

Samråd 2025 om lokaliseringsutredning för tunnelbana till Bromma flygplatsområde

Remiss från Region Stockholm
Remisstid den 12 februari 2026

Förslag till beslut

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.
Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens promemoria.

Föredragande borgarrådet Karin Wanngård

Sammanfattning av ärendet

Region Stockholm genomförde under perioden hösten 2025 ett samråd inom ramen för en lokaliseringsutredning om tunnelbana till Bromma flygplatsområde. Samrådet syftade till att informera om att utredningen har påbörjats, redovisa vilka alternativa sträckningar och stationslägen som studeras samt samla in synpunkter från berörda aktörer och allmänheten. Samrådet har skickats till bland annat Stockholms stad för yttrande.

Utredningen befinner sig i ett tidigt skede och det är ännu inte avgjort om tunnelbana ska byggas eller vilken lösning som i så fall är mest lämplig. Mot bakgrund av de stora resandevolymer som förväntas uppstå vid en omfattande stadsutveckling inom området ska Region Stockholm analysera flera möjliga alternativ för att försörja en framtida stadsdel på Bromma flygplatsområde med kapacitetsstark kollektivtrafik.

Samrådsmaterialet innehåller en översiktlig beskrivning av projektets mål, utredningsområden och de alternativa korridorer som studeras, liksom en genomgång av omgivningspåverkan, tekniska förutsättningar och kommande steg i processen. De synpunkter som lämnas under samrådet sammanställs i en samrådsredogörelse och utgör underlag för det fortsatta arbetet med lokaliseringsutredningen.

Beredning

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret och Bromma stadsdelsförvaltning. Förvaltningarna har svarat med ett gemensamt tjänsteutlåtande.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret och Bromma stadsdelsförvaltning välkomnar att Region Stockholm i ett tidigt skede genomför en lokaliseringsutredning för tunnelbana till Bromma flygplatsområde och ser positivt på att arbetet bedrivs i nära dialog med Stockholms stad.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Bromma flygplats är ett av få större sammanhängande områden i Stockholm där det finns möjlighet till stadsutveckling och byggande av ett stort antal bostäder och arbetsplatser. Idag präglas allt för stora delar av vår stad av bostadsbrist, segregation och trångboddhet. Genom att avveckla Bromma flygplats och påbörja arbetet med utvecklingen av Bromma Parkstad tar vi ansvar för framtida generationer stockholmare.

En viktig del i den kommande stadsutvecklingen av Bromma Parkstad är goda och hållbara kommunikationer till området. Därför ser jag positivt på att Region Stockholm i ett tidigt skede genomför en lokaliseringsutredning för tunnelbana till Bromma flygplatsområde. En förutsättning för den kommande stadsdelen är en tillgänglig och kapacitetsstark kollektivtrafiklösning som inte skapar ett ökat bilberoende eller överbelastning av befintligt vägnät och bussterminaler. Tunnelbanan är i detta sammanhang en central pusselbit, men måste kompletteras av andra åtgärder i närtid.

Lokaliseringsutredningen befinner sig i ett tidigt skede och på en övergripande nivå och därför är det viktigt att den tar höjd för hur en ny tunnelbana kan stärka helheten i kollektivtrafiksystemet i Västerort och regionen. Stationslägen i Bromma Parkstad ska inte betraktas som en slutstation utan som en regional nod som kan bidra till nya tvärkopplingar, förbättrade sambandslinjer och stärkt tillgänglighet till målpunkter i exempelvis Spånga, Vällingby, Sundbyberg, Solna och Kista. En sådan utveckling skulle förändra resmönster i grunden och skapa betydande mervärden även utanför programområdet.

Utbyggnaden av tunnelbanan är ett långsiktigt åtagande som tar lång tid att planera och genomföra. Jag vill därför understryka att planeringen av kollektorförsörjningen av Bromma Parkstad behöver omfatta både den långsiktiga tunnelbanelösning såväl som kollektivtrafiklösningar fram till dess att tunnelbanan har trafikstartats. Den omfattande stadsutveckling som planeras på Bromma flygplatsområde förutsätter att kollektivtrafiken fungerar även i ett tidigt skede.

I övrigt hänvisar jag till förvaltningarnas gemensamma tjänsteutlåtande.

