

Motion om flytt av busshållplatsen på Danmarksgatan

Motion av Aleks Sakala och Dennis Wedin (båda M)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Föredragande borgarrådet Lars Strömgren

Sammanfattning av ärendet

Aleks Sakala och Dennis Wedin (båda M) har väckt en motion i kommunfullmäktige om flytt av busshållplatsen på Danmarksgatan i Kista. I motionen framförs att kollektivtrafikfältet i ena riktningen på Danmarksgatan intill Kista busstorg felaktigt används även av privatbilister och att regelefterlevnaden är låg. Motionärerna föreslår att trafikkontoret ges i uppdrag att initiera en dialog med trafikförvaltningen i Region Stockholm i syfte att flytta busshållplatsen från nuvarande plats på Danmarksgatan och att åter öppna Danmarksgatan för övrig trafik i båda riktningarna.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden och Järva stadsdelsnämnd och Region Stockholm.

Region Stockholm har inte inkommit med svar.

Stadsledningskontoret konstaterar att intentionerna i motionen i huvudsak omhändertas av trafikkontorets uppdrag med Kista busstorg och kan hanteras i befintliga forum med regionens trafikförvaltning. Ytterligare uppdrag anses därför inte nödvändiga.

Trafiknämnden har tillsammans med Region Stockholms trafikförvaltning arbetat med frågor om placering och utökning av möjliga hållplatslägen. I det fortsatta arbetet kommer framkomligheten för busstrafiken och trafikföringen på omgivande gator studeras vidare.

Järva stadsdelsnämnd framhåller att stadsdelsförvaltningen deltar i forumet Kista i samverkan där möjlighet till dialog kring platsens utformning och trygghet finns.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Motionärerna föreslår att busshållplatsen på Danmarksgatan flyttas. Den politiska majoriteten kan konstatera att intentionerna i motionen i huvudsak omhändertas av trafikkontorets uppdrag med Kista busstorg och kan hanteras i befintliga forum med regionens trafikförvaltning.

Bilaga

Motion om flytt av busshållplatsen, dnr KS 2024/1197-1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation av borgarråden Christofer Fjellner och Andréa Hedin (båda M) enligt följande.

Vi föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att bifalla motionen.
2. Att därutöver anföra

Nuvarande trafiklösning vid Danmarksgatan är ineffektiv och skapar stora problem för både kollektivtrafiken och privatbilister. Situationen har tidigare uppmärksammats lokalt där en enig stadsdelsnämnd lämnade in en skrivelse till trafikkontoret där de uttryckte sin oro över den olämpliga placeringen av busshållplatsen och dess negativa inverkan på trafikflödet.

Som så ofta de senaste åren ställer vi oss frågan när majoritetens samverkan med Region Stockholm kommer resultera i handling. För lösning på problemet dröjer och har inte hanterats på ett tillfredsställande sätt, trots de tydliga problem som dagligen påverkar både boende och besökare. För att lösa den nuvarande situationen och förbättra trafikflödet i området föreslår vi att busshållplatsen på Danmarksgatan flyttas till en mer lämplig plats där den inte orsakar samma typ av trafikstockning som idag. Danmarksgatan bör också öppnas för övrig trafik i båda riktningarna för att undvika köbildning och möjliggöra mer effektiva trafikflöden.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 22 oktober 2025

Karin Wanngård
Kommunstyrelsens ordförande

Kommunstyrelsen

Reservation av Christofer Fjellner, Jonas Nilsson och Johan Paccamonti (alla M) som är likalydande med Moderaternas reservation i borgarrådsberedningen.

Ärendet

Aleks Sakala och Dennis Wedin (båda M) har väckt en motion i kommunfullmäktige. Motionärerna föreslår att busshållplatsen på Danmarksgatan i Kista flyttas. I motionen framförs att kollektivtrafikfältet i ena riktningen på Danmarksgatan intill Kista busstorg felaktigt används även av privatbilister och att regelefterlevnaden är låg. Enligt motionärerna är nuvarande trafiklösning ineffektiv och skapar stora problem för både kollektivtrafiken och privatbilister. Motionärerna föreslår att trafikkontoret ges i uppdrag att initiera en dialog med trafikförvaltningen i Region Stockholm i syfte att flytta busshållplatsen från nuvarande plats på Danmarksgatan och att åter öppna Danmarksgatan för övrig trafik i båda riktningarna.

Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden och Järva stadsdelsnämnd och Region Stockholm.

Region Stockholm har inte inkommit med svar.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 6 maj 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret instämmer med motionärerna att det är viktigt med en fungerande, trygg och tillgänglig trafik kring Danmarksgatan, rondellen Danmarksgatan/Färögatan och Kista busstorg.

Enligt trafikkontoret förekommer det att kollektivtrafikfältet i södergående riktning på Danmarksgatan används av fordon som inte har tillstånd att använda vägen och att det kan leda till framkomlighetsproblematik för bussar. Det är en polisiär fråga att övervaka befintliga trafikregler.

Stadsledningskontoret önskar lyfta fram att trafikkontoret har en väl fungerande dialog med trafikförvaltningen i Region Stockholm och befintliga mötesforum för frågor som berör hållplatslägen och kollektivtrafikens framkomlighet.

Under hösten 2024 har ett arbete bedrivits av trafikkontoret, regionens trafikförvaltning och Citycon (ägare av Kista Galleria) om Kista busstorg. Syftet är att tillsammans med olika berörda aktörer identifiera åtgärder på kort sikt för att göra torget tryggare och mer attraktivt. I arbetet har frågor om placering och utökning av möjliga hållplatslägen lyfts liksom omhändertagandet av bussbehovet år 2050. I det fortsatta arbetet kommer bland annat framkomligheten för busstrafiken och trafikföringen på omgivande gator att studeras vidare.

Stadsledningskontoret konstaterar att intentionerna i motionen i huvudsak omhändertas av trafikkontorets uppdrag med Kista busstorg och kan hanteras i

befintliga forum med regionens trafikförvaltning. Ytterligare uppdrag anses därför inte nödvändiga.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att motion om flytt av busshållplatsen på Danmarksgatan i Kista av Aleks Sakala (M) och Dennis Wedin (M) är besvarad med hänvisning till vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 24 april 2025 följande.

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen

Reservation av Dennis Wedin m.fl. (alla M), se Reservationer m.m.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 5 februari 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret konstaterar att det förekommer att kollektivtrafikfältet i södergående riktning på Danmarksgatan används av fordon som inte har tillstånd att använda vägen och att det kan leda till framkomlighetsproblematik för bussar. Det är en polisiär fråga att övervaka befintliga trafikregler.

Trafikkontoret har en väl fungerande dialog med trafikförvaltningen i Region Stockholm och befintliga mötesforum för frågor som berör hållplatslägen och kollektivtrafikens framkomlighet.

Under hösten 2024 har ett arbete bedrivits av trafikkontoret och regionens trafikförvaltning om Kista busstorg. Syftet är att tillsammans med olika berörda aktörer identifiera åtgärder på kort sikt för att göra torget tryggare. I arbetet har frågor om placering och utökning av möjliga hållplatslägen lyfts. I det fortsatta arbetet kommer bland annat framkomligheten för busstrafiken och trafikföringen på omgivande gator studeras vidare.

Järva stadsdelsnämnd

Järva stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 24 april 2025 följande.

1. Järva stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Järva stadsdelsnämnd beslutar om omedelbar justering.

Reservation av Ole-Jörgen Persson m.fl. (alla M) och Åsa Nilsson Söderström (L), se Reservationer m.m.

Järva stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 7 mars 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen instämmer med motionen att det är viktigt med en fungerande, trygg och tillgänglig trafik kring Danmarksgatan och Kistaplans kommunikationsknutpunkt. Förvaltningen är engagerad i en särskild trygghetsinsats vid Kista torg då platsen upplevts som otrygg. Den särskilda trygghetsinsatsen har inneburit en samverkan mellan uppsökande verksamheter (fält, ungdomsjour med flera). Polis, citycon och biblioteket har också deltagit. Fokus har varit sociala trygghetsinsatser snarare än fysisk utformning. Förvaltningen deltar också i forumet Kista i samverkan som samordnas av trafikkontoret. I det forumet finns möjlighet till dialog kring platsens utformning och trygghet. I forumet finns också representanter från stadsledningskontoret och fastighetsägare i Kista företagarpark. Förvaltningen äger dock inte rådighet över platsen och trafikplaneringen vid Danmarksgatan.

Reservationer m.m.

Trafiknämnden

Reservation av Dennis Wedin m.fl. (alla M)

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra följande:

Nuvarande trafiklösning vid Danmarksgatan är ineffektiv och skapar stora problem för både kollektivtrafiken och privatbilister. Situationen har tidigare uppmärksammats lokalt där en enig stadsdelsnämnd lämnade in en skrivelse till trafikkontoret där de uttryckte sin oro över den olämpliga placeringen av busshållplatsen och dess negativa inverkan på trafikflödet.

Det är betryggande att trafikkontoret anser sig ha en god dialog med Region Stockholm och att det pågår ett arbete med att göra Kista busstorg tryggare. Som så ofta de senaste åren ställer vi oss dock frågan när – när kommer majoriteten se till att arbetet och samverkan resulterar i handling. För lösning på problemet dröjer och har inte hanterats på ett tillfredsställande sätt, trots de tydliga problem som dagligen påverkar både boende och besökare. För att lösa den nuvarande situationen och förbättra trafikflödet i området föreslår vi att busshållplatsen på Danmarksgatan flyttas till en mer lämplig plats där den inte orsakar samma typ av trafikstockning som idag. Danmarksgatan bör också öppnas för övrig trafik i båda riktningarna för att undvika köbildning och möjliggöra mer effektiva trafikflöden.

Järva stadsdelsnämnd

Reservation av Ole-Jörgen Persson m.fl. (alla M) och Åsa Nilsson Söderström (L)

Ole-Jörgen Persson m.fl. (alla M) och Åsa Nilsson Söderström (L) reserverar sig mot nämndens beslut till förmån för eget förslag enligt följande:

Att stadsdelsnämnden ställer sig bakom motionen.

Samt därutöver anföra

Vi konstaterar att då frågan om busshållplatsen tidigare varit uppe för diskussion i dåvarande Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd ställde hela den nämnden sig bakom önskemål om flytt.

Den genomförda förändringen av hållplatsen för buss 178 har inte lett till någon förbättring, utan har istället förvärrat en redan ansträngd trafiksituation. När buss 178 stannar på den nya platsen uppstår ofta köer som blockerar hela Danmarksgatan, med stora negativa konsekvenser för både kollektivtrafikens punktlighet och privatbilisters framkomlighet.

Dessutom har det införda svängförbudet från Köpenhamngatan till Danmarksgatan söderut ytterligare försvårat situationen, särskilt under rusningstid (08:00-09:00 och 16:00-18:00). Under dessa tider kan det ta upp till 10-15 minuter att ta sig från Köpenhamngatan till Danmarksgatan, vilket skapar frustration och onödiga trafikstockningar.

Det är vår uppfattning att frågan om hållplatsens placering för buss 178 måste ges högre prioritet och att åtgärder bör vidtas snarast.