



Motion om att påbörja utvecklingen av Högdalstopparna till ett attraktivt och öppet friluftsoch rekreationsområde och utreda möjligheten till kollektivtrafik

Motion av Hanna Wistrand (L)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Föredragande borgarrådet Jan Valeskog

Sammanfattning av ärendet

Hanna Wistrand (L) har väckt en motion i kommunfullmäktige. Motionären föreslår att idrottsnämnden samt andra berörda nämnder och bolag får i uppdrag att utreda hur Högdalstopparna kan utvecklas till ett attraktivt och öppet friluftsoch rekreationsområde. Vidare föreslås att nämnderna får i uppdrag att utreda möjligheten till kollektivtrafik till Högdalstopparna.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, idrottsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Friluftsförbundet Stockholm och Svenska parasportförbundet.

Friluftsförbundet Stockholm och Svenska parasportförbundet har inte inkommit med svar.

Stadsledningskontoret påpekar att initiativet ligger i linje med pågående aktiviteter och att det därför inte finns anledning att ge berörda nämnder och bolag ytterligare uppdrag.

Exploateringsnämnden påpekar att en planbeställning för området är gjord i enlighet med budgetuppdrag. Nämnden påpekar också att frågan om kollektivtrafik i huvudsak en fråga för regionen.

Idrottsnämnden poängterar att de deltar i det redan pågåendet arbetet för att utveckla Högdalstopparna.

Stadsbyggnadsnämnden poängterar att de arbetar med detaljplan för området i enlighet med budgetuppdrag.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd konstaterar att det som motionären föreslår i huvudsak redan är påbörjat inom staden.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Högdalstopparna har stora möjligheter att utvecklas med fler möjligheter till rekreation och idrott. Denna fråga uppmärksammades redan under förra mandatperioden i en motion i kommunfullmäktige.

Sedan vi tog över styret efter valet har den rödgröna majoriteten uppdragit åt nämnderna att arbeta i denna riktning. Dessutom arbetar stadsbyggnadsnämnden tillsammans med andra berörda nämnder med en detaljplan för området. Genom detta möjliggör vi en utveckling av Högdalstopparna.

Jag föreslår därför att motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Bilaga

Motion om att påbörja utvecklingen av Högdalstopparna till ett attraktivt och öppet frilufts- och rekreationsområde och utreda möjligheten till kollektivtrafik, dnr KS 2025/911-1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation av borgarrådet Jan Jönsson (L) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att bifalla motionen.
2. Att därutöver anföra.

Liberalerna välkomnar stadsbyggnadskontorets svar på motionen om att utveckla Högdalstopparna till ett attraktivt och öppet frilufts- och rekreationsområde. Det är positivt att det pågår ett detaljplanearbete som i huvudsak ligger i linje med motionens intentioner, inte minst vad gäller att långsiktigt säkra området som parkoch naturmark samt skapa förutsättningar för investeringar, drift och underhåll.

Mot denna bakgrund förutsätter Liberalerna att det fortsatta planarbetet leder till konkreta åtgärder som stärker Högdalstopparnas roll som rekreationsområde och att frågan om kollektivtrafik och andra tillgängliga färdssätt fortsatt ges hög prioritet i den fortsatta processen.

Vidare vill vi understryka vikten av att staden i det fortsatta arbetet inkluderar parasportförbundet. Genom att inkludera dem och deras perspektiv kan Högdalstopparna utvecklas till en plats för motion och friluftsliv för alla.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 15 april 2026

Karin Wanngård
Kommunstyrelsens ordförande

Ärendet

Hanna Wistrand (L) har väckt en motion i kommunfullmäktige. I motionen framförs att Högdalstopparna är ett av Stockholms högsta naturområden med stora grönområden och möjligheter till rekreation i en unik miljö. Motionären anser att området idag är förhållandevis outnyttjat och saknar den tillgänglighet och infrastruktur som krävs för att fler ska kunna ta del av områdets potential.

Motionären föreslår en multibana vid topparnas fot och förespråkar en tillgänglig och trafiksäker träningsmiljö för sporter på hjul.