Stockholm den 28 januari 2026

Karin Wanngård

Bilaga

Remiss - Samrådsmaterial - Samråd 2025 om lokaliseringsutredning för tunnelbana till Bromma flygplatsområde, dnr KS 2025/1399-1.1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation borgarrådet Jan Jönsson (L) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Att delvis bifalla förslaget till remissvar
2. Att synpunkter som nedan anförs läggs till i remissvaret från Stockholms stad
3. Att därutöver anföra

Liberalerna välkomnar att Region Stockholm i ett tidigt skede genomför samråd inom ramen för en lokaliseringsutredning om tunnelbana till Bromma flygplatsområde. Det är positivt att flera alternativa sträckningar och stationslägen utreds och att arbetet bedrivs i dialog med Stockholms stad. En utbyggd tunnelbana kan bli en avgörande investering för att skapa en långsiktigt hållbar kollektivtrafikförsörjning i Västerort och för att möjliggöra en framtida stadsutveckling som minskar bilberoendet.

Samtidigt vill Liberalerna understryka att projektets omfattning och komplexitet innebär betydande risker och stora konsekvenser för både miljö, ekonomi och genomförbarhet. Detta behöver hanteras tidigt, systematiskt och med tydligt ansvar.

Bromma flygplatsområde är ett av stadens största sammanhängande utvecklingsområden. Områdets framtida utveckling kommer att generera omfattande byggverksamhet, transporter och resandeströmmar under lång tid. Den samlade klimat och miljöpåverkan riskerar att bli betydande om den inte följs upp med tillräcklig kompetens och tydliga styrmekanismer. Liberalerna anser därför att staden redan i detta skede bör verka för att en miljöcontroller kopplas till utvecklingen av Bromma Parkstad. En sådan funktion behöver ha ett tydligt uppdrag att följa projektets miljöprestanda, säkerställa att uppsatta klimatmål omsätts i praktisk genomförandekraft och bidra till att miljökrav hålls samman genom planering, byggskeden och successiv utbyggnad.

Liberalerna ser också ett behov av att stärka stadens kontroll och transparens i projekt som innebär mycket stora investeringar och samordning mellan flera aktörer. Erfarenheter från tidigare stora projekt i Stockholm visar att kostnadsutveckling, tidplaner och ansvarsfördelning måste hanteras mer robust än vad som ofta varit fallet. För att undvika att staden hamnar i ett läge där kostnadsökningar och fördyringar upptäcks för sent bör en extern granskare tillsättas redan vid projektstart. En sådan granskning bör vara oberoende, återkommande och inriktad på risker, ekonomi, styrning och genomförande, så att staden kan agera tidigt om avvikelser uppstår.

När det gäller tunnelbanans roll vill Liberalerna framhålla att en kapacitetsstark kollektivtrafiklösning är en förutsättning för att en ny stadsdel ska kunna utvecklas hållbart. Om Bromma Parkstad byggs ut i stor skala utan att kollektivtrafiken är dimensionerad och etablerad i tid finns en uppenbar risk att bilresandet ökar, vilket leder till ökad trängsel, försämrad luftkvalitet och en utveckling som går emot stadens klimatmål. Det är därför nödvändigt att planeringen för tunnelbana och andra kollektivtrafiklösningar drivs framåt parallellt med stadsutvecklingen.

Liberalerna anser att Stockholms stad i sitt remissvar tydligt bör framhålla vikten av att tunnelbanelösningen planeras med ett helhetsperspektiv där den stärker kollektivtrafiksystemet i Västerort och bidrar till fler effektiva kopplingar mellan viktiga målpunkter i regionen. Stationslägen och sträckning bör utformas så att de stödjer framtida resmönster och skapar hög tillgänglighet både för boende och för arbetsplatser, samtidigt som de bidrar till en heltäckande och långsiktigt hållbar struktur.

För att säkerställa att planeringen håller tempo och att samverkan fungerar i praktiken bör Stockholms stad ta initiativ till att tillsammans med Region Stockholm inrätta en samarbetsgrupp kopplad till kollektivtrafikförsörjningen av Bromma Parkstad. En sådan samarbetsgrupp bör ha som syfte att samordna planeringsförutsättningar, tidplaner och ansvar, samt att säkerställa att kollektivtrafikens utbyggnad och förstärkning sker i takt med att stadsdelen växer fram.

