



PM Rotel I (Dnr KS 2026/353)

Upphörande av underhåll av anslutning genom växel inom Värtans bangård, Stockholm

Remiss från Trafikverket
Remisstid den 8 maj 2026

Förslag till beslut

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.
Remissen besvaras med Stockholms stads yttrande, bilaga 1 till promemorian.

Föredragande borgarrådet Karin Wanngård

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket vill upphöra med underhåll av en växel på Värtans Östra bangård. Enligt järnvägsmarknadsförordningen 6 kap. 7 § får Trafikverket besluta att underhållet ska upphöra på de delar av järnvägsnätet som ägs och förvaltas av staten när trafik är av obetydlig omfattning. Trafikverket har skickat ärendet på remiss bland annat till Stockholms stad för yttrande.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret är positiva till att Trafikverket vill upphöra med underhåll av växeln för att därefter kunna lägga ned växeln.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen beslutar att remissen besvaras med Stockholms stads yttrande, bilaga 1 till promemorian.

Stockholm den 29 april 2026

Karin Wanngård

Bilagor

1. Stockholms stads yttrande, dnr KS 2026/353-3.1

2. Remiss – Upphörande av underhåll av anslutning av genom växel inom Värtans bangård, Stockholm, dnr KS 2026/353-1.1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Ärendet

Trafikverket vill upphöra med underhåll av en växel på Värtans Östra bangård. Enligt järnvägsmarknadsförordningen 6 kap. 7 § får Trafikverket besluta att underhållet ska upphöra på de delar av järnvägsnätet som ägs och förvaltas av staten när trafik är av obetydlig omfattning. Innan Trafikverket beslutar i ärendet ska en externremiss genomföras.

Växeln ägs av Trafikverket och är en gammal anslutningsväxel som en gång i tiden har lett till ett industrispår som Trafikverket bedömer troligen har ägts av Stockholms Hamn AB. Av Trafikverkets baninformationssystem framgår att växeln ansluter till en nästan 10 meter lång spåränk med infrastrukturägare "övr" och status "avstängd" och därefter uppges inget ytterligare spår. Det finns däremot en fortsättning av spåret till Tredje Bassängvägen. Spåret är i dåligt skick och kan inte trafikerats utan att skalskyddet till bangården monteras ner, alternativt förses med bom/grind. Det finns inget anslutningsavtal för växeln. Trafikverket har mottagit en skrivelse från Stockholms Hamn AB där de intygar att spåret sannolikt tillhört Stockholms Hamnars tidigare verksamhet i området men att de inte längre har behov av anslutningen då deras tillhörande järnvägsinfrastruktur är avvecklad. Trafiken på spåret har inte gått att verifiera då tågrörelserna på bangården sker genom växling, men sannolikt har industrispåret inte trafikerats under mycket lång tid (20–30 år).

Trafikverket har noterat att industrispåret ligger i Stockholms stads stadsutvecklingsområde Norra Djurgårdsstaden, där detaljplaneförslag för området varit ute på samråd under 2016 - 2017. Där industrispåret idag ligger återges i samrådshandlingarna en lokalgata med omgivande stadsbebyggelse och bostäder. Trafikverket uppger att ett av bostadshusen förefaller delvis byggas på, eller mycket nära, delar av industrispåret i planförslaget.

Om växeln inte läggs ned har Trafikverkets underhållsorganisation meddelat att växeln är i behov av underhållsåtgärder för att vara trafikeringsbar, vilket bedöms kosta 140 000 kr. Trafikverkets bedömning är att då växeln inte används är det rimligare utifrån kostnadsperspektivet att upphöra med underhåll av den för att sedan kunna lägga ner den.

Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 25 mars 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Spåret som växeln ansluter till i Tredje Bassängvägen ägs av Stockholm Stad. Området ingår, så som Trafikverket noterat, i stadsutvecklingsområdet för Norra Djurgårdsstaden, där staden planerar för en utbyggnad av bostäder och kontor. Staden kommer inte vilja återuppta trafik på industrispåret.