

Till Sundbybergs stad

Ert Dnr: KS-0135/2023

**Samråd för Växa ihop! - Fördjupning av
översiktsplanen för mellersta Sundbyberg****Sammanfattning**

Stockholms stad ställer sig positiv till Sundbybergs övergripande ambition att växa ihop både inom kommunen och med grannkommunerna. De föreslagna stadsstråken och kopplingarna mot Spånga och Rinkeby bedöms stärka de mellankommunala sambanden och bidra till en mer sammanhängande och flerkärnig stadsutveckling.

Det är särskilt välkommet att planen lyfter utvecklingen av kapacitetsstark kollektivtrafik längs Enköpingsvägen samt förbättrade gång-, cykel- och kollektivtrafikkopplingar över större trafikleder som Enköpingsvägen och Ulvsundavägen. Åtgärderna kan bidra till att minska dagens barriäreffekter mellan stadsdelar och kommuner och skapa bättre förutsättningar för tillgänglighet och hållbart resande.

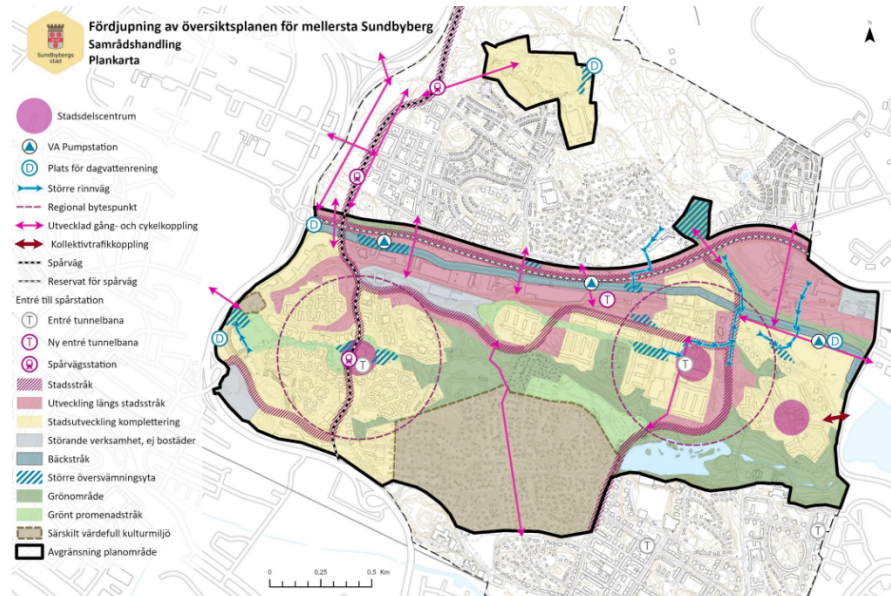
Stockholms stad ser även positivt på att planförslaget betonar vikten av samordnad hantering av skyfallsvatten och att större översvämningsytor pekas ut. I områden där kommunerna delar avrinningsområde är det viktigt med fortsatt samordning och en helhetssyn i den fortsatta planeringen.

Ställningstaganden

Stockholms stad tillstyrker förslag till "Växa ihop! – Fördjupning av översiktsplanen för mellersta Sundbyberg"

Stockholms stad ställer sig positivt till Sundbybergs stads övergripande stadsbyggnadsidé om att växa ihop, både inom staden och med grannkommunerna.

Planen pekar ut stadsstråk med kopplingar till Stockholm stads lokala centrum i Spånga och Rinkeby vilket verkar för en flerkärnig stadsutveckling med sammankopplade stadsdelscentrum. Större tillgång till service och en jämnare fördelning av kollektivtrafikhöga noder bidrar till en mer hållbar region. De utpekade stråken och kopplingarna ger goda planeringsförutsättningar för att värna och stärka de mellankommunala sambanden. Kopplingen mellan Ursvik och Rinkeby illustreras som en utvecklad gång- och cykelkoppling. Trafiknämnden arbetar för att kopplingen mellan Ursvik och Rinkeby även ska trafikeras av buss.



Figur 1. Plankarta över mark- och vattenanvändning. Källa: Sundbybergs stad.

Stadsstråket över Enköpingsvägen kan med fördel få flera korsningspunkter för att stärka stråket och kopplingarna över kommungränsen. Stockholms stad välkomnar särskilt det föreslagna markreservatet för kapacitetsstark busstrafik, som på sikt kan utvecklas till spårväg, längs Enköpingsvägen mellan Solna och Rinkeby. Tillsammans med den planerade utbyggnaden av tvärbanesträckningen Kistagrenen visar det på en potential för ett ännu mer finmaskigt kollektivtrafiknät som kan bidra till hållbart resande och minska Ulvsundavägens barriärverkan. Trafiknämnden önskar en fördjupad dialog kring omvandlingen av Enköpingsvägen till en mer urban gata och vilka konsekvenser förändringen kan innebära för det omgivande vägnätet, särskilt för Ulvsundavägen.

Ulvsundavägen är idag en kraftig barriär för gående och cyklister mellan Sundbyberg och Stockholm, där Stockholms stad är väghållare. Stockholms översiktsplan pekar ut området som ett urbant stråk, vilket innebär att den på sikt avses omvandlas från en trafikled till en gata av en mer stadslik karaktär med flera tvärgående kopplingar. Flera större stadsutvecklingsprojekt planeras också längs vägen som angränsar till planområdet, framförallt inom stadsdelen Bromsten. De utpekade gång- och cykelkopplingarna över/under Ulvsundavägen och E18 till Järvafältet, Rinkeby och Bromsten bidrar till ett mer sömlöst rörelsemönster och minskar trafikledernas barriärverkan. Utveckling utmed Ulvsundavägen är en fråga som Stockholms stad önskar ha mer dialog om för att gemensamt studera hur kommunerna tillsammans kan växa ihop genom förändringar i den fysiska miljön.

