



## Skrivelse med anledning av problemen i Kista

Skrivelse av Christoffer Fjellner (M)

Förslag till beslut

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.  
Skrivelsen besvaras med hänvisning till vad som sägs i promemorian.

### Föredragande borgarrådet Karin Wanngård

Sammanfattning av ärendet

I en skrivelse till kommunstyrelsen anför Christofer Fjellner (M) att kommunstyrelsen skyndsamt ska vidta åtgärder för att hantera utvecklingen i Kista. Kista beskrivs ha haft en tydligt negativ utveckling kopplat till företags- och organisationsflyttar, trygghet och attraktivitet.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, idrottsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Järva stadsdelsnämnd, Stockholm Business Region AB och Kista Science City.

*Stadsledningskontoret* ser positivt på den breda samling som nu sker kring Kistas utveckling och bedömer att det pågående, strukturerade arbetet skapar goda förutsättningar för tydlig riktning, effektiv resursanvändning och långsiktig genomförandekraft. Sammantaget bedöms Kista befinna sig i en utvecklingsfas med betydande möjligheter.

*Exploateringsnämnden* arbetar aktivt och målinriktat, i nära samarbete med både näringsliv och fastighetsägare, för att öka tryggheten och attraktiviteten i Kista. Exploateringsnämnden påpekar att i stadens budget för år 2026 ges Kista-Järva en särställning som det mest prioriterade fokusområdet.

*Idrottsnämnden* lyfter fram att idrottsnämnden genomför och finansierar flertalet insatser i syfte att öka utbudet av fritidsaktiviteter och därigenom stärka tryggheten i området.

*Stadsbyggnadsnämnden* anser att det är viktigt att pågående samarbeten och processer fortgår och utvecklas för en fortsatt kraftsamling kring Kistas långsiktiga vision som en regional motor för innovation och tillväxt i en attraktiv stadsmiljö.

Stadsbyggnadsnämndens uppdrag möjliggör på bred front främjande av de olika pågående transformativa processerna i Kista, både när det gäller mer kortsiktiga insatser i stadsmiljön samt långsiktiga visioner och initiativ. Genom Fokus Järva samt stadens särskilda satsning på Kista har stadsbyggnadskontoret tillsammans med övriga förvaltningar en kontinuerlig dialog och samverkan såväl internt som med övriga intressenter i Kista.

*Trafiknämnden* lyfter bland annat att en ny stadsintern kraftsamling har pågått sedan år 2024. Arbetet har letts av stadsledningskontoret och skett i nära samverkan med representanter för fastighetsägare och näringslivsaktörer. Trafikkontoret har genomfört ett flertal konkreta åtgärder som omfattar olika drift- och underhållsinsatser, aktivering samt förstärkt trygghetsarbete.

*Järva stadsdelsnämnd* bedömer att Kista har stor betydelse som nav för staden, Järva och Sverige samt att stadens pågående samverkansbaserade trygghetsarbete behöver fortsätta och utvecklas i takt med nya utmaningar. Mot bakgrund av förändrad efterfrågan på kontorslokaler bedömer nämnden vidare att staden bör stödja en nyorientering som säkerställer Kistas fortsatta attraktivitet och konkurrenskraft.

*Stockholm Business Region AB* ser positivt på den breda samling som nu sker kring Kistas utveckling och bedömer att det pågående, strukturerade arbetet skapar goda förutsättningar för tydlig riktning, effektiv resursanvändning och långsiktig genomförandekraft. Sammantaget bedöms Kista befinna sig i en utvecklingsfas med betydande möjligheter, där ett fortsatt nära samspel mellan stad, näringsliv och akademi möjliggör utvecklingen av nästa generation Kista och stärker Stockholms position i det globala innovationslandskapet.

*Kista Science City* svarar upp mot frågorna avseende aktuell utveckling vad gäller kontorsvakanser, företagsetableringar och utflyttning, samt hur Kista fortsatt kan vara en innovationsmotor för tillväxt i Sverige.

### Föredragande borgarrådets synpunkter

Kista är viktigt för Stockholm och Sverige. I Kista finns världsledande företag som ligger i absoluta framkant, unika laboratorium där akademi och näringsliv bedriver banbrytande teknikutveckling och produktion av prototyper och patent för helt nya uppfinningar. Under hela denna mandatperiod har det pågått ett alltmer omfattande arbete för att stärka Kista och förbättra förutsättningarna för näringslivet. Vi har pekat ut Järva inklusive Kista som stadens främsta fokusområde, vi har tillsatt en utvecklingschef för Kista som är centralt placerad i staden och vi har nu lanserat ett utvecklingsbolag för Kista.

Kista har genomgått flera transformationer med cirka 20 års mellanrum. Vi är nu mitt inne i en sådan transformation. Idag pågår ett stort arbete för att förvandla området från ett renodlat kontorsområde till en levande blandstad. Fler bostäder, parker, restauranger och mötesplatser växer fram sida vid sida med arbetsplatser och forskning. Målet är ett Kista med liv och aktivitet hela dygnet – inte bara under kontorstid. I planering finns idag ca 6 600 nya bostäder, nästan en fördubbling av antalet bostäder och invånare i Kista. Trots en svår marknad för bostadsbyggande i hela landet fortgår nybyggnation och omvandling från kontor till bostäder i Kista.

Nu inrättar vi också ett fastighetsutvecklingsbolag som aktivt ska utveckla Kista, både befintliga byggnader och obebyggda tomter. Bolaget ska kunna utveckla fastighetsvärden både på egen hand, tillsammans med andra fastighetsägare och med övriga nyckelaktörer. En nyckeluppgift för bolaget är att bedriva ett strategiskt högnivåarbete för att attrahera rätt etableringar och investeringar och höja Kistas attraktivitet.

Vi kommer också att inrätta Kista Advisory Board. Det blir ett forum där stadens ledning, fastighetsägare och andra nyckelaktörer löpande kan diskutera Kistas utveckling – på både kort och lång sikt.

Dessutom vill vi återinföra den politiska representationen från staden i styrelsen för stiftelsen Electrum för ett tydligare fokus att jobba med Kistas utveckling. Utöver Stockholms stad består Electrum av Ericsson, IBM, RISE, KTH, Stockholms universitet och Region Stockholm. Electrum driver Kista Science City. Den politiska representationen avskaffades tidigare av Moderaterna.

