



Motion om att Stockholm bör bli pilotstad för självkörande bilar i samarbete med Waymo

Motion av Jonas Naddebo och Svante Linusson (båda C)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Föredragande borgarrådet Lars Strömgren

Sammanfattning av ärendet

Jonas Naddebo och Svante Linusson (båda C) har väckt en motion i kommunfullmäktige. Motionärerna föreslår att kommunstyrelsen, i samråd med berörda nämnder och bolag, utreder förutsättningarna för att initiera ett pilotprojekt med självkörande fordon i samarbete med företaget Waymo.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden, Farsta stadsdelsnämnd, Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd och Södermalms stadsdelsnämnd.

Stadsledningskontoret anser att staden genom forum som POLIS (Network of European cities and regions cooperating for innovative transport solutions) och Eurocities redan för dialog om möjligheter och utmaningar kring självkörande bilar.

Trafiknämnden delar motionärernas uppfattning om behovet av ett mer aktivt arbete med självkörande fordon och anser det mest ändamålsenligt att föra dialog med berörda företag inom ramen för organisationer som POLIS och Eurocities.

Farsta stadsdelsnämnd instämmer med motionärerna om att det är viktigt att följa utvecklingen för självkörande bilar men har svårt att bedöma om ett pilotprojekt är lämpligt i dagsläget.

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd har, utifrån nämndens ansvarsområden, inga synpunkter på motionens förslag.

Södermalms stadsdelsnämnd delar motionärernas intresse för teknikutvecklingen men anser att beslut bör avvakta tills frågan utretts vidare av berörda myndigheter.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Trafiknämnden tog för några år sedan fram ett förhållningssätt till självkörande fordon och bör fortsätta arbeta utifrån den fastslagna inriktningen att bygga upp mer kunskap om självkörande bilar effekter, genom att följa och stödja tester och forskningsprojekt. Som trafiknämnden redogör för i sitt remissvar deltar trafikkontoret i olika dialoger och forsknings- och innovationsprojekt och följer frågan.

Bilaga

Motion om att Stockholm bör bli pilotstad för självkörande bilar i samarbete med Waymo, dnr KS 2025/925-1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 18 februari 2026

Karin Wanngård
Kommunstyrelsens ordförande

Reservation av Jonas Naddebo (C) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att tillstyrka motionen i sin helhet
2. Att därutöver anföra

Centerpartiet tackar för remissvaren och konstaterar att förvaltningen ställer sig positiva till att utforska hur tekniken med självkörande bilar ter sig i Stockholms stadsmiljö. Att staden deltar i nätverk, för dialog och gör omvärldsbevakning är positivt – men det ersätter inte kunskaperna från praktiska pilotförsök. Förvaltningen konstaterar uttryckligen att staden behöver mer kunskap, vill delta i fler projekt och anser att tester i verklig stadsmiljö är viktiga, men då behöver nästa steg tas. Det är förvisso sant att ingen aktör ännu kommit med en ansökan om ett sådant – men samtidigt är motionens syfte att få staden att själva initiera detta projekt.

Nätverkande kan komplettera men inte fullt ut ersätta att föra direkt riktad dialog, något flera andra städer tagit initiativ till. Att Stockholms stad själva bjuder in till ett småskaligt, kontrollerat pilotprojekt med tydliga ramar är helt i linje med stadens mål: minskat behov av privat bilägande samt yteffektiv mobilitet, förutsatt att det genomförs på rätt sätt. Att agera proaktivt gör att vi inte hamnar i efterkälken när tekniken nu snabbt går från vision till handling i flera städer runt om i världen.

Ärendet

Jonas Naddebo och Svante Linusson (båda C) har väckt en motion i fullmäktige. Motionärerna anser att Stockholms stad behöver arbeta mer aktivt med självkörande fordon genom att samla in kunskap och erfarenheter som kan ligga till grund för långsiktiga beslut om framtidens transportsystem. De anser vidare att staden bör genomföra småskaliga pilotförsök med självkörande fordon från företaget Waymo, i syfte att bygga kunskap om både möjligheter och risker. Dessa försök föreslås genomföras med särskilt fokus på säkerhet, klimatnytta och minskad trängsel, samt i nära samverkan med relevanta forskare. Motionärerna föreslår därför att kommunstyrelsen, i samråd med berörda nämnder och bolag, utreder förutsättningarna för att initiera ett pilotprojekt med självkörande fordon i samarbete med Waymo.

Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden, Farsta stadsdelsnämnd, Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd och Södermalms stadsdelsnämnd.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 18 november 2025 har i huvudsak följande lydelse.

I kommunstyrelsens förslag till budget 2026 står det bland annat att staden ska främja innovation och arbeta för att minska biltrafiken i staden.

Trafiknämnden tog för några år sedan fram ett förhållningssätt till självkörande fordon (Dnr T-2018-03394). Där framgår att staden vill bygga upp mer kunskap om självkörande bilars effekter genom att följa och stödja tester och forskningsprojekt. Detta görs bland annat genom att trafiknämnden deltar i flera forsknings- och innovationsprojekt. Arbetet sker med ett helhetsperspektiv och i nära samarbete med aktörer från näringsliv, akademi, branschorganisationer och offentlig sektor.

Stadsledningskontoret menar att genom forum som POLIS och Eurocities förs idag redan dialog om de möjligheter och utmaningar som följer med utvecklingen av självkörande bilar.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 24 november 2025 följande.

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation av Hamid Ershad Sarabi (C), se Reservationer m.m.

Särskilt uttalande av Dennis Wedin m.fl. (M), se Reservationer m.m.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 26 september 2025 har i huvudsak följande lydelse.

I kontorets förhållningssätt till självkörande fordon framgår att Staden vill bygga upp mer kunskap om deras effekter genom att följa och stödja tester och forskningsprojekt (Dnr T-2018-03394). De transportpolitiska målen (nollvisionen, minskade utsläpp från transportsektorn, attraktiva stadsmiljöer) samt stadens mål om 30 procents minskning av biltrafiken är vägledande för hur tekniken bör integreras och sätter ramarna för vilken roll självkörande fordon bör spela i framtiden.

Kontoret deltar redan i flera forsknings- och innovationsprojekt och vill framöver engagera sig i fler för att bredda och fördjupa kunskapen. Arbetet sker med ett helhetsperspektiv och i nära samarbete med aktörer från näringsliv, akademi, branschorganisationer och offentlig sektor. Kontoret är dessutom aktivt i nationella och internationella nätverk, bland annat CCAM Sweden, som syftar till att starta initiativ inom uppkopplad och automatiserad mobilitet, bedriva omvärldsbevakning och skapa en arena för nationell samordning. På europeisk nivå deltar staden i arbetet med att ta fram en färdplan för hur automatiserade fordon kan integreras i urbana miljöer, tillsammans med andra städer och regioner. För att förstå hur tekniken påverkar transporter och stadsliv är det också viktigt att testa självkörande fordon i verkliga stadsmiljöer.

Kontoret delar motionärernas uppfattning om behovet av ett mer aktivt arbete med självkörande fordon. När det gäller dialog med multinationella företag som Waymo bedöms det mest ändamålsenligt att föra den inom ramen för befintliga nätverk och organisationer som staden redan är medlem i, såsom POLIS och Eurocities. Genom dessa forum förs redan idag en dialog om de möjligheter och utmaningar som följer med utvecklingen av självkörande fordon. Waymo har inte ansökt om att testa automatiserade fordon i Stockholm och kontoret känner heller inte till att en dialog om tester pågår med Transportstyrelsen.

Farsta stadsdelsnämnd

Farsta stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 23 oktober 2025 följande.

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen av motion om att Stockholm bör bli pilotstad för självkörande bilar i samarbete med Waymo och överlämnar den till kommunstyrelsen.

Farsta stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 2 september 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen instämmer med motionären om att det är viktigt att följa utvecklingen för självkörande bilar och hur den kan påverka staden framöver.

