



## Motion om att införa fler mobila trädplanteringar i Stockholm

Motion av Therese Lindström (M)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.  
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

### Föredragande borgarrådet Lars Strömgren

Sammanfattning av ärendet

Therese Lindström (M) har väckt en motion i kommunfullmäktige. Motionären föreslår att trafiknämnden i samverkan med andra berörda nämnder och lokala aktörer ska införa fler mobila trädplanteringar med integrerade sittplatser på gator och ytor där markplantering inte är möjlig samt ta fram ett stadsgemensamt program som anger principer för utformning, placering, skötsel och biosäkerhet och hur insatsen prioriteras där behoven är som störst.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden, Norra innerstadens stadsdelsnämnd, Skärholmens stadsdelsnämnd och Stockholms Naturskyddsförening.

Stockholms Naturskyddsförening har inte inkommit med svar.

*Stadsledningskontoret* anser att förslaget ligger i linje med det arbete som pågår inom staden och att motionen inte föranleder ytterligare uppdrag till trafiknämnden.

*Trafiknämnden* anser att motionen ligger i linje med arbete som redan pågår.

*Norra innerstadens stadsdelsnämnd* anser att mobila trädplanteringar är ett bra komplement på gator och torg där det inte är möjligt att plantera träd i marken men att det inte kan ersätta stora träd som finns i parkmiljöer.

*Skärholmens stadsdelsnämnd* anser att mobila trädplanteringar framförallt lämpar sig på torg och andra hårdgjorda ytor utanför stadsdelsnämndens rådighet.

## Föredragande borgarrådets synpunkter

Stadens träd är högt älskade av många stockholmare och skapar både trivsamma och vackra miljöer för människor samt viktiga habitat för växter och djur. Träd bidrar även med svalka vid värmeböljor, suger upp vatten och minskar risken för översvämningar, förbättrar luftkvaliteten och tar upp koldioxid.

I den rödgröna majoriteten har vi under hela mandatperioden satsat på träd. I miljöprogrammet har vi slagit fast träd målet och mål om minst 30 % krontäckningsgrad i de områden där människor riskerar att drabbas av värmeöffekter. Vi har satsat pengar på trädplantering. Vi har inrättat en ny tjänst som trädstrateg på trafikkontoret, som arbetar med att förbättra trafikkontorets strategiska trädarbete. Arbete pågår med att ta fram en trädpolicy, för att samla staden i ett gemensamt fördjupat arbete för fler träd och bättre omhändertagande av stadens befintliga träd.

I kommunfullmäktiges budget för 2026 höjer vi ambitionerna ytterligare och gör en träd satsning på 71 miljoner kronor till både trädplantering och trädskötsel, för både trafiknämnden och stadsdelsnämnderna. I detta ingår en satsning på enkla och semipermanenta åtgärder för gatuträd på hårdgjorda ytor, i linje med förslaget i motionen.

## Bilaga

Motion om att införa fler mobila trädplanteringar i Stockholm, dnr KS 2025/1111-1

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Reservation** av borgarråden Christofer Fjellner och Andrea Hedin (båda M) enligt följande.

Vi föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att bifalla motionen.
2. Att därutöver anföra

Stockholm växer och det ställer högre krav på att stadsmiljön samtidigt utvecklas med mer grönska, skugga och attraktiva vistelsemiljöer, också på platser där det är svårt eller omöjligt att plantera träd i mark. Motionen pekar på mobila trädplanteringar som en praktisk, vacker och genomförbar lösning som kan bidra till en grön, trygg och inbjudande stad i det växande Stockholm.

När träd ges tillräcklig jordvolym i robusta kärplanteringar kan de tillföra grönska på hårdgjorda ytor där permanenta planteringar inte är möjliga. När dessa lösningar kombineras med sittplatser skapas dessutom nya vardagsnära mötespunkter som stärker stadslivet, ökar trivselen och gör offentliga miljöer mer mänskliga och tillgängliga för fler. Detta är särskilt värdefullt på torg, längs viktiga gångstråk och

vid kollektivtrafikhärla lägen, där många rör sig dagligen och där små insatser kan ge stor upplevd effekt.