Utöver det går vi också fram med ett fördjupat trygghetsarbete i Kista, förslag på ny infrastruktur och ambitionen att ingå ett handslag med staten för att attrahera etableringar som exempelvis rör AI, försvar och grön teknik.

Jag välkomnar Moderaterna som aktiv och konstruktiv part i arbetet med att utveckla Kista.

Stockholm den 13 maj 2026

Karin Wanngård

Bilaga

Skrivelse med anledning av problemen i Kista, dnr KS 2026/113-1

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

## **Kommunstyrelsen**

**Reservation** av Christofer Fjellner, Jonas Nilsson och Sophia Granswed Baat (alla M) enligt följande.

Vi föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Att delvis godkänna förslag till beslut.

Att tillsätta en Kistakommission.

Att därutöver anföra

Vi tackar för svaret på skrivelsen. Moderaterna har länge varnat för den negativa utvecklingen i Kista - men S-styret har förnekat problemen och kallat vår berättigade oro för svartmålning.

Situationen var redan allvarlig i Kista men nu lär det bli den spökstad vi har varnat för. Detta kan vara spiken i kistan för Kista som Sveriges Silicon Valley och innebär att Järva förlorar sin största arbetsgivare.

Ytterst ansvariga för detta är de styrande Socialdemokraterna i Stockholm som under de gångna fyra åren ignorerat varningssignalerna, skrotat trygghetsinsatser och förnekat problemen. Detta trots att dessa varit uppenbara och otryggheten varit huvudskälet till att företag flytt kista under de senaste åren.

Vi kräver att S-styret tillsätter en Kistakommission för att tillsammans med alla relevanta aktörer rädda Kista som företagskluster och motor för innovation och konkurrenskraft, inte bara i Stockholm utan i hela Sverige.

## Ärendet

I en odaterad skrivelse till kommunstyrelsen anför Christofer Fjellner (M) att kommunstyrelsen skyndsamt vidtar åtgärder för att hantera situationen utvecklingen i Kista. Kista beskrivs ha haft en tydligt negativ utveckling. Situationen kräver samling, ansvar och ett tydligt politiskt ledarskap. Mot bakgrund av ovan begär Moderaterna följande:

1. Att den socialdemokratiskt ledda majoriteten i Stockholms stad skyndsamt kallar till krissamtal om Kista.
2. Att kommunstyrelsen redovisar en skriftlig lägesbild av situationen i Kista.
3. Att kommunstyrelsen presenterar en konkret krisplan för Kista, med tydliga prioriteringar och åtgärder.

## Remissammanställningen

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, idrottsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Järva stadsdelsnämnd, Stockholm Business Region AB och Kista Science City.

## Innehållsförteckning

Stadsledningskontoret.....	5
Exploateringsnämnden.....	7
Idrottsnämnden .....	9
Stadsbyggnadsnämnden.....	10
Trafiknämnden .....	11
Järva stadsdelsnämnd .....	14
Stockholm Business Region AB.....	14
Kista Science City .....	20
Reservationer m.m.....	22

## Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 20 april 2026 har i huvudsak följande lydelse.

### Lägesbild

Kista Science City har under flera decennier spelat en avgörande roll i utvecklingen av Sveriges tekniksektor. Genom samverkan mellan näringsliv, akademi och Stockholms stad skapades ett innovationssystem som bidragit starkt till Sveriges

konkurrenskraft och tekniska utveckling. Idag har den teknologiska utvecklingen breddats från telekom till ett bredare spektrum. Artificiell intelligens, cybersäkerhet, halvledare, rymdteknik och avancerad digital infrastruktur är områden som växer och är av strategisk betydelse för samhällets motståndskraft. För Kista innebär det att nya bolag inom dessa nya teknikområden ger forskningsbaserad innovation och en ny positionering av området.

Idag finns cirka 29 500 arbetstillfällen, varav cirka 20 000 inom techsektorn, och här skapas en stor del av Sveriges patent. Här möts entreprenörer, forskare och ingenjörer från över 90 länder, och här finns några av Europas mest avancerade labb och testbäddar. Kista är en plats där teknik utvecklas, testas och skickas ut i världen. Samtidigt har synen på arbetsplatsens betydelse förändrats och det finns en utveckling av mindre behov av kontorslokaler. Många byggnader står tomma, gatorna känns ödsliga på kvällar och helger, och konkurrensen från andra stadsdelar är hård. Antalet anställda har minskat med ca 4 000 personer sedan 2016 och vakanserna har fluktuerat men är nu på en nivå om dryga 26 %. Samtidigt pågår en omfattande utbyggnad av bostäder och infrastruktur.

### **Stadens kraftsamling**

Kista ingår i översiktsplanens fokusområde Kista-Järva och är ett prioriterat område för stadens arbete och riktning av genomförande-kraft. Sedan slutet av 2024 kraftsamlar staden för Kista och har en riktad organisation för förstärkt styrning av stadsutvecklingsarbetet att fortsätta utvecklingen av Kista till en blandstad och ett modernt innovationsdistrikt med goda förutsättningar för teknik och innovation. Arbetet syftar till att stärka Kistas attraktivitet och väsentligt öka dess attraktionskraft hos verksamheter, boende och besökande. Inom ramen för arbetet pågår löpande dialoger mellan stadens förvaltningar och bolag och ett nära samarbete med externa aktörer för att säkerställa att utvecklingen sker i rätt riktning och med rätt tempo. Utvecklingsarbetet kräver åtgärder på såväl kort som lång sikt samt uthållighet i utvecklingsarbetet.

### **Vad har hänt hittills?**

Omvandlingen från kontorsområde till levande blandstad pågår genom stadsutvecklingsprojekt med ca 6 600 nya bostäder, nästan en fördubbling av antalet bostäder och invånare i Kista. Trots en svår marknad för bostadsbyggande fortgår nybyggnation och omvandling från kontor till bostäder. Kista ingår i den regionala stadskärnan Kista-Sollentuna-Häggvik. För att möta efterfrågan på attraktiv stadsmiljö har flera åtgärder genomförts med extra drift- och underhållsinsatser för områdets torg, Kistagången samt en upprustning av en entréplats vid Arne Beurlings torg i avvaktan på tvärbanans genomförande. Tillfällig eller permanent platsaktivering används för att befolka och aktivera platser i väntan på annan stadsutveckling och/eller som trygghetsskapande åtgärd. För att stävja den upplevda otryggheten har särskilda trygghetsvandringar genomförts liksom trygghetsskapande och attraktivitetshöjande fysiska åtgärder på Kista torg och Kista busstorg.