Mot bakgrund av ovan förordar motionären en utredning av hur Högdalstopparna kan utvecklas samt en utredning av kollektivtrafikförbindelserna för att främja tillgängligheten till området.

Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, idrottsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Friluftsförbundet Stockholm och Svenska parasportförbundet.

Friluftsförbundet Stockholm och Svenska parasportförbundet har inte inkommit med svar.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 21 januari 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Utveckling av Högdalstopparna har ingått i stadens strategiska stadsutvecklingsarbete under flera år. I kommunfullmäktiges budget för 2023 fick idrottsnämnden och exploateringsnämnden i uppdrag att utreda hur Högdalstopparna kan utvecklas till ett attraktivt och öppet friluftsför- och rekreationsområde. Utredningen konstaterade att området har utvecklingspotential, med möjligheter till bland annat spontanidrott och naturupplevelser.

I kommunfullmäktiges budget för 2025 fick exploateringsnämnden i uppdrag att beställa detaljplaneläggning av friluftsför- och rekreationsområde samt koloniområde utifrån tidigare genomförd utredning. Start-PM för detaljplan har fattats i stadsbyggnadsnämnden och arbete pågår.

I kommunfullmäktiges budget för 2026 framgår att idrottsnämnden fortsatt ska bidra till utvecklingsarbetet och beakta tillgängligheten för personer med funktionsnedsättningar. Exploateringsnämnden ska även arbeta för en byggstart av ett koloniområde i samarbete med stadsbyggnadsnämnden och berörda stadsdelsnämnder. Idrottsnämnden tilldelades även 5 mnkr för investeringsåtgärder för åren 2027 och 2028.

Inom ramen för detaljplanarbetet har idrottsnämnden uppmärksammat behovet av att skapa förutsättningar för mountainbike inom området.

Utredning och utveckling av kollektivtrafik till Högdalstopparna är i huvudsak en regional fråga. Stadsledningskontoret bedömer dock att området, givet dess funktion som rekreationsområde, är relativt välförsörjt med kollektivtrafik genom närhet till både tunnelbana och buss. Väginfrastrukturen tillåter inte en närmare placering av hållplats, vilket bedöms vara positivt i ett rekreationsområde där en låg nivå av fordonstrafik är att föredra.

Sammanfattningsvis anser stadsledningskontoret att initiativet ligger i linje med befintliga arbets sätt och pågående aktiviteter och att det därför inte finns anledning att ge berörda nämnder och bolag ytterligare uppdrag.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Exploateringsnämnden

Exploateringsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 11 december 2025 följande.

Exploateringsnämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation av Peter Backlund (L)se Reservationer m.m.

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande daterat den 10 november 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Exploateringskontoret har enligt uppdrag i stadens budget för 2025 gjort en planbeställning för frilufts- och rekreationsområde samt koloniområde vid Högdalstopparna vilket nämnden fattat beslut om i mars. Start-PM fattades i stadsbyggnadsnämnden i september och detaljplanarbetet pågår.

Inom ramen för planarbetet har exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret löpande dialog med idrottsförvaltningen, fastighetskontoret och berörda stadsdelsförvaltningar kring respektive förvaltnings behov. Idrottsförvaltningen tillsammans med fastighetskontoret lämnar på detta sätt återkoppling och önskemål kring idrott- och aktivitetsytor inom Högdalstopparna. Exploateringskontoret värdesätter idrottsförvaltningens kunskaper i frågan och välkomnar ytterligare medverkan.

Förslaget om att utreda möjligheten till kollektivtrafik till Högdalstopparna är i huvudsak en fråga för regionen. Det är regionen som utreder och bedömer kapacitetsbehovet av kollektivtrafik samt föreslår utveckling av denna. Dessa underlag kommer även till berörda nämnder inom staden på remiss.

Idrottsnämnden

Idrottsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 16 december 2025 följande.

Idrottsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Reservation av Hanna Wistrand (L) och Mikael Peterson (C), se Reservationer m.m.

Idrottsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 6 november 2025 har i huvudsak följande lydelse.

I budget för 2023 fick idrottsnämnden i samarbete med exploateringsnämnden i uppdrag att utreda hur Högdalstopparna kan utvecklas till ett attraktivt och öppet friluftsf- och rekreationsområde. Utredningen visade att det finns potential för området att utvecklas till ett rekreations- och friluftsområde med möjligheter till bland annat spontanidrott och naturupplevelser.

Utredningen visade även att det finns svårigheter kring utveckling och underhåll av Högdalstopparna utifrån befintliga förutsättningar. Detta beror delvis på att området inte är detaljplanelagt och att det saknas tydlighet i huvudmannaskap och möjlighet till långsiktig planering, investering och underhåll. Det beror även på att det sker utveckling av industrier på olika platser i direkt anslutning till Högdalstopparna. Ytterligare en svårighet med utveckling av Högdalstopparna är bristen på körbara vägar vilket kan krävas för byggnationer och underhåll inom området.

Utredningen presenterar slutsatser och rekommendationer för att möjliggöra utveckling av Högdalstopparna. En viktig del i ett kommande arbete avseende utveckling av Högdalstopparna är behov av detaljplaneläggning. Därtill behövs efterföljande medel för att genomföra de förändringar detaljplanen föreslår. Vid en detaljplaneläggning görs flera utredningar för bland annat naturvärden, markmiljö, geoteknik och kulturmiljö.

Utredningar kan exempelvis resultera i behov av kostsamma saneringar och markförstärknings-åtgärder. En detaljplaneläggning bedömer lämplighet och balans mellan rekreativa funktioner och ekologiska värden samt andra intressen.

I budget för 2025 står det: *Exploateringsnämnden ska i enlighet med tidigare genomförd utredning beställa detaljplaneläggning av Högdalstopparna i syfte att skapa ett attraktivt och öppet friluftsf- och rekreationsområde. Detaljplanen ska också inkludera inrättandet av ett koloniområde i anslutning till rekreationsområdet i syfte att främja stadsnära odling och bidra till ökad trygghet i området.*

Exploateringskontoret har enligt uppdrag i stadens budget för 2025 gjort en planbeställning för friluftsf- och rekreationsområde samt koloniområde vid Högdalstopparna vilket exploateringsnämnden fattat beslut om i mars. Start-PM fattades i stadsbyggnadsnämnden i september och detaljplanarbetet pågår. Detaljplanen ska utöver ovan nämnda användningar planlägga för idrottsändamål inom den nya Stockholm BMX arena använder men inte är detaljplanelagd.

I budget för 2026 står det: *Idrottsnämnden ska bidra i arbetet för att utveckla Högdalstopparna till ett attraktivt och öppet friluftsf- och rekreationsområde särskilt för mountainbike. Tillgängligheten för personer med funktionsnedsättningar ska beaktas.*

Inom ramen för pågående detaljplanearbete utreds lämplig utveckling av området och fördelning av markanvändning regleras. Idrottsförvaltningen har i detaljplanearbetet meddelat behov av att planlägga idrottsändmål för de ytor som används av Stockholm BMX arena för löpande verksamhet samt vid evenemang. Därtill har förvaltningen lyft ett behov av att se över möjligheter att främja mountainbike inom området. Leder för exempelvis cykling behöver inte vara detaljplanelagt för idrottsändamål utan kan ske i exempelvis park och natur. Eventuell investering och skötsel av exempelvis cykelleder behöver utredas, detta bör göras som en del i detaljplanen för att säkerställa genomförbarheten av detaljplanen och dess syfte.

