

**Till**

Energimarknadsinspektionen

Ert ärendenummer: 2025-104625

**Begäran om yttrande i ärende gällande ansökan om nätkoncession för linje avseende en 245 kV-markledning från terminalplats Örby till station Högdalen (RL9)****Sammanfattning**

Det är angeläget att kapaciteten i elnätet byggs ut och att Stockholm kan fortsätta stadsutvecklas. Stockholms stad välkomnar därför detta projekt som är en av flera förstärkningsåtgärder som genomförs inom projektet Storstockholm Väst för att möta det växande behovet av el i Stockholmsregionen. Projektet bidrar tillsammans med andra nätförstärkningar till att öka driftsäkerheten i elnätet och trygga elförsörjningen i stora delar av Stockholm. Det är avgörande både för Stockholms utveckling och klimatomställning. Projektet bidrar också till att minimera påverkan på framtida exploatering längs Örbyleden, som i översiktsplanen är utpekad som ett framtida urbant stråk.

Eftersom Örbyleden inklusive dess gång- och cykelvägar utgör en betydelsefull länk för transporter är det avgörande med samverkan med staden för ett lyckat projekt.

**Ställningstaganden**

Stockholms stad anser att det är positivt för staden att kraftledningen får nätkoncession då den är ett viktigt bidrag till att säkra stadens elförsörjning. Stockholms stad anser att det är angeläget att kapaciteten i elnätet byggs ut. Den planerade ledningen är en av flera förstärkningsåtgärder som Ellevio genomför inom projektet Storstockholm Väst för att möta det växande behovet av el i Stockholmsregionen. Tillsammans med andra nätförstärkningar som pågår i regionen bidrar projektet till att öka driftsäkerheten i elnätet och trygga elförsörjningen i stora delar av Stockholm.

Stockholms stad anser att Ellevios sträckningsalternativ enligt ansökan om nätkoncession är det mest lämpliga alternativet för en ny markkabel mellan station Högdalen och station Örby. Sträckningen är väl bearbetad i dialog med Stockholms stad för att minimera påverkan på framtida exploatering längs Örbyleden. I översiktsplanen är Örbyleden utpekad som ett framtida urbant stråk.

För de första cirka 300 meterna från station Högdalen förutsätts alternativet ”Selaövägen” som går genom hårdgjord mark i Högdalens verksamhetsområde. På så sätt undviker ledningsförläggningen att påverka naturmarken öster om verksamhetsområdet.

Örbyleden utgör en betydelsefull länk för transporter i Stockholm och kan med nedsatt funktion generera omfattande trafikstörningar i regionen. Gång- och cykelvägarna norr och söder om Örbyleden är utpekade som primära stråk i stadens cykelplan. Samverkan med staden är därför avgörande för ett lyckat projekt.

Stockholm som ovan

Karin Wanngård  
Kommunstyrelsens ordförande