Flera aktörer i området har arbetat fokuserat med att lyfta områdets kommunikation, profil, marknadsföring och skapat ett platsvarumärke. Genom events och att bygga satsningar inom profilområdena attraheras såväl företag som kapital till både Sverige och Kista. Kista har lyfts fram på olika arenor. Kistas community och position som innovationsnod fortsätter att utvecklas. Stora infrastrukturprojekt som Förbifart Stockholm, tvärbanans Kistagren, förlängning av tunnelbanan från Akalla till Barkarby förbättrar en redan mycket god regional tillgänglighet. Tvärbanans Kistagren har nyligen återstartat. Kista har potential att utvecklas som destination och på så vis bidra till att levandegöra Kista med utökad besöksnäring. Detaljplan för ett nationellt fotbollscenter pågår med Svenska Fotbollsforbundet.

### **Satsningar för Kista i budget 2026**

Alla nämnder och bolag ska aktivt bidra till att stärka Kista som en attraktiv plats för befintliga aktörer och nya etableringar och säkra genomförandet av en väsentligt ökad attraktionskraft i Kista. Kommunstyrelsen driver arbetet med att ta fram en plan för Kistas framtida utveckling i samråd med interna och externa aktörer, som en grund för ett samordnat och framåtsyftande utvecklingsarbete. Flera budgetuppdrag syftar till att öka attraktiviteten, trygghet och grönska i det offentliga rummet. Vidare utreds förutsättningar inom kultur, besöksnäring och destinationsutvecklingen i Kista. Verksamhets- och etableringsstöd har möjliggjort en kommande öppning av en verksamhetsfilial i Kista. Renovering av Grönlandsparken har tidigare lagts med en utökad budget.

### **Nya möjligheter till stadsutveckling**

Koncernstyrelsen fattade nyligen beslut att växla upp kraft-samlingen för Kista och inrättar ett kommunalt bolag för att lyfta området. 100 miljoner kronor avsätts för bolaget som startkapital. Bolagsformen öppnar möjligheter för dotterbolag med externa aktörer. Staden avser också att inrätta ett Kista Advisory Board. Stadsledningskontoret ser positivt på den breda samling som nu sker kring Kistas utveckling och bedömer att det pågående, strukturerade arbetet skapar goda förutsättningar för tydlig riktning, effektiv resursanvändning och långsiktig genomförandekraft.

Sammantaget bedöms Kista befinna sig i en utvecklingsfas med betydande möjligheter, där ett fortsatt nära samspel mellan stad, näringsliv och akademi möjliggör utvecklingen av nästa generation Kista och stärker Stockholms position i det globala innovationslandskapet. Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att skrivelsen anses besvarad med vad som sägs i detta tjänsteutlåtande.

### **Exploateringsnämnden**

**Exploateringsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 26 mars 2026 följande.  
Exploateringsnämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

*Särskilt uttalande av Rita Valanko m.fl. (M), se Reservationer m.m.*

*Särskilt uttalande av Linn Bessner (C), se Reservationer m.m.*

**Exploateringskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 20 februari 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Kista-Järva är ett av stadens fyra fokusområden enligt översiktsplanen. Stockholms stad ska enligt budget för år 2026 genomföra en stadsutveckling i fokusområdena med omfattande bostadsbyggande, service och satsningar i allmänna miljöer. I stadens budget för 2026 ges Kista-Järva en särställning som det mest prioriterade fokusområdet.

Kontoret arbetar aktivt och målinriktat, i nära samarbete med både näringsliv och fastighetsägare, för att öka tryggheten och attraktiviteten i Kista. I december 2025 anvisades ett stort markområde i östra Kista till Svenska Fotbollförbundet som planerar för ett nationellt fotbolls- och träningscenter med nya fotbollsplaner, kansli, inomhushall, med mera. Markanvisningen är en satsning från stadens sida som möjliggjordes genom omfördelning av projektmedel från lönsamma projekt i andra delar av staden. Det nationella fotbollscentret väntas bli en regional kraft som kommer att stärka Kistas varumärke och även Kista som destination. I Kista finns redan idag mötesplatsen Kistamässan där det frekvent anordnas olika evenemang och mässor som attraherar en blandad publik. På grund av den höga andelen kontorsplatser, forskningsinstitut och Kistamässan så har Kista företagsområde en hög andel dagbefolkning. Under kvällstid och nätter är denna del av Kista relativt obefolkad vilket kan upplevas som otryggt. Planeringsinriktningen är därför att utveckla Kista till en blandstad med fler bostäder och att aktivera området så att det blir en mer levande plats även under kvällstid.

Just nu pågår stadsutvecklingsprojekt i Kista för cirka 6 600 nya bostäder. Det innebär nästan en fördubbling av antalet bostäder och invånare, år 2024 fanns totalt cirka 7 500 bostäder i Kista. Bland annat genomförs just nu Kista äng med totalt 1 800 bostäder varav cirka 1 000 redan färdigställda. Samtidigt pågår markarbeten inom projekt Sporthotellet med nya bostäder, hotell, handel och idrottsfaciliteter. Centralt i Kista producerar även Klöveren just nu 850 bostäder inom kvarteret Skalholt, strax in till Jan Stenbecks torg.

Flera detaljplaner för bostäder, vårdboende, skola och lokaler pågår men på grund av marknadsläget har projekten försenats. I väntan på att projekten byggstartar har kontoret en nära dialog med berörda byggaktörer och andra förvaltningar för att tillfälligt kunna aktivera platserna som ska exploateras med trygghetsskapande åtgärder. Till exempel byggs just nu streetbasketplaner på skoltomten i Kista äng som inte väntas byggstarta före år 2036. Basketplanerna väntas bli klara i sommar.