Liberalerna menar sammanfattningsvis att tunnelbaneutredningen är ett viktigt steg, men att den måste följas av skarpa åtgärder för att säkra miljöansvar, ekonomisk kontroll och en fungerande kollektivtrafik i rätt tid. Bromma Parkstad ska vara en grön, attraktiv och klimatvänlig stadsdel, men det kräver att staden redan nu tar höjd för genomförandet och bygger in styrning och samverkan från start.

Särskilt uttalande av borgarråden Christofer Fjellner och Andréa Hedin (båda M) enligt följande.

Stockholmsregionen är ett storstadsområde och vi välkomnar att förutsättningarna för ny kollektivtrafik utreds. Samtidigt är flyget och flygplatserna viktiga för Stockholm, och Bromma flygplats framtida funktion utreds i detta nu av regeringen, inte minst utifrån totalförsvarets behov. Moderaterna anser att Bromma flygplats ska vara kvar, det nuvarande avtalet mellan staden och Swedavia gäller till år 2038.

Kommunstyrelsen

Reservation av Jan Jönsson (L) som är likalydande med Liberalernas reservation i borgarrådsberedningen.

Särskilt uttalande av Christofer Fjellner, Johan Paccamonti och Sophia Granswed Baat (alla M) som är likalydande med Moderaternas särskilda uttalande i borgarrådsberedningen.

Särskilt uttalande av Jonas Naddebo (C) enligt följande.

Centerpartiet välkomnar att Region Stockholm redan idag genomför samråd kring tunnelbana till Bromma flygplatsområde. Vi ser gärna att Bromma utvecklas till ett grönt område med fokus på återbruk och grönska, samt att bygga de bostäder som stockholmarna efterfrågar. Bromma flygplats är ett av få större sammanhängande områden i Stockholm där det finns möjlighet till offensiv stadsutveckling och byggande av ett stort antal bostäder och arbetsplatser. Ska vi lyckas med det så måste en fungerande och attraktiv kollektivtrafik vara med i uträkningen. Centerpartiet har länge drivit på för mer tunnelbana och långsiktigt är denna en viktig infrastruktursatsning för hela Stockholm.

Ärendet

Region Stockholm genomförde under hösten 2025 ett samråd inom ramen för en lokaliseringsutredning om tunnelbana till Bromma flygplatsområde. Samrådet skedde i ett mycket tidigt skede av planeringen och syftar till att informera om att utredningen har påbörjats, redovisa vilka alternativa sträckningar och stationslägen som studeras samt samla in synpunkter från berörda aktörer och allmänheten. Eftersom projektet befinner sig i ett inledande utredningsskede är inga ställningstaganden gjorda om huruvida tunnelbana ska byggas eller vilken lösning som i så fall är mest lämplig.

I detta skede analyserar Region Stockholm brett vilka kollektivtrafiklösningar som kan försörja en framtida stadsdel på Bromma flygplatsområde med kapacitetsstark trafik. Utredningen omfattar ett större geografiskt område och studerar flera möjliga dragningar av tunnelbana, såsom förlängningar eller avgreningar av grön, röd, blå och gul linje samt möjligheten till en fristående linje. För varje alternativ undersöks hur väl det kan möta prognostiserat resande, särskilt mellan Bromma flygplatsområde och innerstaden samt inom Västerort, där resbehovet bedöms bli störst.

Vidare görs översiktliga analyser av tekniska förutsättningar, bland annat geologi, grundvattenförhållanden, förekomsten av befintliga underjordiska konstruktioner och de tekniska begränsningar som påverkar möjlig spårdragning. Alternativens genomförbarhet bedöms endast på en övergripande nivå i detta tidiga skede.

Lokaliseringsutredningen har också studerat omgivningspåverkan, inklusive natur- och kulturmiljö, mark- och vattenpåverkan, buller och vibrationer samt klimatpåverkan och behovet av klimatanpassning. Parallellt analyseras hur olika alternativ kan stödja den stadsutveckling som Stockholms stad utreder för Bromma flygplatsområde, bland annat genom stationsplaceringar, tillgänglighet och integration med befintliga och planerade strukturer.