Mobila trädplanteringar bör ses som ett komplement till stadens långsiktiga arbete med trädvård, nyplantering och utveckling av parker och grönytor. Just därför är det klokt att låta staden ta ett samlat grepp genom ett stadsgemensamt program som anger principer för utformning, placering, skötsel och biosäkerhet, samt hur insatsen ska prioriteras där behoven är som störst. Ett sådant ramverk kan säkerställa kvalitet i artval, jordvolym, bevattning, vinterförvaring och tillgänglighet, samt stärka möjligheten att skala upp arbetet på ett kostnadseffektivt och hållbart sätt.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 27 maj 2026

Karin Wanngård  
Kommunstyrelsens ordförande

## Ärendet

Therese Lindström (M) har väckt en motion i kommunfullmäktige. I motionen framhålls att Stockholm växer och blir tätare, vilket skapar utmaningar för att behålla gröna och trivsamma stadsmiljöer, särskilt där marken är hårdgjord och träd inte kan planteras direkt i marken. I motionen påpekas att mobila trädplanteringar med tillräcklig jordvolym och integrerade sittplatser är en smart lösning som både skapar skugga och mötesplatser, och som bidrar till trygghet, trivsel och vardagsliv för alla stockholmare. Erfarenheter från Stockholms sommarplatser och andra nordiska städer visar att sådana satsningar gör stadsmiljöer mer levande och attraktiva.

Därför föreslås kommunfullmäktige besluta:

- Att ge trafiknämnden i uppdrag att, i samverkan med andra berörda nämnder och lokala aktörer, införa fler mobila trädplanteringar med integrerade sittplatser på gator och ytor där markplantering inte är möjlig.
- Att ge trafiknämnden i uppdrag att ta fram ett stadsgemensamt program som anger principer för utformning, placering, skötsel och biosäkerhet och hur insatsen prioriteras där behoven är som störst.

## Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden, Norra innerstadens stadsdelsnämnd, Skärholmens stadsdelsnämnd och Stockholms Naturskyddsförening.

Stockholms Naturskyddsförening har inte inkommit med svar.

## Innehållsförteckning

|   |   |
|---|---|
| Stadsledningskontoret .....             | 3 |
| Trafiknämnden.....                      | 4 |
| Norra innerstadens stadsdelsnämnd ..... | 5 |
| Skärholmens stadsdelsnämnd .....        | 6 |
| Reservationer m.m. ....                 | 7 |

## Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 13 januari 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret konstaterar att förslaget ligger i linje med det arbete som pågår inom staden. Enligt kommunfullmäktiges budget 2026 ska trafiknämnden bidra till att skapa en tryggare, trevligare och mer levande stad, med större plats för människor. Gator, torg och kajer ska i högre grad fyllas av folkliv, kulturinslag, träd och grönska. I budget 2025 gavs kommunstyrelsen i samarbete med berörda nämnder i uppdrag att

ta fram en ny trädpolicy utifrån målen i miljöprogrammet. I arbetet med en ny trädpolicy ingår hur Stockholms stad arbetar med trädvård och plantering av nya träd.

Som framgår av trafiknämndens remissvar så har satsningar på mobila trädplanteringar gjorts bland annat i samband med de sommargator och sommarplatser som etablerats genom Levande Stockholm, som pågått sedan år 2015. Trafiknämnden fick i stadens budget för år 2025 i uppdrag att på lämpliga platser permanent omvandla hårdgjord yta till multifunktionella mikroparker med inslag av rekreativ yta vilket har genomförts på flera platser. Trafiknämnden har även ett pågående arbete med så kallade vikarierande träd, där kontoret ställer ut träd i lådor i väntan på att det permanenta trädet ska planteras. Trafiknämnden har i budget för år 2026 fått i uppdrag att genomföra en trädsatsning med bland annat enkla och semipermanenta åtgärder för gatuträd på hårdgjorda ytor och fler mikroparker.

Stadsledningskontoret anser sammantaget att förslagen i motionen hanterats inom ramen för pågående arbete och att motionen inte föranleder ytterligare uppdrag till trafiknämnden.

## **Trafiknämnden**

**Trafiknämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 11 december 2025 följande.

Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

*Reservation av Dennis Wedin m.fl. (M), se Reservationer m.m.*

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 9 oktober 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret instämmer i att satsningar på mobila trädplanteringar gör stadsmiljöer mer levande och attraktiva, och motionen ligger i linje med det arbete som redan pågår inom staden. Precis som skribenten själv påpekar har satsningar på mobila trädplanteringar gjorts bland annat i samband med de sommargator och sommarplatser som etablerats genom Levande Stockholm, som pågått sedan år 2015. Under åren som gått har omfattningen utökats från två sommargångator år 2015 till 45 sommarplatser år 2025, innefattande såväl sommargångator som sommartorg och sommarkajer i både innerstaden och ytterstaden. Satsningar på mobila trädplanteringar har även gjorts i arbetet med de två stadsmiljözonerna i Gamla stan och Södermalm.

I budget för 2024 med inriktning för 2025 och 2026 fick trafiknämnden i uppdrag att fortsätta arbetet med Levande Stockholm, och att öka inslaget av grönska vid aktivering av platser.