I anslutning till centrum finns tunnelbana och bussterminal. I dagsläget pågår ett arbete mellan staden och fastighetsägare med att utveckla och förbättra busstorget. Syftet är att förstärka områdets attraktivitet och att inför framtiden stärka bussterminalens kapacitet. I och med detta ska gångkopplingarna ses över samt

möjligheterna för integrering av grönstruktur undersökas. I samarbete mellan exploateringskontoret, trafikkontoret och andra förvaltningar inom staden ska även Grönlandsparken och delar av Grönlandsgången, Brandesgången och Kistagången rustas upp med fokus på gröna och trygghetsskapande åtgärder. Stärkta kopplingar innefattar också att förbättra gångflödet mellan buss- och tunnelbana till den kommande tvärbanestationen vid Jan Stenbecks torg som byggs i samband med förlängningen av tvärbanan från Bromma till Helenelund, med planerad byggstart år 2028. Kista kommer då att utvecklas som bytespunkt mellan de kollektiva färdmedlen buss, tunnelbana och tvärbana.

Runt Kista pågår även flera andra infrastruktursatsningar som kommer tillgängliggöra stadsdelen. Bland annat öppnar Förbifarten sträckan mellan Häggvik och Hjulsta under andra halvan av år 2026. Utbyggnaden av tunnelbanans blåa linje mellan Akalla och Barkarby väntas öppna år 2028.

Kontoret deltar i den stadsövergripande samordningen av stadens insatser i Kista under ledning av projektchef på stadsledningskontoret. Samordningen syftar till att samordna och driva utvecklingsarbetet i Kista i en tid av stora förändringar.

## **Idrottsnämnden**

**Idrottsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 24 mars 2026 följande.

Idrottsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

**Idrottsförvaltningens** tjänsteutlåtande daterat den 19 februari 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen beskriver i detta remissvar endast de insatser som genomförs eller finansieras av idrottsnämnden i syfte att öka utbudet av fritidsaktiviteter och därigenom stärka tryggheten i området. Det svarar mot den andra begäran i skrivelsen, att redovisa en skriftlig lägesbild av situationen i Kista där trygghetsläget och hittills vidtagna åtgärder ska framgå.

Förvaltningen avstår från att ta ställning till de övriga förslagen i skrivelsen eftersom de inte i första hand är riktade till idrottsförvaltningen.

För att ge barn och unga möjlighet till en aktiv och trygg fritid ger idrottsnämnden ett generellt stöd till föreningar som har verksamhet för barn och ungdomar 7–20 år. Därutöver ger idrottsnämnden stöd till insatser som ska främja fysisk aktivitet och meningsfull fritid. Exempel på detta är Kistaloppet och löparcoachinggrupper som genomförs av Löparakademin.

Nämnden är också involverad i utvecklingen av Kvarnbacka BP, där en byggnad renoveras för att inrymma föreningsverksamheter och samarbeten under ledning av Folkets Husby. Nämnden deltar i planeringen inför ungdoms-EM i basket som genomförs på Kistamässan i augusti i år. En del av den satsningen är en basketinspirerad invigning av Kista äng, där bland annat två basketplaner byggs.

Förvaltningen deltar i arbetet med destinationsutveckling kopplat till Kista samt kommer tillsammans med andra berörda aktörer i staden medverka i att ta fram en plan för Kistas framtida utveckling i samråd med Kista Science City AB och andra externa aktörer.

Svenska Fotbollförbundet planerar tillsammans med staden för ett nationellt fotbollscenter i östra Kista. Exploateringsnämnden beslutade om en markanvisning för projektet i december 2025. Idrottsförvaltningen kommer att delta i den planeringen tillsammans med andra förvaltningar och bolag i staden.

### **Stadsbyggnadsnämnden**

**Stadsbyggnadsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 26 mars 2026 följande.

1. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att överlämna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Stadsbyggnadskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 20 februari 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Enligt översiktsplanen är Kista utpekad som ett fokusområde med mycket stora stadsutvecklingsmöjligheter. Stadsbyggnadskontoret har sedan flera år tillbaka jobbat strategiskt för att stödja stadsutvecklingen i Kista. Särskilt fokus har legat på dess verksamhetsområde där ett av planeringsmål har varit att verka för en omvandling till en blandstad med fler bostäder och en mer urban och attraktiv stadsmiljö.

Detaljplaner för ett flertal bostäder och service har hunnit få laga kraft eller är under framtagande och de positiva förändringar i den fysiska miljön har börjat bli mer synliga i stadsbilden för de som bor, arbetar i eller besöker Kista. Nya destinationsetableringar är ett annat planeringsperspektiv som bedömts kan förstärka Kistas position som besöksmål i regionen. Dialogen om Kistas framtid sker i samarbete med regionen, grannkommuner, fastighetsägare, näringslivet och andra aktörer verksamma i Kista, och inte minst mellan stadens förvaltningar och bolag.

För närvarande pågår stadsutvecklingsprojekt i Kista för cirka 6 600 nya bostäder som innebär en nästan fördubbling av antalet bostäder och invånare i Kista, år 2024 fanns totalt cirka 7 500 bostäder i Kista. Bland annat genomförs just nu Kista äng med totalt 1 800 bostäder varav cirka 1 000 redan färdigställda, samtidigt pågår markarbeten inom projekt Sporthotellet med nya bostäder, hotell, handel samt idrottsfaciliteter och centralt i Kista producerar Klöver just nu 850 bostäder inom kvarter Skalholt strax intill Jan Stenbecks torg.

Den strukturella förändringen i kontorssektorn kopplad bl.a. till möjlighet till digitalt arbete har orsakat ett minskat behov av fysiska arbetsplatser, vilket har lett till ökade vakanser i flera kontorsområden i Stockholmsområdet. Även Kista har drabbats av ökade vakanser till följd av sviktande kontorsmarknad, vilket naturligtvis inte är en önskvärd situation.

Enligt polisen i Järva ligger trygghetsnivån i stadsdelen idag på en acceptabel nivå och nivån för den upplevda tryggheten ligger inte på en anmärkningsvärd nivå jämfört med andra stadsdelar i Stockholm. Kontoret anser att det därmed finns ett behov av att ytterligare nå ut med information om den faktiska lägesbilden av Stockholms och Sveriges mest innovativa stadsdel.

Stadsutvecklingsprocesser kräver tid och kunskap om stadsdelarnas utvecklingspotential, förutsättningar och behov. Stadsbyggnadskontorets uppdrag möjliggör främjande av de olika pågående transformativa processerna i Kista på bred front, både när det gäller mer kortsiktiga insatser i stadsmiljön samt långsiktiga visioner och initiativ. Genom Fokus Järva samt stadens särskilda satsning på Kista har kontoret med övriga förvaltningar en kontinuerlig dialog och samverkan internt och även med övriga intressenter i Kista. Kontoret menar att det är viktigt att de pågående samarbeten och processer fortgår och utvecklas för en fortsatt kraftsamling kring Kistas långsiktiga vision som en regional motor för innovation och tillväxt i en attraktiv stadsmiljö.