I juni 2022 beslutade kommunfullmäktige om en ny framkomlighetsstrategi. Strategin innehåller avvägningar och inriktningar för hur stadens gaturum ska användas. Den syftar till att skapa en attraktiv och hållbar stad genom att prioritera gång, cykel och kollektivtrafik samt ge mer plats för vistelse. Framkomlighetsstrategin lyfter även behovet av att ta hjälp av ny teknisk utveckling för att tackla stadens utmaningar. Så här skriver strategin om automatisering:

”Det finns potential att automatiseringen kan lösa vissa trafikutmaningar och förbättra tillgängligheten exempelvis för personer utan körkort när den är fullt utvecklad. Den kan också leda till ökade trafikflöden och framkomlighetsproblem.

Automatiseringen behöver ses i ett större systemperspektiv. Framförallt behöver automatiserade fordon i en hållbar stad vara utsläppsfria, delade och anpassade till stadslivet. Exempel på intressant användning är matartrafik till starka kollektivtrafikstråk och godstransporter.”

Förvaltningen har svårt att bedöma om ett pilotprojekt är lämpligt i dagsläget. Om en pilot blir aktuell är det angeläget att trygghets- och säkerhetsaspekter analyseras noggrant samt att piloten utförs utifrån framkomlighetsstrategins inriktning.

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 23 oktober 2025 följande.

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Reservation av Henrik Falk (C), se Reservationer m.m.

Hägersten-Älvsjö stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 30 september 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsdelsförvaltningen har, utifrån nämndens ansvarsområden, inga synpunkter på detta förslag.

Södermalms stadsdelsnämnd

Södermalms stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 16 oktober 2025 följande.

Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation av Lars Rottem Krangnes (C), se Reservationer m.m.

Södermalms stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 28 augusti 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen instämmer med motionärerna om att det är viktigt att följa utvecklingen för självkörande bilar och hur den kan påverka staden framöver.

I juni 2022 beslutade kommunfullmäktige om en ny framkomlighetsstrategi. Strategin innehåller avvägningar och inriktningar för hur stadens gaturum ska användas. Den syftar till att skapa en attraktiv och hållbar stad genom att prioritera gång, cykel och kollektivtrafik samt ge mer plats för vistelse. Strategin lyfter även behovet av att ta hjälp av ny teknisk utveckling för att tackla stadens utmaningar. Så här skriver strategin om automatisering:

”Det finns potential att automatiseringen kan lösa vissa trafikutmaningar och förbättra tillgängligheten exempelvis för personer utan körkort när den är fullt utvecklad. Den kan också leda till ökade trafikflöden och framkomlighetsproblem.

Automatiseringen behöver ses i ett större systemperspektiv. Framförallt behöver automatiserade fordon i en hållbar stad vara utsläppsfria, delade och anpassade till stadslivet. Exempel på intressant användning är matartrafik till starka kollektivtrafikstråk och godstransporter.”

Tesla har nyligen ansökt om tillstånd att genomföra tester med självkörande bilar i staden. Trafiknämnden avslog ansökan i maj 2025 med hänvisning till att staden redan är hårt belastad av pågående innovationsprojekt samt risker för infrastruktur och allmänhet.

Samtidigt visar förvaltningens omvärldsbevakning att flera testprojekt genomförts i Sverige sedan 2017, men främst inom avgränsade områden. Transportstyrelsen konstaterar att Sverige ännu saknar en permanent lagstiftning för självkörande trafik, till skillnad från andra europeiska länder.

Förvaltningen anser att staden bör avvakta vidare utredningar från berörda myndigheter innan man tar ställning till nya pilotprojekt. Stadsdelsnämnden ansvarar inte för gatumark och ser inget behov av självkörande fordon inom sina verksamhetsområden i dagsläget. Om ett projekt blir aktuellt bör en bredare upphandling göras istället för att för tidigt binda sig till en specifik aktör

Reservationer m.m.

