



## Motion om att utveckla och förbättra Odenplan

Motion av Hanna Werner (M)

Förslag till beslut

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.  
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

### Föredragande borgarrådet Lars Strömgren

#### Sammanfattning av ärendet

Hanna Werner (M) har väckt en motion i kommunfullmäktige om att utveckla och förbättra Odenplan. I motionen föreslås att trafiknämnden ges i uppdrag att utveckla Odenplan till ett grönare och mer levande stadstorg. Motionären föreslår också att kommunstyrelsen och trafiknämnden ska inleda en dialog med Region Stockholm och det uppmärksammas ett behov av att förbättra utformningen av cykelgaraget.

Odenplan är idag en av de största bytespunkterna för kollektivtrafik. Här sammanstrålar tunnelbana och pendeltåg med flera busslinjer. Regionens anläggningar, som till stor del är belägna under markytan, utgör vissa begränsningar för vad som är möjligt att genomföra på torgytan.

#### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Farsta stadsdelsnämnd, Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd, Norra innerstadens stadsdelsnämnd, Södermalms stadsdelsnämnd, Stockholms Stadshus AB, och Region Stockholm.

Stadsbyggnadsnämnden och Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd har avstått från att svara med hänvisning till att motionen inte berör nämndens verksamhetsområde. Farsta stadsdelsnämnd och Södermalms stadsdelsnämnd har inte inkommit med svar.

*Stadsledningskontoret* anser att förslaget som förs fram i motionen om att utveckla Odenplan är i linje med vad som är trafiknämndens uppdrag och kan konstatera att trafiknämnden redan genomför åtgärder i enlighet med detta och bedömer att motionen inte föranleder något behov av att besluta om ytterligare åtgärder.

*Exploateringsnämnden* anger att man i dagsläget inte bedriver några exploateringsprojekt på eller invid Odenplan och därmed har inte inflytande över stadsmiljön.

*Trafiknämnden* bedömer inte att det i nuläget bör planeras för en ny omdaning av Odenplans torgyta då platsen kan komma att påverkas de närmaste åren av den nya tunnelbanan.

*Stockholms Stadshus AB* har i sin tur remitterat vidare till dotterbolaget Stockholms Stads Parkerings AB som är positivt till att anpassa cykelgaraget och kan bistå en beställning från fastighetsägaren trafiknämnden.

*Norra innerstadens stadsdelsnämnd* har en pågående platssamverkan på Odenplan med omnejd. I cykelgaraget samlas ofta människor som skapar otrygghet och garaget används ofta som värmestuga vintertid och ser ett behov av ökade trygghetsinsatser. I övrigt ser nämnden att motionens intentioner skulle ha en positiv påverkan på Odenplan.

*Region Stockholm* ser positivt på att utveckla knutpunkter för kollektivtrafiken till mer inbjudande och attraktiva plaster för invånare och resenärer. En utveckling av platsen behöver göras med hänsyn till de ytbehov som resenärs efterfrågan och befintliga samt planerade kollektivtrafikanläggningar medför.

### Föredragande borgarrådets synpunkter

Odenplan är idag en av Sveriges största kollektivtrafiknoder. Ett stort antal resenärer använder Odenplan ovan mark för att byta mellan spårtrafik och buss. Det ställer höga krav på torgytans fria bredder för att vara framkomlig för gående som byter mellan eller tar sig till/från olika kollektivtrafikslag.

Odenplans betydelse som kollektivtrafiknod väntas dessutom växa i och med utbyggnaden av nya tunnelbanan. I dagsläget samarbetar trafikkontoret med Region Stockholm i arbetet med förlängning av grön linje från Odenplan till Arenastaden. Planerad trafikstart för tunnelbanans nya sträckning är år 2028. I nuläget arbetar projektet med placering och minimering av påverkan ovan mark, på och i närheten av Odenplan, till följd av byggnationen.

I nuläget arbetar trafikkontoret med två projekt för att stärka framkomligheten för gående och stärka vistelsekvaliteter på Norrtullsgatans norra och södra anslutning till Odenplan. I båda projekten planerar kontoret att anlägga fler träd med moderna växtbäddar. På Odenplans torgyta har kontoret arbetat med att möta efterfrågan på mer grönska genom att placera blomsterurnor på torget. Dessutom har tillfälliga möbler och andra växter placerats ut inom Levande Stockholm åren 2021-2024.