Högdalstopparna består av tre olika konstgjorda toppar som framförallt är tillgängliga till fots. I området med kraftig terräng finns det upptrampade stigar, mindre omfattning av anlagda gångstråk vilka delvis är belysta. Stora delar av området har vildvuxen och storskalig vegetation och inslag av invasiva växter. Det finns ingen avsedd parkering eller angöring för området vilket försvårar förutsättningarna för parasport för personer med rörelsenedsättning. För att utveckla området för framerunning eller annan parasport för rörelsenedsatta skulle investeringar och bearbetningar av området krävas. Exempelvis parkering, offentlig toalett, liftsystem och viloplaner längs stråk. Idrottsförvaltningens bedömning är att området lämpar sig bättre för personer med andra funktionsnedsättningar, till exempel syn, hörsel och intellektuell funktionsnedsättning.

Som en fortsättning på exploateringsnämndens uppdrag att planlägga Högdalstopparna ges följande budgetuppdrag 2026: *Exploateringsnämnden ska i samarbete med stadsbyggnadsnämnden och i nära samverkan med berörda stadsdelsnämnder arbeta för en byggstart av ett koloniområde på Högdalstopparna senast år 2027, med målsättning att färdigställa området till år 2028.*

Idrottsförvaltningen har blivit involverade i detaljplaneläggningen och är tillgängliga samt bistår med sakkunskap om idrottens intressen och förutsättningar samt med eventuell dialog med förbund och föreningar.

Idrottsförvaltningen meddelar exploateringskontoret om önskemål om kollektivtrafik till området så att de kan ta ställning till detta under detaljplaneläggningen. Utredning om kollektivtrafik generellt ligger utanför idrottsförvaltningens uppdrag. Ansvaret för detta ligger hos trafikkontoret som tillsammans med regionen gör planering och genomför stadens kollektivtrafik.

Stadsbyggnadsnämnden

Stadsbyggnadsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 19 februari 2026 följande.

1. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att överlämna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation av Björn Ljung (L), se Reservationer m.m.

Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande daterat den 28 januari 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsbyggnadsnämnden har ett pågående ärende för detaljplanering av Gubbängen 1:1, Örby 4:1 och Farsta 2:1 i stadsdelen Hökarängen. Detaljplanen omfattar Högdalstopparna och syftar till att detaljplanelägga dessa som allmän platsmark, för park eller natur, för att säkerställa pågående markanvändning, klargöra huvudmannaskap, skapa förutsättningar för långsiktiga investeringar samt säkerställa drift och underhåll. Planen ska även pröva förutsättningarna för inrättande av ett koloniområde i anslutning till rekreationsområdet.

Detaljplaneprocessen startade 25 september 2025, som en konsekvens av ett uppdrag till exploateringsnämnden i budget för 2025. Inom ramen för detaljplanearbetet förs en löpande dialog och samverkan med bland annat idrottsnämnden och stadsdelsnämnden. I samband med detaljplaneringen ska också trafikförutsättningarna beaktas, även om Region Stockholm är den aktör som tar ställning till underlag och behov av kollektivtrafik. Detaljplaneärendet är nu under beredning och samråd planeras kunna inledas första kvartalet 2026.

Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsnämnd

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 18 december 2025 följande.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation av Peter Backlund (L), se Reservationer m.m.

Särskilt uttalande av Peter Backlund (L), Gustav Johansson m.fl. (alla M) och Christina Peterson (C), se Reservationer m.m.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnds tjänsteutlåtande daterat den 4 november 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsdelsförvaltningen vill inleda detta remissvar med att beskriva ansvarsfördelningen för Högdalstopparna. Totalt är det tre toppar varav det bara är Högdalstoppen som till största delen ligger inom Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsområde.

Kollektivtrafiken ansvarar regionen för och det är något som stadsdelsförvaltningen har begränsad möjlighet att påverka. Stadsdelsförvaltningen håller däremot med motionären om att det är viktigt att invånare kan ta sig till topparna med

kollektivtrafik, särskilt om dess rekreativa kvalitéer utvecklas. Högdalstoppen, som ligger inom Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsområde, är idag relativt väl försörjd med kollektivtrafik. Toppen ligger cirka 800 meter från Högdalens tunnelbanestation och det finns även busshållplatser både utmed Magelungsvägen och Harpsundsvägen.



Bild 1. Karta som visar befintliga busshållplatser i relation till Högdalstopparna. Källa: DpMap 2025.