### **Trafiknämnden**

**Trafiknämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 12 mars 2026 följande.

Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

*Särskilt uttalande* av Dennis Wedin m.fl. (M), se Reservationer m.m.

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 23 januari 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Kontorets svar på remissen berör de åtgärder som trafikkontoret arbetar med i Kista för att göra det offentliga rummet mer attraktivt.

Kontoret instämmer i att Kista är ett viktigt innovations- och näringslivskluster där staden behöver arbeta för att stärka områdets långsiktiga attraktivitet. Trots vissa företagsutflyttningar under senare år är det fortfarande ett av Stockholms mest framstående företagsområden med en för ytterstaden betydande samling av arbetstillfällen. Under senare år har Kista även kännetecknats av en pågående förändring från renodlad kontorsstad till ett område med mer blandstadspotential i enlighet med stadens strukturplanearbete från 2001. Flera projekt och insatser har genomförts i linje med denna ambition där en ny stadsintern kraftsamling pågått sedan 2024. Arbetet har letts av stadsledningskontoret och skett i nära samverkan med representanter för fastighetsägare och näringslivsaktörer.

Under året ska kontoret arbeta med de budgetuppdrag som berör Kista. Exempel på budgetuppdrag är ett nytt skyltprogram, tillskapande av ett grönt stråk på Grönlandsgatan samt trygghetsoch attraktivitetsåtgärder för Brandesgången.

Trafikkontoret har även genomfört ett flertal konkreta åtgärder som omfattar olika drift- och underhållsinsatser, aktivering samt förstärkt trygghetsarbete. Några exempel på detta nämns nedan.

### **Drift- och underhåll**

Extra underhålls- och driftinsatser har genomförts i hela Kistaområdet. Arbetet har bland annat inneburit hetvattenskurning av smutsiga ytor, möbler och skräpkorgar, djuprengöring av samtliga torg i Kista samt utökad plockstädning och spolning enligt rullande schema. Kontoret har även genomfört extra underhållsinsatser längs med Kistagången genom förbättrad markbeläggning. Kontoret planerar också för växtbäddsrenoveringar och upprustning av grönytor här.

Utöver de platser som enligt avtal ska renhållas varje dag, som Kista torg och Kista busstorg, har kontoret beställt extra städning med samma frekvens vid Jan Stenbecks torg och Kistagången. Extra driftinsatser genomförs även vid Grönlandskvarteren varannan vecka. Vid dessa platser samverkar kontoret med fastighetsägare och stadsdel för att genomföra extra insatser kring områden i nära anslutning till kontorets ytor. Uppföljning görs med entreprenör veckovis.

Kontoret har dessutom, tillsammans med trafikförvaltningen, genomfört en upprustning av intilliggande ytor vid Arne Beurlings torg. En ny gång- och cykelväg har breddats och målats och gräs har planterats. Småskaliga, enklare åtgärder för mer grönska har genomförts.



*Yta vid Arne Beurlings torg före åtgärder.*



*Yta vid Arne Beurlings torg efter åtgärder, augusti 2025.*

### **Aktivering**

Utöver den återkommande aktiveringen på Kista torg genomför kontoret flera insatser för att stärka den offentliga miljön i området genom tillfälliga etableringar, ett sådant är samfinansieringen för en affärs- och medborgarsplatssamverkan (AMP) på Jan Stenbecks torg.

Trafiknämnden beslutade den 24 oktober 2024 om platsaktivering av torget, dnr T2024-0058. Beslutet innebär att nämnden tillsammans med fastighetsägare har finansierat en samverkan som för stadens del uppgår till 1,5 mnkr i delfinansiering per år 2025–2026. Verksamheten öppnade den 14 februari 2025 och inför öppnandet genomfördes såväl investeringar för 1 miljon kronor i nya sittmöjligheter på torget som extra driftinsatser. Under 2025 har AMP erbjudit konserter och kulturupplevelser på torget samt andra upplevelser riktade mot verksamheter inom företagarmrådet, vilket kommer att fortsätta 2026.

Kontoret har även utökat blomsterprogrammet på Kista torg, Jan Stenbecks torg och Kista allé, vilket innebär att Kista från och med hösten 2025 fått permanent höst- och vinterflor. Kontoret har även planterat vårlökar i området samt adderat extra säsongsbelysning under vintern 2025/2026.

### **Trygghet**

Kontoret har stöttat i dialogen om trygghet i företagarmrådet, exempelvis kring en extra trygghetsvandring i området som genomfördes tillsammans med företagare, polis och Järva stadsdelsförvaltning under 2025. Dialogen kommer att ligga till grund

för eventuella insatser under 2026. En uppföljande trygghetsvandring genomförs den 15 oktober 2026 tillsammans med Kista i samverkan.

Det pågår också sedan ett par år tillbaka ett trygghetsskapande arbete på Kista busstorg med omnejd. Inom ramen för arbetet har kontoret haft en god dialog med bland annat trafikförvaltningen och andra aktörer i den skyltöversyn som gjorts på platsen samt utredning om möjliga belysningsåtgärder. Kontoret har även riktat särskilda driftmedel mot busstorget för att genomföra extra driftinsatser samt utökad schemalagd städfrekvens.

### **Järva stadsdelsnämnd**

**Järva stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 26 mars 2026 följande.

Järva stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

*Särskilt uttalande* av Ole-Jörgen Persson m.fl. (M), se Reservationer m.m.

*Särskilt uttalande* av Patrick Amofah (C), se Reservationer m.m.

**Järva stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 3 februari 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen framhåller att Kista som nav har stor betydelse för såväl staden som Järva och Sverige i stort. Samtidigt pågår en omdaning av området som innebär att Kista utvecklas till blandstad; där bostäder, arbetsplatser och affärsverksamhet blir mer integrerade i varandra jämfört med idag vilket i sin tur väntas leda till ett tryggare stadsrum och höga vistelsevärden. Staden bedriver ett flertal insatser i området med syftet att skapa en trygg, attraktiv och fungerande stadsmiljö för boende, verksamma och besökare och detta systematiska arbete behöver fortsätta. Förvaltningens bedömning är att det i dagsläget finns samverkansytor och arbetsätt för att fortsätta arbeta för en ökad trygghet i Kista men som även de behöver fortsätta utvecklas i takt med att nya utmaningar uppstår.