I budgeten för 2026 framgår det att Stockholms Stads Parkerings AB, i samråd med trafiknämnden, ska utveckla och förbättra Odenplans cykelgarage och majoriteten ser därför att det inte föranleder något behov av att besluta om ytterligare åtgärder.

## Bilaga

Motion om att utveckla och förbättra Odenplan, KS 2025/272-1

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Reservation** av borgarråden Christofer Fjellner och Andréa Hedin (båda M) enligt följande.

Vi föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att bifalla motionen
2. Att därutöver anföra följande

Odenplan har en lång historia och har över tid utvecklats bli en av innerstadens främsta knutpunkter. Dagligen passerar tiotusentals personer Odenplan för att ta sig till skolan, arbetet, shoppa, äta mat, dricka öl, eller komma till och från hemmet. Det är ett nav i ett levande Stockholm men upplevs ändå av allt för många stockholmare som trångt, grått och osammanhängande.

Torget har byggts om flera gånger, senast år 2017 när pendeltågsstationen Stockholm Odenplan invigdes. Därmed har torget blivit en av Stockholms främsta knutpunkter men upplevs i jämförelse med exempelvis Norrmalmstorg, Mariatorget och Östermalmstorg som mindre inbjudande och välplanerat. Såsom torget är utformat i dagsläget finns det potential till fler gröna ytor som gör att platsen uppfattas som mer inbjudande för vistelse. Vi vill se fler träd och rabatter för att öka krontäckningsgraden, minska de hårdgjorda ytorna och förbättra dagvattenavrinningen. På så vis kan Odenplan bli en mer levande mötesplats i centrala Stockholm – ett mål för resan snarare än en del av transportsträckan.

Staden behöver ta ledartröjan vad gäller att utveckla Odenplan till en grönare, trevligare och tryggare plats. Vi är därför särskilt bekymrade över att Odenplan blir ett av de torg där avgiften för torghandeln höjs efter årsskiftet, och att trafikkontoret i övrigt avstyrker förslagen till förbättring av Odenplan. En av Stockholms främsta mötesplatser kan tveklöst göras mer välkomnande och grönare utan att framkomligheten för gående och kollektivtrafikresenärer. Staden behöver ta ledartröjan vad gäller att utveckla Odenplan till en grönare, trevligare och tryggare plats.

**Reservation** av borgarrådet Jan Jönsson (L) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att delvis tillstyrka motionen
2. Att därutöver anföra följande:

Liberalerna ser positivt på motionens intentioner att utveckla Odenplan till ett mer levande, tryggt och attraktivt stadsrum. Odenplan är en av innerstadens viktigaste

knutpunkter och bör vara en plats där människor inte enbart passerar, utan också vill uppehålla sig.

För att möjliggöra en verklig upprustning krävs ett helhetsgrepp om torgets utformning. En central del i detta är att skapa en mer sammanhållen yta mellan Odenplan och Gustav Vasa kyrka. I dag utgör Upplandsgatan ett hårt trafikerat avbrott som försvårar kopplingen mellan torget och det kulturhistoriskt värdefulla kyrkorummets. Liberalerna menar därför att denna del av Upplandsgatan bör stängas för biltrafik för att skapa ett öppnare, lugnare och mer tillgängligt stadsrum.

Efter den misslyckade omdaning av torget är det uppenbart att staden behöver tänka om. Det är inte för sent att göra Odenplan till ett torg som motsvarar platsens betydelse och som stockholmarna kan känna stolthet över.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 4 februari 2026

Karin Wanngård

Kommunstyrelsens ordförande

**Reservation** av Christofer Fjellner, Johan Paccamonti och Sophia Granswed Baat (alla M) som är likalydande med Moderaternas reservation i borgarrådsberedningen.

**Reservation** av Jan Jönsson (L) som är likalydande med Liberalernas reservation i borgarrådsberedningen.

## Ärendet

Hanna Werner (M) har väckt en motion i kommunfullmäktige om att utveckla och förbättra Odenplan. Motionären anser att Odenplan är ett mindre välkomnande och välplanerat torg än andra torg i innerstaden, men att det finns en potential till gröna ytor som kan göra att platsen uppfattas som mer inbjudande för vistelse. Det bedöms också finnas en potential att bättre binda samman Odenplan med omkringliggande stadsmärken och grönområden. I motionen anförs att givet Odenplans roll som knutpunkt för pendeltågstrafiken behöver en utveckling ske i nära samverkan med Region Stockholm. Motionären har noterat att en majoritet av de ”fria” cykelställen i cykelgaraget står tomma samtidigt som det är lång kö på elcykelplatser och cykelboxar.

