



Förslag till åtgärdsprogram mot trafikbuller i Sollentuna kommun 2026-2030

Remiss från Sollentuna kommun
Remisstid den 28 februari 2026

Förslag till beslut

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.
Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens promemoria.

Föredragande borgarrådet Lars Strömgren

Sammanfattning av ärendet

Sollentuna kommun har upprättat ett förslag till åtgärdsprogram mot trafikbuller som omfattar åren 2026 – 2030 och skickat åtgärdsprogrammet på remiss till angränsande kommuner, däribland Stockholms stad, för yttrande.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, miljö- och hälsoskyddsnämnden och trafiknämnden.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har svarat genom ett kontorsyttrande på grund av kort svarstid. Trafiknämnden har avstått från att svara på remissen då den inte berör nämndens verksamhet.

Stadsledningskontoret bedömer att de beskrivna åtgärderna i åtgärdsprogrammet inte påverkar Stockholms stad men anser att om en åtgärd, vid vidare utredning, bedöms få en direkt påverkan på Stockholms stad kommuniceras med staden och samordnas vid behov.

Miljöförvaltningen bedömer att åtgärdsprogrammet inte påverkar Stockholms stad men anser att om en åtgärd, vid vidare utredning, bedöms få en direkt påverkan på Stockholms stad kommuniceras med staden och samordnas vid behov.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Stockholms stad har i decennier arbetat aktivt med att minska bullerstörningarna från trafiken och har ett beslutat åtgärdsprogram mot buller för åren 2024–2028. Jag

välkomnar att Stockholms stad givits möjlighet att yttra sig över förslag till åtgärdsprogram mot trafikbuller i Sollentuna kommun 2026-2030 och ser positivt på de föreslagna åtgärderna i programmet. Åtgärderna har inte direkt påverkan på Stockholms stad.

Stockholm den 11 februari 2026

Lars Strömgren

Bilagor

1. Remiss - Förslag till åtgärdsprogram mot trafikbuller i Sollentuna kommun 2026-2030, dnr KS 2025/1469-1.2
2. Bilagor till åtgärdsprogram mot trafikbuller i Sollentuna 2026-2030, dnr KS 2025/1469-1.3

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Ärendet

Sollentuna kommun har upprättat ett förslag till åtgärdsprogram mot trafikbuller som omfattar åren 2026 – 2030. Då Sollentuna kommun för närvarande inte uppnår en befolkning av minst 100 000 invånare finns inget formellt krav på kommunen att upprätta bullerkartläggning och åtgärdsprogram enligt förordningen. Åtgärdsprogrammet upprättas för att kommunen ska vara väl förberedd när det blir ett bindande krav.

Sollentuna kommun har skickat åtgärdsprogrammet på remiss till angränsande kommuner, däribland Stockholms stad.

Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, miljö- och hälsoskyddsnämnden och trafiknämnden.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har svarat genom ett kontorsyttrande på grund av kort svarstid. Trafiknämnden har avstått från att svara på remissen då den inte berör nämndens verksamhet.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 19 januari 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret ser det som positivt att Stockholms stad givits möjlighet att yttra sig över förslag till åtgärdsprogram mot trafikbuller i Sollentuna kommun 2026-2030. Stadsledningskontoret bedömer att de beskrivna åtgärderna i åtgärdsprogrammet inte påverkar Stockholms stad. Om en åtgärd, vid vidare utredning, bedöms få en direkt påverkan på Stockholms stad anser stadsledningskontoret att det är viktigt att åtgärden kommuniceras med staden och samordnas vid behov.

Miljöförvaltningen

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 30 november 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Nämnden tycker att det är positivt att få möjlighet att kommentera åtgärdsprogrammet, dels för att studera om åtgärdsprogrammet kan komma att påverka Stockholms stad direkt, dels för att få inspiration och utveckla stadens egna arbete.

Nämnden bedömer att de beskrivna åtgärderna i åtgärdsprogrammet inte påverkar Stockholms stad. Om en åtgärd, vid vidare utredning, bedöms få en direkt påverkan på Stockholms stad är det viktigt att åtgärden kommuniceras med staden och

samordnas vid behov. På detta sätt kan ett effektivt åtgärdsarbete uppnås, vilket gagnar invånarna i båda kommunerna.