Förvaltningen konstaterar vidare att näringslivets efterfrågan på kontorslokaler förändras över tid, vilket medför behov av anpassning från fastighetsägarnas sida. Inte minst efter pandemin har man kunnat observera att efterfrågan på kontorsplatser har minskat. I detta sammanhang bedöms stadens roll vara att stödja en sådan nyorientering i syfte att säkerställa att Kista även fortsatt utvecklas som ett attraktivt och konkurrenskraftigt nav.

Förvaltningen föreslår att Järva stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

### **Stockholm Business Region AB**

**Stockholm Business Region AB:s** yttrande daterat den 8 april 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Stockholm Business Region (SBR) bedömer att utvecklingen i Kista är av stor strategisk betydelse för Stockholmsregionens långsiktiga konkurrenskraft, innovationsförmåga och attraktionskraft. Kista utgör ett av Sveriges mest framstående teknik- och innovationskluster och har under lång tid fungerat som en motor för teknikutveckling, forskning och företagande. Området har därmed en central roll i att stärka Stockholms internationella position som innovations- och etableringsdestination.

Kista befinner sig i en pågående omställning från ett renodlat verksamhetsområde till en mer integrerad och levande stadsdel samt ett modernt innovationsdistrikt. Denna utveckling skapar goda förutsättningar för att stärka områdets attraktionskraft för företag, investeringar och talanger, samtidigt som nya möjligheter öppnas för en mer diversifierad och dynamisk stadsmiljö.

Inom ramen för kommunfullmäktiges budget för 2026 har ett samlat uppdrag initierats, där kommunstyrelsen i nära samverkan med berörda nämnder och bolag, inklusive SBR, arbetar med att ta fram en långsiktig plan för Kistas framtida utveckling. Arbetet genomförs i bred samverkan med såväl stadens centrala funktioner som externa aktörer såsom Kista Science City AB, näringsliv, fastighetsägare och akademi. Detta skapar en stabil grund för ett samordnat och framåtsyftande utvecklingsarbete.

SBR bedömer att Kistas fortsatta utveckling gynnas av ett långsiktigt och integrerat angreppssätt där näringslivsutveckling, platsutveckling, trygghet och fastighetsutveckling samverkar. Särskilt bedöms potentialen inom framtidsområden såsom deep tech, artificiell intelligens, försvar, rymdteknik, cybersäkerhet, halvledare och telekom vara betydande, samtidigt som utvecklingen av en mer levande och tillgänglig stadsmiljö bidrar till att stärka områdets helhetserbjudande. Initiativ som syftar till att stärka samverkan mellan offentliga och privata aktörer, exempelvis genom nya samverkansformer och strukturer, bedöms ytterligare kunna bidra till ökad genomförandekraft.

Som stadens näringslivs- och destinationsbolag har SBR en central roll i att bidra till denna utveckling genom att attrahera investeringar och företagsetableringar, stärka dialogen med befintliga aktörer samt vidareutveckla Kistas internationella position som innovationsnod. Arbetet omfattar även att koppla Kista till stadens övergripande insatser inom hållbara etableringar, talangattraktion och internationell marknadsföring, liksom att utveckla områdets potential inom besöksnäring och destination.

SBR ser positivt på den breda samling som nu sker kring Kistas utveckling och bedömer att det pågående, strukturerade arbetet skapar goda förutsättningar för tydlig riktning, effektiv resursanvändning och långsiktig genomförandekraft. Sammantaget bedöms Kista befinna sig i en utvecklingsfas med betydande möjligheter, där ett fortsatt nära samspel mellan stad, näringsliv och akademi möjliggör utvecklingen av nästa generation Kista och stärker Stockholms position i det globala innovationslandskapet.

## Sammanställning av Kistas utveckling

(Källa: Stockholm stads företagsdatabas)

### Utveckling Kista från Q4 2024-Q4 2025

#### Arbetsställen

Q4 2024 1 315

Q4 2025 1 299

Utveckling -16

#### Anställda (uppskattning)

Q4 2024 31 586

Q4 2025 29 502

Utveckling -2 084

### Försvunna arbetsställen från Q4 2024-Q42025

Arbetsställen: 267

Anställda (uppskattning): 3 970

### Nya arbetsställen från Q4 2024-Q42025

Arbetsställen: 250

Anställda (uppskattning): 2 629

### Arbetsställen som är kvar Q4 2024-Q4 2025

Totalt: 1 048

Andel arbetsställen som ökat anställda 14 %

Andel arbetsställen samma antal anställda 65 %

Andel arbetsställen som minskat anställda 21 %

### Utveckling arbetsställen och anställda Kista 2016–2025

År	Kvartal	Antal arbetsställen, Kista	Antal anställda, uppskattning, Kista
2016	Kv3	1 222	33 781
2017	Kv3	1 290	33 437
2018	Kv3	1 301	32 417
2020	Kv3	1 329	33 318

2021	Kv3	1 267	32 871
2022	Kv3	1 290	33 056
2023	Kv3	1 285	33 328
2024	kv1	1 308	31 949
2024	kv2	1 303	31 904
2024	kv3	1 312	31 779
2024	kv4	1 315	31 586
2025	kv1	1 314	32 313
2025	kv2	1 308	31 300
2025	kv3	1 312	31 543
2025	kv4	1 299	29 502