De synpunkter som lämnas sammanställs i en samrådsredogörelse som Region Stockholm avser att publicera i början av 2026. Samrådsredogörelsen kommer tillsammans med kompletterande analyser att ligga till grund för det fortsatta arbetet, där utredningskorridorerna successivt smalnas av och förtydligas. Under 2026 planeras ett nytt, mer fördjupat samråd då konkreta alternativa sträckningar, stationsprinciper och bedömningar av teknisk genomförbarhet och omgivningspåverkan kan presenteras.

Remissammanställningen

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret och Bromma stadsdelsförvaltning. Förvaltningarna har svarat med ett gemensamt tjänsteutlåtande.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret och Bromma stadsdelsförvaltningen

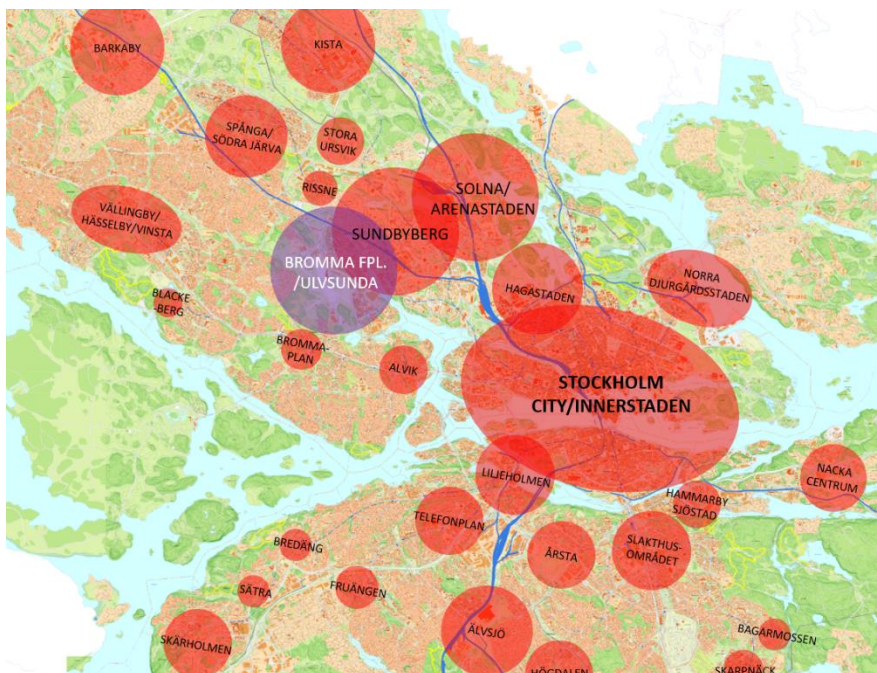
Stadsledningskontorets, exploateringskontorets, miljöförvaltningens, stadsbyggnadskontorets, trafikkontorets och Bromma stadsdelsförvaltnings

tjänsteutlåtande daterat den 2 december 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Kontoren välkomnar att Region Stockholm i ett tidigt skede genomför en lokaliseringsutredning för tunnelbana till Bromma flygplatsområde och ser positivt på att arbetet bedrivs i nära dialog med Stockholms stad. Eftersom utredningen ligger på en övergripande nivå och syftar till att identifiera möjliga alternativ för fortsatt analys, är det värdefullt att samråd sker redan nu. Kontoren delar utgångspunkten att en framtida stadsdel på Bromma flygplatsområde förutsätter en kapacitetsstark kollektivtrafiklösning och att arbetet samordnas med stadens pågående planprogram och övrig stadsutveckling i Bromma och övriga Västerort.

Tunnelbana är ett långsiktigt åtagande och tar betydande tid att planera och genomföra. Kontoren vill därför understryka att planeringen måste omfatta både den långsiktiga tunnelbanelösningen och hur kollektivtrafikförsörjningen säkerställs under tiden fram till trafikstart. Den omfattande stadsutveckling som planeras på Bromma flygplatsområde förutsätter tidigt fungerande, lösningar med hög kapacitet för att inte skapa ökat bilberoende eller överbelastning i befintliga bussterminaler och vägnät. Tunnelbanan är i detta sammanhang en central pusselbit, men måste kompletteras av andra åtgärder i närtid.