Det har under många år pågått diskussioner och utredningar inom staden kring möjlig utveckling av Högdalstopparna. Bland annat tog staden 2005 fram ett *Program för utveckling av Högdalstopparna (Bilaga 2)*. I verksamhetsplan för 2022 hade stadsdelsförvaltningen ett uppdrag om att utreda möjligheterna att planlägga Högdalstoppen som parkmark och att ta fram en plan för hur området skulle kunna användas.

2023 hade idrottsnämnden tillsammans med exploateringskontoret ett budgetuppdrag om att utreda hur Högdalstopparna kan utvecklas till ett friluft- och rekreationsområde, vilket resulterade i ett PM där de presenterade en möjlig utveckling av Högdalstopparna. Under 2025 påbörjade staden ett detaljplanearbete för Högdalstopparna, med syftet att skapa ett attraktivt och öppet friluft- och rekreationsområde.

Stadsdelsförvaltningen kan därför konstatera att det som motionären föreslår i huvudsak redan är påbörjat inom staden. En grundförutsättning för framtida investeringar i topparna är att detaljplaneprocessen fullföljs och att detaljplanen vinner laga kraft.

Alla tre toppar har idag stor förekomst av invasiva arter, särskilt jätteloka. Stadsdelsförvaltningen bedömer att staden behöver hantera detta innan omfattande utveckling av topparna är möjlig.

Reservationer m.m.

Exploateringsnämnden

Reservation av Peter Backlund (L)

Peter Öberg (L) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Liberalerna välkomnar att kontoret bekräftar i sitt svar att Högdalstopparna är ett naturområde med stor potential för friluftsliv och rekreation, och att detaljplanearbete pågår för att skapa ett attraktivt och öppet område. Detta är i linje med motionens syfte, men det tydliggör också att det behövs ett politiskt uppdrag för att säkerställa att utvecklingen blir både inkluderande och tillgänglig för alla stockholmare.

Vi välkomnar att kontoret har dialog med idrottsförvaltningen och andra berörda förvaltningar, men det räcker inte i sig. Liberalerna föreslår ett konkret uppdrag som tydligt prioriterar tillgänglighet, naturupplevelser och möjligheter till organiserad aktivitet för barn, unga och vuxna. Genom vårt förslag kan kommunfullmäktige ge styrning och säkerställa att området utvecklas på ett sätt som gynnar både friluftsliv och folkhälsa.

När det gäller kollektivtrafik konstaterar kontoret att frågan huvudsakligen ligger hos regionen. Vi menar att staden bör ta initiativ för att tillsammans med regionen säkerställa god tillgänglighet, så att fler stockholmare kan nå området även utan bil och kunna ta del av de rekreativa värdena på lika villkor.

Sammanfattningsvis ligger Liberalernas motion i linje med pågående planer och framhåller tydligt behovet av tillgänglighet, öppna och trygga ytor samt samverkan med idrott och föreningsliv. Bifall av motionen är därför ett viktigt och aktivt steg för att Högdalstopparna ska kunna utvecklas till ett attraktivt, öppet och välbesökt frilufts- och rekreationsområde.

Idrottsnämnden

Reservation av Hanna Wistrand (L) och Mikael Peterson (C)

1. Att tillstyrka motionen.
1. Att därutöver anföra:

Liberalerna välkomnar att förvaltningen i sitt remissvar tydligt bekräftar Högdalstopparnas stora potential som friluftsliv- och rekreationsområde, liksom att det pågående detaljplanearbetet är avgörande för att området ska kunna utvecklas långsiktigt och hållbart. Förvaltningens beskrivning av dagens brister, avsaknad av detaljplan, otydligt huvudmannaskap, begränsad tillgänglighet och svårigheter

kopplade till terräng, vägar och underhåll understryker ytterligare behovet av ett politiskt uppdrag som säkerställer att utvecklingen inte stannar vid utredningar.