I motionen föreslås att trafiknämnden få i uppdrag att utveckla Odenplan till ett grönare stadstorg, tillsammans med berörda nämnder och bolag. Motionären föreslår också att kommunstyrelsen och trafiknämnden ska inleda en dialog med Region Stockholm för att möjliggöra en så kostnads- och tidseffektiv upprustning av torget som möjligt. Trafiknämnden föreslås därutöver att få i uppdrag att bättre utforma cykelgaraget efter efterfrågan på elcykelplatser och cykelboxar.

## Remissammanställningen

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Farsta stadsdelsnämnd, Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd, Norra innerstadens stadsdelsnämnd, Södermalms stadsdelsnämnd, Stockholms Stadshus AB, och Region Stockholm.

Stadsbyggnadsnämnden och Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd har avstått från att svara med hänvisning till att motionen inte berör nämndens verksamhetsområde. Farsta stadsdelsnämnd och Södermalms stadsdelsnämnd har inte inkommit med svar.

## Innehållsförteckning

Stadsledningskontoret.....	6
Exploateringsnämnden.....	7
Trafiknämnden .....	7
Norra innerstadens stadsdelsnämnd .....	8
Stockholms Stadshus AB .....	9
Region Stockholm .....	10
Reservationer m.m. ....	11

## Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 27 oktober 2025 har i huvudsak följande lydelse.

I kommunstyrelsens förslag till budget för 2026 framgår att trafiknämnden har ett särskilt ansvar för att bidra till att skapa en tryggare, trevligare och mer levande stad. Nämnden ska rusta upp och utveckla stadens torg och torghandelsverksamheter i syfte att skapa levande, trivsamma och trygga torg. Gator, torg och kajer ska i hög grad fyllas av folkliv, kulturinslag, träd och grönska. Det framgår vidare att den biologiska mångfalden ska stärkas.

Stadsledningskontoret anser att förslaget som förs fram i motionen om att utveckla Odenplan till ett mer levande och grönt torg är i linje med vad som är trafiknämndens uppdrag. Kontoret kan konstatera att trafiknämnden genomför åtgärder i enlighet med detta. Bland annat framgår det av trafiknämndens beslut den 15 februari 2024 om Levande Stockholm att nämnden genom tillfälliga åtgärder gör särskilda insatser för att främja trivsel och trygghet på Odenplan.

Odenplan är redan idag en av de största bytespunkterna för kollektivtrafik. Här sammanstrålar tunnelbana och pendeltåg med flera busslinjer. Regionens anläggningar, som till stor del är belägna under markytan, kan utgöra begränsningar för vad som är möjligt att genomföra på torgytan. Stadsledningskontoret vill därför framhålla vikten av att en långsiktig planering av Odenplans framtida utformning sker i nära samverkan med Region Stockholm.

Inom något år kommer en ny tunnelbanelinje till Arenastaden att kopplas på den gröna linjen från Odenplan. Längre fram planeras för att Roslagsbanans nya dragning ska passera Odenplan på sin väg till Stockholms Central. Dessa förändringar bedöms öka intresset för Odenplan som en målpunkt, vilket behöver beaktas i ett eventuellt kommande utvecklingsarbete.

Beträffande cykelgaraget kan stadsledningskontoret konstatera att trafiknämnden vid sammanträdet den 12 juni 2025 besvarade en skrivelse från vice ordföranden i trafiknämnden, Dennis Wedin (M) om anläggningen. I skrivelsen lyfts att beläggningen i garaget är låg för vanliga cykelställ, medan efterfrågan på cykelboxar är hög. Av svaret framgår att det är trafiknämnden som äger anläggningen, men att det är Stockholms Stads Parkerings AB som ansvarar för driften av cykelgaraget. Stadsledningskontoret kan vidare konstatera att det i kommunstyrelsens förslag till budget för 2026 framgår att Stockholms Stads Parkerings AB, i samråd med trafiknämnden, ska utveckla och förbättra Odenplans cykelgarage.

Stadsledningskontoret bedömer att motionen inte föranleder något behov av att besluta om ytterligare åtgärder.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att

kommunfullmäktige beslutar att motion om att utveckla och förbättra Odenplan av Hanna Werner (M) är besvarad med hänvisning till vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

### **Exploateringsnämnden**

**Exploateringsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 16 oktober 2025 följande.

Exploateringsnämnden beslutar att godkänna exploateringskontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

*Reservation* av Dennis Wedin m.fl. (alla M) och Linn Bessner (C), se Reservationer m.m.

**Exploateringskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 8 september 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Odenplan har genom infrastrukturprojekt såsom Citybanan utvecklats till en viktig knutpunkt i staden. Med olika kollektivtrafikslag är därför Odenplan en komplex plats där både tunnelbana och pendeltåg finns under jord där exempelvis placering och plantering av grönska kan vara en svår utmaning.

Exploateringskontoret arbetar med att utveckla stadens mark bland annat genom att tillskapa nya kontor, lokaler, bostäder och butiker på lämpliga platser.

Exploateringskontoret säljer mark eller upplåter sådan med tomträtt. Kontoret handhar även vissa typer av arrenden inom kvartersmark. I dagsläget bedriver inte kontoret några exploateringsprojekt på eller invid Odenplan och har inte inflytande över stadsmiljön. Gestaltningmässiga idéer av platsens utformning såsom träd och grönska är därför en sak för trafikkontoret som förvaltar platsen.

### **Trafiknämnden**

**Trafiknämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 23 oktober 2025 följande.

Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

*Reservation* av Jonas Nilsson m.fl. (alla M), se Reservationer m.m.

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 9 september 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Odenplan är idag en av Sveriges största kollektivtrafiknoder. Ett stort antal resenärer använder Odenplan ovan mark för att byta mellan spårtrafik och buss. Det ställer höga krav på torgytans fria bredder för att vara framkomlig för gående som byter mellan eller tar sig till/från olika kollektivtrafikslag.

Odenplans betydelse som kollektivtrafiknod väntas dessutom växa i och med utbyggnaden av nya tunnelbanan. I dagsläget samarbetar trafikkontoret med Region

Stockholm i arbetet med förlängning av grön linje från Odenplan till Arenastaden. Planerad trafikstart för tunnelbanans nya sträckning är år 2028. I nuläget arbetar projektet med placering och minimering av påverkan ovan mark, på och i närheten av Odenplan, till följd av byggnationen.

Trafikkontoret har fått återkommande synpunkter på mer grönska på Odenplan. Torget är tunnelbanans tak och där det finns möjlighet att placera växtbäddar står det idag träd. På grund av underliggande konstruktion finns ingen möjlighet att anlägga ytterligare växtbäddar i mark.

I nuläget arbetar trafikkontoret med två projekt för att stärka framkomligheten för gående och stärka vistelsekvaliteter på Norrtullsgatans norra och södra anslutning till Odenplan. I båda projekten planerar kontoret att anlägga fler träd med moderna växtbäddar.

På Odenplans torgyta har kontoret arbetat med att möta efterfrågan på mer grönska genom att placera blomsterurnor på torget. Dessutom har tillfälliga möbler och andra växter placerats ut inom Levande Stockholm åren 2021-2024. Det har inte skett i år då det finns planer på byggnation av en serveringsbyggnad på torget. För att kunna ge plats för serveringsbyggnaden ser trafikkontoret över en ny permanent möblering av torget som kan komma att genomföras efter att serveringsbyggnaden kommit på plats. I samband med eventuell ommöblering planeras även två planteringskärl med tillhörande bevattningssystem.

I Odenplans cykelgarage är det idag kö på cykelbox med ladduttag. Trafikkontoret ställer sig generellt positivt till en översyn av cykelparkeringens sammansättning i garaget.

Trafikkontoret bedömer inte att det i nuläget bör planeras för en ny omdaning av Odenplans torgyta enligt motionens förslag, då platsen kan komma att påverkas de närmaste åren av den nya tunnelbanan. Kontoret ställer sig positivt till en grönare torgyta men där framkomligheten för gående och kollektivtrafikresenärer inte påverkas negativt. Kontoret har ett pågående arbete med att eventuellt addera viss grönska på torgytan och pågående projekt i Odenplans direkta närhet som innebär fler träd.

