



Inbjudan till avgränsningssamråd enligt miljöbalken avseende den planerade havsbaserade vindparken Delta North belägen i Norra Östersjön inom Svensk ekonomisk zon

Remiss från Zephyr Renewable AB
Remisstid den 27 mars 2026

Förslag till beslut

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Remissen besvaras med Stockholms stads yttrande, bilaga 1 till stadens promemoria.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Karin Wanngård

Sammanfattning av ärendet

Stockholms stad har fått inbjudan till avgränsningssamråd enligt miljöbalken på remiss från bolaget Zephyr Renewable AB (bolaget). Samrådet avser en havsbaserad vindpark belägen i Norra Östersjön inom svensk ekonomisk zon.

Bolaget planerar att söka tillstånd för en havsbaserad vindpark lokaliserad i svensk ekonomisk zon ca 55 kilometer öster om Sandhamn. Vindparken kallas Delta North och planeras bestå av maximalt 105 vindkraftverk med tillhörande transformatorstationer, plattformar, anläggningar och infrastruktur så som internkabelnät. Vindkraftverkens totalhöjd planeras maximalt bli 330 meter.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret ställer sig positivt till att utvinna energi genom havsbaserad vindkraft. Att bygga ut den fossilfria energiproduktionen ligger i linje med stadens uppsatta mål.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Växthusgasutsläppen från energianvändningen i Stockholms stad har minskat kraftigt från 5,4 ton CO₂e per invånare år 1990 till 1,6 ton CO₂e per invånare år 2022. Stadens mål är att vara klimatpositivt år 2030 och fossilfritt år 2040. Dessutom ska stadens egen organisation vara fossilfri år 2030. Detta innebär en fortsatt omställning i hög takt av Stockholms energianvändning så att all fossil energi fasas ut.

Jag välkomnar arbetet med att bygga ut fossilfri energiproduktion så som havsbaserad vindkraft. Det är avgörande för Stockholm att elen som produceras i Sverige är fossilfri.

Etablerandet av vindkraftparker till havs kan dock leda till intressekonflikter med exempelvis sjöfarten genom att farleder påverkas. Det är viktigt att sådana eventuella konflikter identifieras och hanteras i nu aktuellt projekt.

Stockholm den 11 mars 2026

Karin Wanngård

Bilaga

1. Stockholms stads yttrande, dnr KS 2026/234-5.1
2. Remiss – Inbjudan till avgränsningssamråd enligt miljöbalken avseende den planerade havsbaserade vindparken Delta North belägen i Norra Östersjön inom Svensk ekonomisk zon, dnr KS 2026/243-1.1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Ärendet

Stockholms stad har fått inbjudan till avgränsningssamråd enligt miljöbalken på remiss från bolaget Zephy Renewable AB (bolaget). Samrådet avser en havsbaserad vindpark belägen i Norra Östersjön inom svensk ekonomisk zon.

Bolaget planerar att söka tillstånd för en havsbaserad vindpark lokaliserad i svensk ekonomisk zon ca 55 kilometer öster om Sandhamn. Vindparken kallas Delta North och planeras bestå av maximalt 105 vindkraftverk med tillhörande transformatorstationer, plattformar, anläggningar och infrastruktur så som internkabelnät. Vindkraftverkens totalhöjd planeras maximalt bli 330 meter.

Tillståndsansökan för projektet lämnades in till Regeringen den 18 oktober 2024. Det nekades tillstånd den 4 november tillsammans med regeringens beslut rörande 13 andra havsbaserade vindkraftsprojekt i Östersjön. Ärendet handlades under en period av mindre än tre veckor och remitterades aldrig till berörda myndigheter för prövning. Bolaget anser därför att en plats- och projektspecifik prövning av teknisk utformning, lokaliseringsförutsättningar, projektets miljöpåverkan, och dess förenlighet med andra allmänna och enskilda intressen enligt miljöbalken (1998:808) bör genomföras.

Remissammanställningen

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 25 februari 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Av kommunfullmäktiges budget för 2026 framgår att Stockholms stad senast år 2040 ska vara helt fossilbränslefri och stadens egen organisation likaså senast år 2030. Till 2030 ska innerstaden vara utsläppsfri. Elektrifiering av trafiken är ett viktigt verktyg för att nå uppsatta mål.

Stadsledningskontoret ställer sig positivt till att utvinna energi genom havsbaserad vindkraft. Att bygga ut den fossilfria energiproduktionen ligger i linje med stadens uppsatta mål.

Etablerandet av vindkraftparker till havs kan dock leda till intressekonflikter med exempelvis sjöfarten genom att farleder påverkas. Stadsledningskontoret har svårt att överblicka eventuella sådana konflikter i nu aktuellt projekt. Kontoret har dock varit i kontakt med Stockholms Hamn AB som på grund av den korta svarstiden avser att lämna synpunkter på projektet direkt till sökanden.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen anser remissen besvarad i enlighet med vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.