Vakansgrad, kontor

<b>Datum</b>	<b>Vakansgrad kontor, Kista</b>
jan-18	16,50 %
feb-18	16,50 %
mar-18	16,50 %
apr-18	16,50 %
maj-18	16,50 %
jun-18	16,50 %
aug-18	16,50 %
sep-18	16,50 %
okt-18	18,00 %
nov-18	18,00 %
dec-18	16,00 %
jan-19	16,00 %
feb-19	16,00 %

mar-19	16,00 %
apr-19	16,00 %
maj-19	16,00 %
jun-19	14,00 %
aug-19	14,00 %
sep-19	14,00 %
okt-19	14,00 %
nov-19	14,00 %
dec-19	14,00 %
jan-20	14,00 %
feb-20	14,00 %
mar-20	14,00 %
apr-20	14,00 %
maj-20	14,00 %
jun-20	16,00 %
aug-20	16,00 %
sep-20	16,00 %
okt-20	16,00 %
nov-20	16,00 %
dec-20	16,00 %
jan-21	15,50 %
feb-21	15,50 %
mar-21	15,50 %
apr-21	15,50 %
maj-21	15,50 %
jun-21	15,50 %
aug-21	15,50 %
sep-21	15,50 %

okt-21	13,50 %
nov-21	13,50 %
dec-21	13,50 %
jan-22	13,50 %
feb-22	13,50 %
mar-22	13,50 %
apr-22	15,50 %
maj-22	15,50 %
jun-22	15,50 %
aug-22	15,50 %
sep-22	15,50 %
okt-22	9,20 %
nov-22	9,20 %
dec-22	9,20 %
jan-23	9,20 %
feb-23	9,20 %
mar-23	9,40 %
apr-23	9,40 %
maj-23	9,40 %
jun-23	9,40 %
aug-23	9,40 %
sep-23	9,40 %
okt-23	17,50 %
nov-23	17,50 %
dec-23	17,50 %
jan-24	17,50 %
feb-24	17,50 %
mar-24	15,30 %

apr-24	15,30 %
maj-24	15,30 %
jun-24	15,30 %
aug-24	15,30 %
sep-24	18,90 %
okt-24	18,90 %
nov-24	18,90 %
dec-24	18,90 %
jan-25	18,90 %
feb-25	18,90 %
mar-25	19,60 %
apr-25	19,60 %
maj-25	19,60 %
jun-25	19,60 %
aug-25	19,60 %
sep-25	26,90 %
okt-25	26,90 %
nov-25	26,90 %
dec-25	26,90 %
jan-26	26,90 %

### **Kista Science City**

**Kista Science Citys** yttrande daterat den 9 april 2026 har i huvudsak följande lydelse.

- Kista Science City svarar upp mot frågorna avseende aktuell utveckling vad gäller kontorsvakanser, företagsetableringar och utflyttning, samt hur Kista fortsatt kan vara en innovationsmotor för tillväxt i Sverige.
- Kista har de senaste åren tappat flera av de företagen som haft flest antal anställda i området, så som CGI, Coor och Fujitsu. Nyligen har även IBM och Atea genomfört sina sedan tidigare aviserade flyttar. Bolag som flyttar in finns i andra teknikområden, de är frre konsulter och mer forskningsbaserad innovation så som

Mycronic, Exeger och OHB. Antal arbetsplatser ökar dock inte på totalen då dessa bolag kräver mer yta och lättare produktion, men har färre personer på plats i Kista. Det kräver en ny positionering, i linje med den sk Draghi rapporten och regeringens inriktning mot prioriterade teknikområden för Sverige.

- Under 2022 tog Kista Science City tillsammans med företag och forskningsorganisationer i Kista fram en strategi som fokuserade på näringslivets behov och möjligheter i Kista. Strategin tog fram ett antal utvecklingsområden med tillhörande åtgärder och ett antal teknik/applikationsområden där Kista har möjlighet att positionera sig, och som är i linje med nationella prioriteringar. Denna finns som en gemensam strategi för området ekosystem. Den utpekade inriktningen har nu börjat ge resultat i form av kommunikation och position.
- Sedan framtagande av strategin har vi arbetat med att:
- Få fastighetsägarna/Kista Limitless att profilera Kista i enlighet med strategin och inom de utpekade områdena, vilket resulterat i en gemensam kommunikationsstrategi. Genom exempelvis en gemensam monter på Techarenan och fler artiklar i media, visar vi gemensamt på de positiva delarna av Kistas utveckling.
- Genomföra event som bygger satsningar och lockar företag inom rätt profilområden till Sverige. Det senaste exemplet är Nordic Space & Defence Summit som lockade 280 deltagare till Kista och även fått flera artiklar i media, inkl DI och SvD.
- Bygga satsningar, inom profilområdena, som attraherar kapital och företag till Kista. Exempel på det är Semiconductor arena som inom bara ett år profilerat sig som det mest aktiva klustret inom halvledare i Sverige. Detta kopplas till nationella satsningar som excellenskluster och Europeiska satsningar på European Digital Innovation Hubs, där även inom cybersäkerhet och försvar växer större satsningar fram som även syns medialt (tex samarbete med Thales och cybersförsvaret)
- Tillsammans med bla SBR representera och berätta om Kista på relevanta internationella arenor som In Cyber i Frankrike och försvarsindustrimässan MSPO i Polen.
- Få fastighetsägarna att ta fram erbjudande som passar mindre bolag inom de utpekade teknikområdena och klustra bolag i olika hus. Det har hittills resulterat i samarbete med Vasakronan och Akademiska hus.
- Fortsatt bygga och aktivera Kista Science Citys community genom regelbundna community träffar, frukostar, vd-luncher m.m.

## Reservationer m.m.

### Exploateringsnämnden

#### Särskilt uttalande av Rita Valanko m.fl. (M)

Vi tackar kontoret för svaret på skrivelsen, men kan konstatera att det inte svarar upp mot de utmaningar som Kista har vad gäller den negativa utvecklingen med ökande vakanser och företag och institutioner som lämnar området. Det är givetvis positivt att arbetet med den generella stadsutvecklingen fortskrider, men detta har pågått under en längre tid och är inte direkt hänförligt till innevarande mandatperiod. Det som däremot hänt under den S-ledda majoritetens styre är att många av projekten har försenats, något som bekräftas i kontorets svar på skrivelsen.

Vad gäller Moderaternas krav på krissamtal och krisplan åtgärder så ligger det främst på den politiska ledningen att svara upp mot. Det har tyvärr ännu inte skett, men Moderaterna står redo att bidra konstruktivt till ett sådant arbete och förutsätter att Socialdemokraterna skyndsamt återkommer med besked om tidsplan för hur och när dessa åtgärder avses genomföras. Det krävs nu samling, ansvar och ett tydligt politiskt ledarskap.

#### Särskilt uttalande av Linn Bessner (C)

Centerpartiet delar Moderaternas bedömning att Kista befinner sig i ett kritiskt skede. Den negativa trenden med ökande vakanser, besked om personalneddragningar hos stora aktörer som Ericsson och en växande otrygghet kräver omedelbar politisk handlingskraft. Vi välkomnar därför samtalet om områdets framtid, men betonar att det krävs mer än bara en krisplan för att hantera problemen – det krävs en modig vision som bygger en stad där människor inte bara arbetar, utan faktiskt vill leva.