### **Norra innerstadens stadsdelsnämnd**

**Norra innerstadens stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 25 september 2025 följande.

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

*Reservation* av Petra Gardos Ek m.fl. (alla M), Daniele Fava (C) och Linnea Sandström Lange (L) , se Reservationer m.m.

*Ersätтарыttrande* av Carl Häggqvist (KD) som ställde sig bakom reservationen från Petra Gardos Ek m.fl. (M), Daniele Fava (C) och Linnea Sandström Lange (L).



**Norra innerstadens stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 4 september 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen välkomnar åtgärder som bidrar till en grönare och trevligare stadsmiljö och som resulterar i en levande plats där människor stannar kvar. Odenplan har tidigare varit en del av trafikkontorets satsning Levande Stockholm som syftar till att skapa trivsamma utemiljöer och ett attraktivt stadsliv i stadens offentliga rum. Förvaltningen ser gärna att denna satsning fortsätter.

Odenplan är även utpekad som en av stadens evenemangsplatser, och framkomlighet för stora flöden av människor är en viktig aspekt att ta hänsyn till. Odenplan fungerar idag delvis som en naturlig samlingsplats eller startpunkt för många demonstrationer. Detta behöver också tas hänsyn till vid utveckling av platsen.

Förvaltningen har en pågående platssamverkan på Odenplan med omnejd. I cykelgaraget som nämns i motionen samlas ofta människor som skapar otrygghet med sin närvaro, och garaget används ofta som värmestuga under vintertid. Förvaltningen ser ett behov av ökade trygghetsinsatser så att garaget används till det som det är avsett för.

Torget utformning, funktion och underbyggnad påverkar möjligheterna för hur torget kan möbleras och vilken typ av grönska som kan tillföras.

Sammanfattningsvis ser förvaltningen att motionens intentioner skulle ha en positiv påverkan på Odenplan och främja utvecklingen till en trivsam, grön och trygg plats att vistas på.

Förvaltningen föreslår att Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

### **Stockholms Stadshus AB**

**Stockholms Stadshus AB:s** yttrande daterat den 8 oktober 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Koncernledningen konstaterar att stadens styrning och budget prioriterar gång- och cykelåtgärder vid kollektivtrafiknoder, inklusive utveckling av cykelparkeringar. Trafiknämnden bedöms därför, inom ordinarie process och verksamhet, kunna beställa behovsanpassningar av Odenplans cykelgarage i enlighet med nämndens prioriteringar.

### *Underremisser*

**Stockholm Stads Parkerings AB:s** remissvar har i huvudsak följande lydelse.

Bolaget är positivt till att utveckla Odenplan och att anpassa cykelgaraget som en del av detta. Det är möjligt att installera fler cykelboxar med ladduttag för elcyklar, men boxar är mindre yteffektiva än tvåvåningsställ och minskar därmed den totala

cykelkapaciteten. Vid beställning från fastighetsägaren trafiknämnden bistår bolaget. Då åtgärden inte bär sig ska den finansieras av beställaren. I övrigt har bolaget inga synpunkter.

## **Region Stockholm**

**Region Stockholms** yttrande daterat den 19 september 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Odenplan är en av regionens viktigaste knutpunkter för kollektivtrafiken. Region Stockholm ser positivt på att utveckla knutpunkter för kollektivtrafiken till mer inbjudande och attraktiva plaster för invånare och resenärer. En utveckling av platsen behöver göras med hänsyn till de ytbehov som resenärsefterfrågan och befintliga samt planerade kollektivtrafikanläggningar medför.

Befintlig tunnelbaneanläggning ligger nära ytan under Odenplan, vilken sätter begränsningar för vad som är möjligt att åstadkomma vad gäller exempelvis trädplanteringar. Ett nära samarbete i ett tidigt skede vid en omformning av platsen är nödvändigt. Det pågår också en utbyggnad av tunnelbanan där en ny gren kopplas på tunnelbanans gröna linje från Odenplan till Arenastaden, med planerad trafikstart 2028.

Platsens betydelse som bytespunkt kommer öka ännu mer i framtiden då Roslagsbanan som förlängs till City kommer passera Odenplan. Planerad trafikstart är 2038.

Odenplan är en viktig bytespunkt för busstrafiken. Bussterminalen som ligger utmed torget längs med Karlbergsvägen, Odengatan och Upplandsgatan har nått sin maxkapacitet och är redan idag trång för busstrafiken. Tillsammans med framkomlighetsproblem för bussarna föranleder det att busstrafiken kan behövas flyttas bort från Odenplan. Region Stockholm ser framför sig en dialog med Stockholms stad gällande detta.

## **Reservationer m.m.**

### **Exploateringsnämnden**

Reservation av Dennis Wedin m.fl. (alla M) och Linn Bessner (C)

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) med stöd av Linn Bessner (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen i sin helhet samt att därutöver anföra följande:

Vi tackar kontoret för svaret på motionen och konstaterar att kontoret i dagsläget inte bedriver några exploateringsprojekt på eller invid Odenplan och menar sig inte ha något inflytande över stadsmiljön. Gestaltningmässiga idéer av platsens utformning såsom träd och grönska är därför en sak för trafikkontoret som förvaltar platsen.

Odenplan har en lång historia och har över tid utvecklats bli en av innerstadens främsta knutpunkter. Dagligen passerar tiotusentals personer Odenplan för att ta sig till skolan, arbetet, shoppa, äta mat, dricka öl, eller komma till och från hemmet. Det är ett nav i ett levande Stockholm men upplevs ändå av allt för många stockholmare som trångt, grått och osammanhängande. Såsom torget är utformat i dagsläget finns det mer potential till gröna ytor som gör att platsen uppfattas som mer inbjudande för vistelse. Vi vill se fler träd och rabatter för att öka krontäckningsgraden, minska de hårdgjorda ytorna och förbättra dagvattenavrinningen.

Staden behöver ta ledartröjan vad gäller att utveckla Odenplan till en grönare, trevligare och tryggare plats. Givet Odenplans roll som knutpunkt för pendeltrafiken behöver det dock göras i nära samverkan med regionen. För att Odenplan ska upplevas som tryggt även under tiden då det utvecklas är det av stor vikt att området harmoniseras med omkringliggande omgivning – något som i för låg utsträckning brukar göras när Stockholm utvecklas av staden.

### **Trafiknämnden**

Reservation av Jonas Nilsson m.fl. (alla M)

Jonas Nilsson m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Odenplan har gått ifrån att beskrivas under 1700-talet som bondvischan till att utvecklas och bli en av innerstadens främsta knutpunkter. Det är ett nav i ett levande Stockholm men upplevs ändå av allt för många stockholmare som trångt, grått och osammanhängande.

Torget har byggts om flera gånger, senast år 2017 när pendeltågsstationen Stockholm Odenplan invigdes. Därmed har torget blivit en av Stockholms främsta knutpunkter men upplevs i jämförelse med exempelvis Norrmalmstorg, Mariatorget och

Östermalmstorg som mindre inbjudande och välplanerat. Moderaterna ser därför att Odenplan har en stor och viktig potential att bli ett torg med mer grönska och mer stadsliv likt flera andra av stadens mest uppskattade torg. På så vis kan Odenplan bli en mer levande mötesplats i centrala Stockholm – ett mål för resan snarare än en del av transportsträckan.

Det är glädjande att majoriteten hakat på vårt förslag och har gett Stockholms Stads Parkerings AB i uppdrag att i samråd med trafiknämnden utveckla och förbättra Odenplans cykelgarage. Lika bekymrade är vi dock över att Odenplan blir ett av de torg där avgiften för torghandeln höjs efter årsskiftet, och att trafikkontoret i övrigt avstyrker förslagen till förbättring av Odenplan.

En av Stockholms främsta mötesplatser kan tveklöst göras mer välkomnande och grönare utan att framkomligheten för gående och kollektivtrafikresenärer. Staden behöver ta ledartröjan vad gäller att utveckla Odenplan till en grönare, trevligare och tryggare plats.

### **Norra innerstadens stadsdelsnämnd**

Reservation av Petra Gardos Ek m.fl. (M), Daniele Fava (C) och Linnea Sandström Lange (L)

1. Att bifalla motionen.
2. Att därutöver anföra följande:

Vi uppskattar att förvaltningen ser positivt på de förslag som anförs i motionen. Vi hoppas även att vi kan se en utveckling och förbättring inom en snar framtid och att ansvariga förvaltningar även arbetar åt det hållet. Vi uppskattar att förvaltningen ser positivt på de förslag som anförs i motionen. Vi hoppas även att vi kan se en utveckling och förbättring inom en snar framtid och att ansvariga förvaltningar även arbetar åt det hållet.