöförvaltningen.</p>	<p>Triloger väntas fortgå under kvartal 1 2025.</p>

Digitalisering			
Förslag till lagstiftning	Bakgrund	Verksamheter involverade i EU-policyarbetet	Tidsplan
<b>Vitboken om digital infrastruktur</b>	<p>I vitboken redovisas ett antal olika åtgärder grupperade i de tre huvudområdena främjande av innovativ teknik genom samarbete, färdigställande av den digitala inre marknaden samt säkra och resilienta digitala infrastrukturer för Europa. Arbetet med</p>	<p>Stadsledningskontoret, Stokab</p>	<p>EU-kommissionen väntas presentera</p>

	vitboken kommer förmodligen följas av lagstiftning under kommande mandatperiod och har därmed varit viktig för staden att följa och påverka.		förslaget kvartal 1 2025.
--	--	--	---------------------------

Finansiering, forskning och innovation			
Förslag till lagstiftning	Bakgrund	Verksamheter involverade i EU-policyarbetet	Tidsplan
<b>EU:s långtidsbudget 2028-2034 (MFF)</b>	EU:s fleråriga budgetram (långtidsbudgeten) sätter prioriteringarna och de finansiella ramarna för EU:s olika politikområden, inklusive dess fonder och program.. Inom ramen för långtidsbudgeten finansieras satsningar för att förverkliga EU:s sammanhållningspolitik, forsknings- och innovationspolitik, klimat-, energi- och miljöpolitik, utrikes- och säkerhetspolitik med mera. Den största andelen av budgeten finansierar emellertid EU:s jordbrukspolitik. Senast den 1 juli år 2025 ska EU-kommissionen lägga fram förslag om utformningen av långtidsbudgeten.	Stadsledningskontoret	EU-kommissionen väntas presentera förslaget kvartal 2 2025.
<b>Ramprogrammet för forskning och innovation (FP10)</b>	Horisont Europa är EU:s nuvarande ramprogram för forskning och innovation. Programmet är en del av EU:s fleråriga budgetram med en budget på 95,5 miljarder euro som ska fördelas under en sjuårsperiod (2021-2027). Programmet underlättar samverkan mellan europeiska aktörer och syftar till att stärka den inverkan som europeisk forskning och innovation har när det gäller att utveckla, stödja och genomföra EU:s politik, och samtidigt bemöta globala samhällsutmaningar. Nästa ramprogram för forskning och innovation, FP10, träder inte i kraft förrän 2028 men det är under 2024 och 2025 som arbetet med att skissa fram det nya ramverket intensifieras för att ta form under 2025-2026 och beslutas under 2027.	Stadsledningskontoret	EU-kommissionen väntas presentera förslaget kvartal 2 2025.
<b>EU:s sammanhållni</b>	Sammanhållningspolitikens syfte är att erbjuda regioner i EU:s medlemsstater investeringsverktyg för att kunna optimera sina förutsättningar och hantera sina specifika utmaningar. Regionerna inom unionen är av diversifierad karaktär och	Stadsledningskontoret	EU-kommissionen väntas presentera

<b>ngspolitik 2028-2034</b>	innefattar såväl gränsregioner, avlägset belägna öar, och glesbefolkade områden som urbana storstadsregioner. Sammanhållningspolitiken är EU:s viktigaste investeringsverktyg för att skapa tillväxt, sysselsättning, minska regionala och lokala skillnader och öka jämlikheten mellan EU:s medlemsstater. Av EU:s struktur- och investeringsfonder har Stockholms stad under föregående (2014-2020) och innevarande (2021-2027) programperiod i huvudsak mottagit finansiering från ERUF och ESF+ (2014-2020 kallad ESF).		förslaget kvartal 2 2025.
---------------------------------	---	--	------------------------------