Kista är en nationell motor för innovation, men för att motorn ska fortsätta driva Sverige framåt måste vi kombinera trygghetsskapande stadsplanering med en offensiv näringslivspolitik. Centerpartiet vill särskilt lyfta fram följande prioriteringar för Kistas utveckling:

- En mänsklig och levande stadsmiljö. Kista lider idag av att vara för ensidigt inriktat på kontor. Vi vill se en blandad stad med fler bostäder, restauranger och kultur i bottenvåningar. Genom "ögon på gatan" dygnet runt skapar vi en naturlig trygghet som kameror aldrig kan ersätta.
- Stärk näringslivets motståndskraft: Nio av tio jobb skapas i små och växande företag. För att Kista ska förbli internationellt konkurrenskraftigt måste vi sänka trösklarna för dessa företag genom minskat regelkrångel och bättre matchningstjänster, såsom "jobbsvenska", för att snabbt få in fler i arbete.

- Strategiska statliga satsningar: Vi föreslår att ett nordiskt centrum för civilförsvaret förläggs till Kista. Det skulle nyttja områdets unika tekniska expertis, tillföra statlig närvaro och skapa nya stabila jobb i området.
- Investeringar i fysisk miljö och unga: Busstorget utgör navet för Kistas kommunikationer måste grundligt rustas upp till att bli en välkomnande och säker plats. Samtidigt krävs ytterligare satsningar på meningsfull fritid, såsom ett modernt idrottscentrum och upprustade lekmiljöer för äldre barn i Kistahöjden, för att bygga trygghet från grunden.

Centerpartiet står redo att bidra konstruktivt till de föreslagna krissamtalen. Vi förutsätter dock att dessa samtal inte bara fokuserar på nulägesanalyser, utan resulterar i en offensiv plan för hur Kista kan transformeras från ett stagnerande företagskluster till en dynamisk, trygg och levande stadsdel för både innovatörer och boende.

### **Trafiknämnden**

#### Särskilt uttalande av Dennis Wedin m.fl. (M)

Moderaterna tackar förvaltningen för svaret, men menar att de välkomna åtgärderna samtidigt bekräftar vår problembild. Stadens insatser saknar den strategiska höjd som krävs för att möta Kistas storskaliga utmaningar.

Att putsa fasaden och plantera blommor löser inte den underliggande krisen med ökande vakanser, utflyttade företag och en bristande attraktivitet för nya talanger och investeringar. Insatser från enskilda förvaltningar är otillräckliga. För att vända utvecklingen krävs istället ett politiskt ledarskap som tar ett helhetsgrepp genom en samlad, blocköverskridande krisplan.

### **Järva stadsdelsnämnd**

#### Särskilt uttalande av Ole-Jörgen Persson m.fl. (M)

Vi tackar förvaltningen för svaret, men menar att de välkomna åtgärderna samtidigt bekräftar vår problembild. Stadens insatser saknar den strategiska höjd som krävs för att möta Kistas storskaliga utmaningar.

Vi vill även påpeka att den röd-gröna majoriteten beslutat att stadsdelsförvaltningens kontor i Kista ska avvecklas till förmån för ett nytt, dyrt och onödigt förvaltningshus i Tensta centrum. Genom detta beslut bidrar majoriteten i praktiken ytterligare till en försämring av läget i Kista.

De åtgärder som listas i förvaltningens svar löser inte den underliggande krisen med ökande vakanser, utflyttade företag och en bristande attraktivitet för nya talanger och investeringar. Insatser från enskilda förvaltningar är dessutom otillräckliga. För att

vända utvecklingen krävs istället ett politiskt ledarskap som tar ett helhetsgrepp genom en samlad, blocköverskridande krisplan.

### Särskilt uttalande av Patrick Amofah (C)

Centerpartiet delar Moderaternas bedömning att Kista befinner sig i ett kritiskt skede. Den negativa trenden med ökande vakanser, besked om personalneddragningar hos stora aktörer som Ericsson och en växande otrygghet kräver omedelbar politisk handlingskraft. Vi välkomnar därför samtalet om områdets framtid, men betonar att det krävs mer än bara en krisplan för att hantera problemen: det krävs en modig vision som bygger en attraktiv stad där människor inte bara arbetar, utan faktiskt vill leva.

Kista är en nationell motor för innovation, men för att motorn ska fortsätta driva Stockholm och Sverige framåt måste vi kombinera trygghetsskapande och attraktiv stadsplanering med en offensiv näringslivspolitik. Centerpartiet vill särskilt lyfta fram följande prioriteringar för Kistas utveckling:

- En mänsklig och levande stadsmiljö: Kista lider idag av att vara för ensidigt inriktat på kontor. Vi vill se en blandad stad med fler bostäder, restauranger och kultur i bottenvåningar. Genom "ögon på gatan" dygnet runt skapar vi en naturlig trygghet som kameror aldrig kan ersätta.
- Stärk näringslivets motståndskraft: Nio av tio jobb skapas i små och växande företag. För att Kista ska förbli internationellt konkurrenskraftigt måste vi sänka trösklarna för dessa företag genom minskat regelkrångel och bättre matchningstjänster, såsom "Jobbsvenska", för att snabbt få in fler i arbete.
- Strategiska statliga satsningar: Vi föreslår att ett nationellt centrum för civilförsvaret förläggs till Kista. Det skulle nyttja områdets unika tekniska expertis, tillföra statlig närvaro och skapa nya stabila jobb i området.
- Investeringar i fysisk miljö och unga: Hjärtat i Kistas kommunikationer – busstorget – måste rustas upp till en välkomnande och säker plats. Samtidigt krävs satsningar på meningsfull fritid, såsom ett modernt idrottscentrum och upprustade lekmiljöer för äldre barn i Kistahöjden, för att bygga trygghet från grunden.

Centerpartiet står redo att bidra konstruktivt till de föreslagna krissamtalen. Vi förutsätter dock att dessa samtal inte bara fokuserar på nulägesanalyser, utan resulterar i en offensiv plan för hur Kista kan transformeras från ett stagnerande företagskluster till en dynamisk, trygg och levande stadsdel för både innovatörer och boende.