

Mellan Stockholms kommun genom dess exploateringsnämnd, nedan gemensamt kallad **Staden**, och Stockholms läns landsting genom dess trafiknämnd, nedan kallad **SLL**, gemensamt benämnda Parterna, har nedan träffats följande

## **AVTAL**

### om säkerhet i ny bussterminal i Katarinaberget.

#### § 1 BAKGRUND, SYFTE, OMFATTNING

Staden och SLL har 2016-12-21 tecknat genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen, (*Genomförandeavtalet*) bland annat innefattande ansvar och kostnadsfördelning för byggande och detaljplaneläggning av en ny bussterminal i Katarinaberget. Ett säkerhetsmål har gemensamt tagits fram för projektet vilket har beslutats av SLL. Ett förslag till detaljplan har tagits fram som grundar sig på den systemhandling som Staden har tagit fram. Det kommande arbetet med att säkerställa att säkerhetsmålet uppfylls beskrivs i ett säkerhetskoncept som tagits fram av Staden som en del av planhandlingarna vilket SLL har granskat och står bakom.

Länsstyrelsen har granskat förslaget till ny detaljplan och yttrar att länsstyrelsen saknar "... ett tydligt ställningstagande från kommunen gällande uppföljning av säkerhetsmålet och säkerhetskonceptet. Detta bedömer Länsstyrelsen har stor betydelse för att planens markanvändning ska vara lämplig utifrån risken för olyckor."

Parterna tecknar därför detta avtal för att på ett sätt som bidrar till att detaljplanen kan vinna laga kraft tydliggöra hur Parterna avser att bygga bussterminalen för lämplig säkerhet och hur SLL avser att arbeta vidare med säkerheten.

#### § 2 BYGGANDE OCH ÖVERLÄMNANDE

Staden, så som byggherre, åtar sig att tillse att den nya bussterminalen i Katarinaberget byggs så att den har förutsättningar att uppfylla projektets säkerhetsmål. Utformningen ska följa säkerhetskonceptet, daterat 2016-09-20 som utgör underlag till den nya detaljplanen och systemhandling, daterad 2014 för bussterminalen enligt *Genomförandeavtalet*. Om ändring av den tekniska utformningen enligt säkerhetskonceptet blir påkallat under detaljprojekteringen krävs ett godkännande av bägge parter samt en verifiering av att det justerade konceptet uppfyller det fastslagna säkerhetsmålet.

Enligt *Genomförandeavtalet* ska Staden bygga terminalen och överlämna anläggningen till SLL. Vid överlämnandet ska verifiering utföras för att säkerställa att anläggningen klarar säkerhetsmålet. Verifieringen innebär kontroll av att konceptets ingående delar finns på plats i terminalen och att de fungerar. Verifieringen ska dokumenteras och godkännas av bägge parter.

### § 3 DRIFTSKEDE

Efter överlämnande av anläggningen till SLL, eller det bolag SLL sätter i sitt ställe, förbinder sig SLL att:

- ansvara för drift- och underhåll av i anläggningen ingående utrustning och system för att bibehålla säkerhetsnivån på anläggningen.
- arbeta för ständiga förbättringar av säkerheten i terminalen enligt det som redovisas i detaljplanen.
- årligen skriftligt redovisa resultatet av sitt arbete med att upprätthålla säkerhetskonceptet och med ständiga förbättringar i bussterminalen i enlighet med säkerhetsmålet. Redovisningen ska diarieföras.

### § 4 TIDER, ÄNDRINGAR, ÖVERLÅTELSE AV AVTAL

Avtalet gäller tills vidare.

Ändringar av eller tillägg till detta avtal ska överenskommas skriftligt och undertecknas av båda parter.

SLL åtar sig att föra över åtaganden enligt detta avtal på eventuell ny huvudman för anläggningen.

### § 5 TVIST

Tvist rörande tolkning eller tillämpning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol om parterna inte kommer överens om annat.

### § 6 AVTALETS GILTIGHET

Genomförandet av bussterminalen förutsätter att detaljplan för bussterminal vinner laga kraft. Om detta inte uppfylls senast 2020-12-31 upphör detta avtal att gälla.

\* \* \* \* \*


Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar av vilka Parterna tagit var sitt.

Stockholm den 21/2-17

För Stockholms kommun genom  
dess exploateringsnämnd

  
.....  
( Håkan Falk )

9/2-17  
För Stockholms läns landsting

  
.....  
( Caroline Ottosson )