Trafiknämnden fick dessutom i stadens budget för år 2025 i uppdrag att på lämpliga platser permanent omvandla hårdgjord yta till multifunktionella mikroparker med inslag av rekreativ yta. I maj 2025 invigdes två mikroparker på Regeringsgatan. Projektet genomfördes av trafiknämnden och samfinansierades av AMF som är

fastighetsägare för kvarteren runtomkring. Mikroparkerna på Regeringsgatan består av stora planteringslådor i trä med inbyggda nivåskillnader för att skapa flertalet olika sittplatser utmed sträckan. De är byggda av virke från almar runt om i staden som behövt fällas på grund av almsjukan. Att ta vara på almarna är både resurssmart och ger platsen en egen karaktär. Kontoret har också ställt ut stora temporära planteringsrundlar på till exempel Kornhamnstorg, Södermannagatan och Skånegatan.

Kontoret har dessutom ett pågående arbete med så kallade vikarierande träd, där kontoret ställer ut träd i lådor i väntan på att det permanenta trädet ska planteras. Trafiknämnden har i budget för år 2026 fått i uppdrag att genomföra en trädsatsning med bland annat enkla och semipermanenta åtgärder för gatuträd på hårdgjorda ytor och fler mikroparker. Kontoret planerar inom ramen för detta att ställa ut många fler vikarierande träd under 2026.

### **Norra innerstadens stadsdelsnämnd**

**Norra innerstadens stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 11 december 2025 följande.

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

*Reservation* av Amelie Langby m.fl. (M), Christina Messick (L) och Daniele Fava m.fl. (C), se Reservationer m.m.

**Norra innerstadens stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 31 oktober 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen är positiv till förslaget. Förvaltningen arbetar kontinuerligt med trädvård och nyplantering av träd inom sitt ansvarsområde, parker och grönområden i stadsdelsområdet, bland annat i syfte att öka krontäckningsgraden i stadsmiljön. Förvaltningen håller med om att träd i kärl som placeras ut på hårdgjorda ytor kan bidra till att skapa mer grönska och skugga, vilket är angeläget på hårdgjorda ytor i ett varmare klimat. Det kan också bidra till att skapa en mer attraktiv och levande stadsmiljö med fler mötesplatser och vistelseytor.

Förvaltningen vill understryka att utplaceringen av dessa mobila trädplanteringar bör ske på befintlig hårdgjord yta i stadsmiljön och inte som ett alternativ till anläggandet av exempelvis nya park- eller grönytor i stadsutvecklingen. Mobila trädplanteringar är ett bra komplement på gator och torg där det inte är möjligt att plantera träd i marken men kan inte ersätta de stora träd som finns i parkmiljöer. Dessa träd har stor betydelse för krontäckningsgraden i staden och kan bidra till svalka och skugga vid värmeböljor samt bidra till att stärka den biologiska mångfalden, på ett sätt mobila trädplanteringar har begränsad möjlighet till.

## **Skärholmens stadsdelsnämnd**

**Skärholmens stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 11 december 2025 följande.

Nämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

*Reservation* av Elisabeth Johnson m.fl. (M), se Reservationer m.m.

**Skärholmens stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 9 oktober 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen ser att initiativet att öka krontäckningsgraden genom mobila trädplanteringar kan vara ett bra komplement till arbetet med permanenta trädplanteringar. Till vilken nämnd det uppdras att utföra har förvaltningen inget att erinra.

Förvaltningen ser att mobila trädplanteringar framför allt lämpar sig på torg och andra hårdgjorda ytor utanför stadsdelsnämndens rådighet i Skärholmens stadsdelsnämndområde. Möjligen kan även större öppna grönytor på parkmark såsom Sättrastrandsbadet vara lämpliga platser för mobila trädplanteringar sommartid.

## **Reservationer m.m.**

### **Trafiknämnden**

Reservation av Dennis Wedin m.fl. (M)

1. Att nämnden beslutar tillstyrka motionen om att införa fler mobila trädplanteringar i Stockholm
2. Att därutöver anföra följande:

Stockholm växer och förtätas. Det ställer högre krav på att stadsmiljön samtidigt utvecklas med mer grönska, skugga och attraktiva vistelsemiljöer, också på platser där det är svårt eller omöjligt att plantera träd i mark. Motionen pekar på mobila trädplanteringar som en praktisk, vacker och genomförbar lösning som kan bidra till en grön, trygg och inbjudande stad i det växande Stockholm.

När träd ges tillräcklig jordvolym i robusta kärplanteringar kan de tillföra grönska på hårdgjorda ytor där permanenta planteringar inte är möjliga. När dessa lösningar kombineras med sittplatser skapas dessutom nya vardagsnära mötespunkter som stärker stadslivet, ökar trivseln och gör offentliga miljöer mer mänskliga och tillgängliga för fler. Detta är särskilt värdefullt på torg, längs viktiga gångstråk och vid kollektivtrafiknära lägen, där många rör sig dagligen och där små insatser kan ge stor upplevd effekt.