Vi ser positivt på att idrottsförvaltningen aktivt bidrar i detaljplanearbetet och lyfter fram behov kopplade till både spontana och organiserade idrottsaktiviteter, inklusive mountainbike, cykelleder och ytor för verksamhet som Stockholm BMX arena. Förvaltningens resonemang om parasport visar också på vikten av att utvecklingen genomförs med ett brett tillgänglighets-perspektiv, där olika funktionsvariationer beaktas på ett systematiskt sätt.

Samtidigt konstaterar Liberalerna att idrottsförvaltningen, liksom exploateringskontoret – bekräftar att utvecklingen redan är igång, men att de strukturella hinder som lyfts kräver tydlig politisk styrning för att området ska nå sin fulla potential. Motionens intention är just att ge denna styrning och säkerställa en utveckling som inkluderar naturupplevelser, organiserad aktivitet och attraktiva, trygga ytor för barn, unga och vuxna.

När det gäller kollektivtrafik tydliggör idrottsförvaltningen att ansvaret ligger hos trafikkontoret och regionen. Detta förändrar dock inte behovet av ett politiskt initiativ från stadens sida. För ett område som främst nås till fots och saknar angöring, parkering och tillgängliga entrépunkter är förbättrade förbindelser en nödvändig förutsättning för att fler stockholmare – även de utan bil ska kunna ta del av friluftsvarderna på lika villkor. Staden bör därför aktivt verka för att frågan hanteras inom ramen för detaljplanearbetet och i dialog med regionen.

Sammanfattningsvis ger motionen det politiska uppdrag som behövs för att utvecklingen ska bli långsiktig, inkluderande och tydligt inriktad på tillgänglighet, folkhälsa och stärkta friluftsmöjligheter.

Stadsbyggnadsnämnden

Reservation av Björn Ljung (L)

Björn Ljung (L) föreslår att stadsbyggnadsnämnden beslutar att bifalla motionen samt att där utöver anföra följande:

Liberalerna välkomnar stadsbyggnadskontorets svar på motionen om att utveckla Högdalstopparna till ett attraktivt och öppet friluftsvard- och rekreationsområde. Det är positivt att det pågår ett detaljplanearbete som i huvudsak ligger i linje med motionens intentioner, inte minst vad gäller att långsiktigt säkra området som park- och naturmark samt skapa förutsättningar för investeringar, drift och underhåll.

Mot denna bakgrund förutsätter Liberalerna att det fortsatta planarbetet leder till konkreta åtgärder som stärker Högdalstopparnas roll som rekreationsområde och att frågan om kollektivtrafik och andra tillgängliga färdssätt fortsatt ges hög prioritet i den fortsatta processen.

Vidare vill vi understryka vikten av att staden i det fortsatta arbetet inkluderar parasportförbundet. Genom att inkludera dem och deras perspektiv kan Högdalstopparna utvecklas till en plats för motion och friluftsliv för alla.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd

Reservation av Peter Backlund (L)

Peter Backlund (L) yrkar bifall till motionen i sin helhet.

Särskilt uttalande av Peter Backlund (L), Gustav Johansson m.fl. (alla M) och Christina Peterson (C)

Vi välkomnar att staden äntligen påbörjat ett detaljplanearbete om Högdalstopparna, något som helt ligger i linje med motionärens intentioner. Förutsättningarna är goda att detta skulle kunna bli ett mycket attraktivt område för friluftaktiviteter och rekreation, exempelvis med den fantastiska utsikt som bjuds från topparna. Ett öppet och välskött friluftsområde bidrar till ökad livskvalitet och folkhälsa. Vi ser att möjligheterna är många för många olika typer av aktiviteter. Viktigt i sammanhanget är att öka tillgängligheten och att området kan utvecklas för alla åldrar, liksom för paraidrotter. Förvaltningen skriver om problemen med jätteloka i området. När jättelokor väl tas bort, ser vi gärna att fler träd planteras.

Området berör flera stadsdelar i området. Vi vill därför att ett stadsdelsövergripande projekt påbörjas när detaljplanen är på plats och intentionerna ska förverkligas.