Trafiknämnden

Reservation av Hamid Ershad Sarabi (C)

1. Att nämnden beslutar att tillstyrka motionen i sin helhet.
2. Att därutöver anföra följande:

Centerpartiet tackar kontoret för sitt remissvar och konstaterar att kontoret ställer sig positiva till att utforska hur tekniken med självkörande bilar ter sig i Stockholms stadsmiljö. Att staden deltar i nätverk, för dialog och gör omvärldsbevakning är positivt – men det ersätter inte kunskaperna från praktiska pilotförsök. Kontoret konstaterar uttryckligen att staden behöver mer kunskap, vill delta i fler projekt och anser att tester i verklig stadsmiljö är viktiga, men då behöver nästa steg tas. Det är förvisso sant att ingen aktör ännu kommit med en ansökan om ett sådant – men samtidigt är motionens syfte att få staden att själva initiera detta projekt.

Nätverkande kan komplettera men inte fullt ut ersätta att föra direkt riktad dialog, något flera andra städer tagit initiativ till. Att Stockholms stad själva bjuder in till ett småskaligt, kontrollerat pilotprojekt med tydliga ramar är helt i linje med stadens mål: minskat behov av privat bilägande samt yteffektiv mobilitet, förutsatt att det genomförs på rätt sätt. Att agera proaktivt gör att vi inte hamnar i efterkälken när tekniken nu snabbt går från vision till handling i flera städer runt om i världen.

Särskilt uttalande av Dennis Wedin m.fl. (M)

Moderaterna vill tillstyrka det Centerpartiet föreslår i sin motion. Stockholm har tidigare haft som mål att ligga i framkant vad gäller självkörande bilar – inte minst i syfte att möjliggöra ett mer effektivt och klimatsmart transportsystem i innerstan. Menar kontoret allvar med att de önskar mer kunskap och vill delta i fler projekt kopplat till automatisering av vägtransporter behöver fler samarbeten ingås – detta är inte ett område där staden kommer kunna bygga kompetens utan nära samarbete med näringslivet.

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd

Reservation av Henrik Falk (C)

1. Att bifalla motionen i sin helhet.
2. Att därutöver anföra följande:

Stockholm är en stad i framkant när det gäller hållbar stadsutveckling, teknik och mobilitet. Vi har en tradition av att tidigt pröva och utvärdera ny teknik för att fatta välgrundade beslut. Nu står vi inför en utveckling där självkörande fordon inte längre

är en avlägsen vision, utan en realitet i flera städer runt om i världen. I San Francisco och Los Angeles rullar bilar utan förare i kommersiell trafik, och utvecklingen går snabbt framåt. För att Stockholm ska kunna möta framtiden med rätt kunskap och rätt beslut behöver vi bygga upp vår egen erfarenhet.

Genom ett pilotprojekt kan vi undersöka hur tekniken fungerar i en nordisk storstadsmiljö, med vårt klimat, vår trafikstruktur och våra invånares behov. Vi får möjlighet att testa under kontrollerade former, med tydliga ramar för säkerhet, ansvar och uppföljning. Det ger oss också viktig data kring hur självkörande fordon kan påverka trafiksäkerhet, klimatpåverkan och trängsel.

Flera städer i världen tar redan steg i denna riktning. Det är viktigt att Stockholm inte hamnar på efterkälken, utan är med och formar utvecklingen. Genom att bjuda in Waymo till ett pilotprojekt kan vi positionera oss som en ledande stad även inom denna teknik. Det är ett ansvarsfullt och framtidsinriktat steg som stärker både stadens innovationskraft och vår förmåga att fatta kloka, faktabaserade beslut om framtidens mobilitet.

För Centerpartiet handlar detta om att ta ansvar för framtiden och samtidigt skapa möjligheter för innovation och hållbar utveckling. Vi tror på att teknik, när den används klokt och i samverkan med forskning och samhälle, kan bidra till ett grönare, tryggare och mer effektivt Stockholm. Självkörande fordon är inte en quick fix, men de kan bli en viktig pusselbit i ett modernt transportsystem som minskar trängsel, sänker utsläppen och ökar tillgängligheten. Därför vill vi att Stockholm är en stad som inte bara reagerar på utvecklingen – utan leder den. Det är så vi bygger framtidens mobilitet, steg för steg, på ett ansvarsfullt sätt.

Södermalms stadsdelsnämnd

Reservation av Lars Rottem Krangnes (C)

Se reservation för Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd.