

Avsiktsförklaring Östlig förbindelse

Stockholmsregionen har fortsatt behov att utveckla transportinfrastrukturen, stärka kollektivtrafiken och förbättra framkomligheten. Samtidigt, i en växande region, öka bostadsbyggandet, minska den negativa klimatpåverkan liksom att skapa robusthet och resiliens. Framtida objekt ska prövas enligt ordinarie principer, med vägledning av fyrstegsprincipen och utifrån samhällsekonomisk nytta.

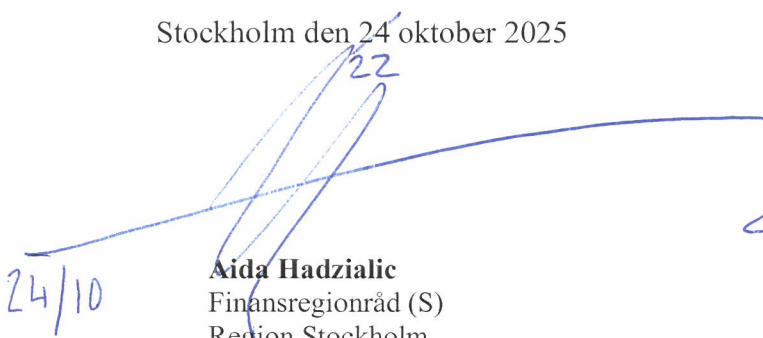
Parterna bakom Stockholmsförhandlingen och Sverigeförhandlingens ramavtal 6 har i två tilläggsavtal kommit överens om att tillskjuta finansiering till Kollektivtrafikobjekten i avtalen för att säkra utbyggnaden.

Regeringen beslutade den 18 september att ge en ny förhandlingsperson i uppdrag att teckna en avsiktsförklaring mellan staten regionen och berörda kommuner som klargör förutsättningarna för genomförande och finansiering av Östlig förbindelse.

Parterna har med anledning därav enats om följande:

- **Staten har full rådighet över processen för nationell plan. Givet att staten beslutar om genomförande av Östlig förbindelse, en vägförbindelse i bergtunnel med anslutande trafikplatser i Sickla och Ropsten, sker finansieringen genom statliga medel eller alternativ statlig finansiering. Parterna är överens om att bidra konstruktivt till att klargöra övriga förutsättningar.**
- **Parterna är överens om att fullgöra de åtaganden som åligger var och en med avseende på gällande rätt, samt tillhandahålla behövliga underlag till varandra.**

Stockholm den 24 oktober 2025

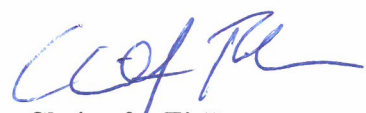
24/10
22


Aida Hadzialic
Finansregionråd (S)
Region Stockholm

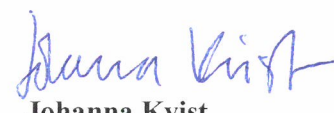

Catharina Elmsäter Svärd
Förhandlingsperson Staten

Kristoffer Tamsons
Oppositionsregionråd (M)
Region Stockholm


Karin Wanngård
Finansborgarråd (S)
Stockholms stad


Christofer Fjellner
Oppositionsborgarråd (M)
Stockholms stad


Mats Gerdau
KSO (M)
Nacka kommun


Johanna Kvist
Oppositionsråd (S)
Nacka kommun