Mobila trädplanteringar bör ses som ett komplement till stadens långsiktiga arbete med trädvård, nyplantering och utveckling av parker och grönytor. Just därför är det klokt att låta staden ta ett samlat grepp genom ett stadsgemensamt program som anger principer för utformning, placering, skötsel och biosäkerhet, samt hur insatsen ska prioriteras där behoven är som störst. Ett sådant ramverk kan säkerställa kvalitet i artval, jordvolym, bevattning, vinterförvaring och tillgänglighet, samt stärka möjligheten att skala upp arbetet på ett kostnadseffektivt och hållbart sätt.

### **Norra innerstadens stadsdelsnämnd**

Reservation av Amelie Langby m.fl. (M), Christina Messick (L) och Daniele Fava m.fl. (C)

Se reservation för trafiknämnden.

## Skärholmens stadsdelsnämnd

### Reservation av Elisabeth Johnson m.fl. (M)

Att tillstyrka motionen om att utreda möjligheter till flytande parköar i Stockholms vatten.

Att därutöver anföra följande:

Vi tackar förvaltningen för ett gediget tjänsteutlåtande och delar uppfattningen att arbetet med att stärka den blågröna infrastrukturen, bevara naturliga vattenmiljöer och värna artrika naturtyper är avgörande för den biologiska mångfalden i Stockholm. Vi gör dock en annan bedömning än förvaltningen när det gäller motionens förslag om att pröva ett pilotprojekt med flytande parköar.

Stockholm är en stad vid vattnet, men många av våra centrala vattenrum och hamnbassänger domineras idag av hårda kajkanter i stål och betong. Det begränsar både den biologiska mångfalden och stadens förmåga att möta ett förändrat klimat. Motionen om flytande parköar ligger därför väl i linje med stadens miljöprogram och handlingsplan för biologisk mångfald och kompletterar på ett bra sätt arbetet med att utveckla blågröna lösningar i staden. Förvaltningen pekar med rätta på att Stockholm redan består av många naturliga öar och att anläggningar i vattenmiljöer kan vara kostsamma att anlägga och driva. Motionens kärna handlar dock inte om att ersätta eller ”kompensera” för våra naturliga öar, utan om att ta till vara potentialen i de hårt exploaterade kaj- och hamnmiljöer där ny natur annars inte går att tillskapa. I dessa vattenrum, präglade av betong, stål och stora flöden av människor, behövs just innovativa, skalbara lösningar som kan prövas i liten skala, följas upp och utvärderas.

I andra europeiska städer, inte minst Köpenhamn, prövas flytande öar uppbyggda av miljövänliga material, planterade med gräs, vilda blommor och buskar. Dessa fungerar som små livsmiljöer för fåglar, bin och andra pollinatörer, samtidigt som undervattensstrukturerna gynnar fisk och andra vattenlevande arter. Erfarenheterna visar att väl utformade flytande planteringar kan bidra till både ökad artrikedom, förbättrad vattenkvalitet och nya rekreativa värden för invånare och besökare.

Förvaltningen lyfter själv fram exempel på hur staden redan använder vattenrummet mer aktivt: kajbalkonger med växtlighet och risvasar för fisk, kajbad och flytande växtöar som stärker strandvegetationen, förbättrar vattenkvaliteten och bidrar till skyfallshantering. Det visar att staden redan arbetar med artificiella eller halv-artificiella konstruktioner i vattenmiljöerna när de bedöms ge god miljönytta eller rekreativa värden. Mot den bakgrunden framstår det som logiskt att även pröva nästa steg: flytande parköar som kombinerar funktionerna hos flytande växtöar med nya pedagogiska och rekreativa kvaliteter.

När förvaltningen uttrycker oro för kostnader, drift och ansvarsfördelning är det en relevant invändning som motionen i grunden delar. Just därför efterfrågar motionen ett avgränsat pilotprojekt där teknisk lösning, förvaltning, finansiering och

uppföljning är tydligt definierade innan man eventuellt skalar upp. Ett sådant pilotprojekt kan med fördel genomföras i nära samarbete med miljöförvaltningen, forskningsmiljöer och andra berörda nämnder, på samma sätt som staden redan gjort i andra utvecklingsprojekt kopplade till dagvatten, skyfall och naturbaserade lösningar.

Sammanfattningsvis anser vi att motionen ligger väl i linje med stadens ambitioner för både biologisk mångfald, klimatanpassning och bättre användning av vattenrummet. Ett välplanerat och utvärderat pilotprojekt med flytande parköar är ett rimligt och kostnadsmedvetet sätt att ta nästa steg, snarare än ett omfattande åtagande från dag ett. Därför bör motionen tillstyrkas och staden ta nästa steg mot att pröva flytande parköar som ett komplement till andra åtgärder för levande och hållbara vattenmiljöer i Stockholm.