Stockholms stad

PM Rotel I (Dnr KS 2026/559)

Förslag på ändrat kommunalt väghållningsområde och väghållaransvar för Stockholms kommun

Remiss från Trafikverket
Remisstid den 4 juni 2026

Förslag till beslut

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Remissen besvaras med Stockholms stads yttrande, bilaga 1 till promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Karin Wanngård

Sammanfattning av ärendet

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Östra regionen har skickat en utredning på remiss gällande att det kommunala väghållningsområdet inom Stockholms stad ska justeras efter det att kommungräns mot Solna kommun ändrats till följd av stadsutvecklingen i Hagastaden. Förslaget innebär även ändring av väghållaransvar för del av Uppsalavägen, väg E4.26. Ändringen kan genomföras när den nya kommungränsen vunnit laga kraft.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret har inga synpunkter på Trafikverkets förslag på ändrat kommunalt väghållningsområde och väghållaransvar för Stockholms stad.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Jag ser positivt på att Trafikverkets föreliggande remiss överensstämmer med vad som har överenskommits i den gemensamma beredningsprocessen.

I övrigt hänvisar jag till Stockholms stads yttrande.

Stockholm den 27 maj 2026

Karin Wanngård

Bilagor

1. Stockholms stads yttrande, dnr KS 2026/559-3.1
2. Remiss – Förslag på ändrat kommunalt väghållningsområde och väghållansvar för Stockholms kommun, dnr KS 2026/559-1.1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Ärendet

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Östra regionen har skickat en utredning på remiss gällande att det kommunala väghållningsområdet inom Stockholms stad ska justeras efter det att kommungräns mot Solna kommun ändrats till följd av stadsutvecklingen i Hagastaden. Förslaget innebär även ändring av väghållaransvar för del av Uppsalavägen, väg E4.26. Ändringen kan genomföras när den nya kommungränsen vunnit laga kraft.

Trafikverket har tidigare, år 2022, remitterat en vägnätsutredning med förslag på ändrade gränser. Efter samrådet har kartor behövts bearbetas om för att överensstämma med detaljplanen för Östra Hagastaden, Norrtull (Dp 2016-17865-54). Omfattningen av det utökade kommunala väghållningsområdet är oförändrat sedan förra remissomgången.

Förslaget innebär att väghållaransvaret för berörda vägar inom detaljplaneområdet, med undantag för vissa statliga vägar, övergår från staten till Stockholms stad. Undantag görs för väg E20 Norra Länkens tunnlar samt tillhörande ramper och anläggningar, vilka fortsatt ska omfattas av statligt väghållarskap. Trafikverket behåller ansvar för trängselskatteutrustning. Förändringen syftar till att skapa en mer ändamålsenlig och rationell väghållning som överensstämmer med stadsutvecklingen i Hagastaden.

Berörda delar av E4.26 Uppsalavägen föreslås övergå till kommunal väghållning och omvandlas till gata enligt plan- och bygglagen. Vägen har efter öppnandet av Norra Länken fått minskad betydelse för genomfartstrafik och bedöms främst fungera som anslutning till det lokala gatunätet. Samtidigt säkerställs genom avtal att Uppsalavägen fortsatt kan användas som omledningsväg vid behov. Förslaget innebär även att Solna kommuns väghållningsområde minskas i motsvarande omfattning som mark överförs till Stockholms stad.

Efter genomförd remiss ska länsstyrelsen yttra sig över förslaget. Därefter sammanställer Trafikverket de inkomna synpunkterna och överlämnar ärendet till Trafikverket på central nivå (funktionen för juridik och planprövning) för beslut.

Ett avtal om intention om förändring av kommunalt väghållningsområde och ändrat väghållarskap avses tecknas mellan Trafikverket och Stockholms stad. Avtalet ska vara tecknat innan Trafikverket överlämnar ärendet till Trafikverket på central nivå.

Beslut om ändrat kommunalt väghållningsområde enligt utredningens förslag kan ske först när ny kommungräns för Stockholms stads vunnit laga kraft.

Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 8 maj 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikverket och Stockholm stads stadsutvecklingsprojekt Hagastaden har samarbetat för att avgränsa det framtida väghållarområdet. Trafiknämnden och exploateringsnämnden beslutade vid respektive nämndsammanträde 2023-02-17 att godkänna Trafikverkets förslag till förändrat väghållaransvar och väghållningsområde för del av Uppsalavägen och gav exploateringskontoret och trafikkontoret i uppdrag att rätt att träffa erforderliga avtal som krävs med Trafikverket. Trafiknämnden och exploateringsnämnden håller nu på och tecknar avtal med Trafikverket gällande intention om förändring av kommunalt väghållningsområde och ändrat väghållarskap, vilket krävs innan Trafikverket överlämnar förslaget till Trafikverket på central nivå.

Trafikverkets föreliggande remiss, där kartorna omarbetats för att överensstämma med detaljplanen för Östra Hagastaden, överensstämmer med vad som överenskommits i arbetsmöten.