Kontoren anser att utredningen behöver ta tydligare höjd för hur en ny tunnelbana kan stärka helheten i kollektivtrafiksystemet i Västerort och regionen. Stationslägen på Bromma flygplats ska inte betraktas som en slutstation utan som en regional nod som kan bidra till nya tvärkopplingar, förbättrade sambandslinjer och stärkt tillgänglighet till målpunkter i exempelvis Spånga, Vällingby, Sundbyberg, Solna och Kista. En sådan utveckling skulle förändra resmönster i grunden och skapa betydande mervärden även utanför programområdet.



Antalet stationer och uppgångar är avgörande för kollektivtrafikens konkurrenskraft och förutsättningarna att skapa en tät, tillgänglig och socialt hållbar stadsdel. Det stora programområdet innebär ett behov av minst två stationer. Varje station bör dessutom ha flera uppgångar för att minska gångavstånd, förbättra trygghet och orienterbarhet och skapa bättre kopplingar till omkringliggande stadsdelar, servicefunktioner och viktiga målpunkter. Detta är särskilt betydelsefullt för äldre, barn och personer med funktionsnedsättning, för vilka god tillgänglighet till kollektivtrafiken är en förutsättning för mobilitet och självständighet. I den fortsatta processen behöver möjligheten till ett ytterligare stationsläge i Norra Ulvsunda studeras. Detta skulle kunna stärka befintliga målpunkter och stadsutveckling kring Bällsta hamn och Ulvsunda industriområde.

Vid jämförelser mellan utredningsalternativ är det viktigt att belysa skillnader i kapacitet mellan de olika alternativen. Kontoren ser att det är viktigt att regionen tydligt redovisar de olika utredningsalternativens konsekvenser på det befintliga tunnelbanesystemet. En utveckling av tunnelbana till Bromma får inte omöjliggöra annan stadsutveckling i Stockholms stad eller riskera kapacitets- eller restidsförsämringar i det befintliga tunnelbanesystemet på grund av utvecklingen av tunnelbanan till Bromma flygplatsområde. Detta gäller inte bara för en praktisk kapacitet i tunnelbanetågen utan även för stationer, hissar och andra potentiellt begränsande faktorer. I fortsatt arbete ser kontoren att restider och turtäthet behöver redovisas tydligt, då restidsstandard och frekvens är avgörande faktorer för resenärernas val.

Kontoren vill också uppmärksamma att ovan-mark-anläggningar eller grunda tunnlar kan skapa begränsningar i markanvändningen, exempelvis för exploatering, ledningsdragningar och gröna värden. Detta behöver belysas noggrant i den tekniska genomförbarhetsanalysen.

Kontoren anser vidare att det också är viktigt att belysa skillnader i genomförbarhet och produktionskostnad för de olika utredningsalternativen, där hänsyn till möjlighet att hantera massor på ett effektivt sätt bör vara med i bedömningen.

Kontoren vill uppmärksamma på att behovet av depå är en viktig del i fortsatt utredningsarbete. Om nya depåer behöver byggas alternativt befintliga byggas ut anser kontoret att lämpliga platser ska studeras i ett tidigt skede och ingå i helhetsbedömningen av de olika utredningsalternativen.

I projekt av denna omfattning är det nödvändigt att stad och region gemensamt planerar utbyggnadsordning, prioriteringar och tidpunkter för att säkerställa att kollektivtrafiken finns på plats i rätt skede. Kostnader kopplade till markförhållanden, inklusive saneringsbehov och andra genomföranderisker såsom PFAS-problematik, behöver hanteras tidigt eftersom dessa faktorer har stor betydelse för projektets ekonomi och tidplan. Kontoren betonar också vikten noggrannhet och kostnadskontroll i de projektkalkyler som kommer att tas fram.

Slutligen vill kontoren framhålla vikten av att den fortsatta utredningen tydliggör hur projektmålen viktas. Eftersom målen har tagits fram gemensamt av stad och region är det viktigt att det blir tydligt hur olika avvägningar görs mellan mål som rör regional koppling, stadsutvecklingspotential, kapacitet, klimatpåverkan och tillgänglighet.