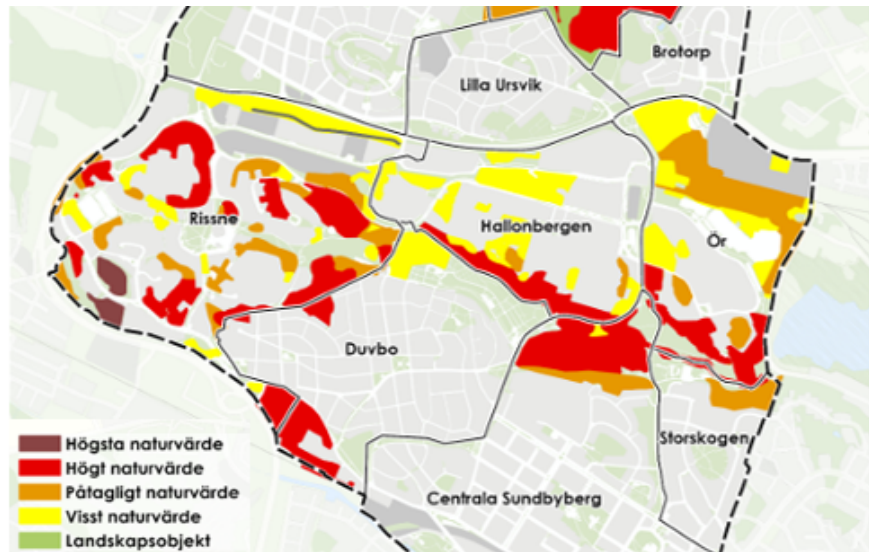
Stockholms stad saknar en redovisning av befintliga gång- och cykelkopplingar över Ulvsundavägen i planområdets södra delar, till exempel vid Bromstensvägen och i Sulkylvägens förlängning. Utöver befintliga bilkopplingar är båda de kopplingarna viktiga förbindelser tvärs Ulvsundavägen och Mälarbanan. De har även en strategiskt viktig roll i att koppla ihop Järva med Bromma och pågående uppdrag med programarbete för stadsutveckling på Bromma flygplats, dnr 2023-18680.

Sundbybergskopplet ligger i anslutning till planområdet. Stockholms stad och Sundbybergs stad har en pågående dialog om effektivisering av dess utformning för att frigöra mark för eventuell exploatering i området.

Stockholms stad anser att det är positivt att planförslaget pekar ut större översvämningsytor. Stockholms och Sundbybergs kommunala hantering av skyfallsvatten är ömsesidigt beroende då vatteninfrastrukturen är sammanhängande. Vilka markytor som planeras avsättas som översvämningsytor blir därför ett tydligt planeringsunderlag för den efterföljande planering i båda kommunerna. Det skulle vara betydelsefullt att framöver också få se vilka skyfallsleder som avses leda vatten till översvämningsytorna. I de delar där kommunerna delar avrinningsområde är det särskilt viktigt med samordnad planering och att skyfallshanteringen utgår från hela avrinningsområdets funktion.

I planförslaget pekas en större översvämningsyta ut intill Rissne idrottsplats vid Ulvsundavägen. Platsen sluttar idag mot väster och skulle behöva genomgå större markbearbetning för att kunna fungera som en översvämningsyta. Planläggning för cirka 1000 bostäder pågår på andra sidan Ulvsundavägen, Bromstensgluggen dnr 2020-13360. Stockholms stad ser gärna att översvämningsytan placeras längre österut på markplatån för att undvika avrinning västerut mot Stockholms stad.

Det är positivt att det i utvecklingsinriktningen anges att grönska och vatten ska integreras som en bärande del i stadsutvecklingen för att säkra plats för rekreation, mötesplatser, naturvärden och klimatanpassning och knyta an till regionens grönstruktur.



Figur 2. Kartan visar delområden som inventerats avseende naturvärden vid flera separata tillfällen. Röda områden har klassats som Högt naturvärde, orange Påtagligt naturvärde och gult Vist naturvärde. Källa: Bilaga 1 Analyskartor till grönplan. Sundbybergs stad.

Planförslaget innehåller förslag på utveckling i områden med höga och högsta naturvärden. Berörda skogsområden har en funktionell koppling till skogsområden i Stockholms stad såsom Rissneskogen. Exploatering i dessa skogsområden riskerar att försvaga Stockholms stads habitatnätverk för barrskogsmesar. Stockholms stad föreslår att plankartan kompletteras med en grön pil mot Rissneskogen för att förtydliga den viktiga ekologiska kopplingen över kommungränsen.

Enligt Boverkets nya vägledning *Artskyddet i samhällsplaneringen* är översiktsplanen ett instrument för att kunna hantera komplexa frågor som artskyddet på ett strategiskt sätt. Stockholms stad anser att samma gäller för fördjupade översiktsplaner. Stockholms stad delar Sundbergs stads bedömning att kunskapen om fridlysta och strikt skyddade arter och var dessa förekommer behöver uppdateras i det fortsatta arbetet med översiktsplanering.

Stockholms stad ställer sig positivt till att genomförandet av planen sker inom en samordnad portföljstyrning som ska bidra till miljömässiga, sociala och ekonomiska värden över tid snarare än kortsiktiga lösningar. Med en jämn utbyggnadstakt skapas även förutsägbarhet mellan grannkommuner att samordna, framförallt större stadsutvecklingsprojekt och strategiska investeringar. Det bidrar till att kommunernas resurser används mer effektivt och där de gör störst nytta för en större helhet.

Stockholm som ovan

Karin Wanngård
Kommunstyrelsens ordförande