

Samråd för Växa ihop! - Fördjupning av översiktsplanen för mellersta Sundbyberg

Remiss från Sundbybergs stad
Remisstid den 12 juni 2026

Förslag till beslut

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.
Remissen besvaras med Stockholms stads yttrande, bilaga 1 till promemorian.

Föredragande borgarrådet Jan Valeskog

Sammanfattning av ärendet

Sundbybergs stad har skickat en remiss för yttrande till bland annat Stockholms stad gällande fördjupningen av översiktsplanen för mellersta Sundbyberg. "Växa ihop! - Fördjupning av översiktsplanen för mellersta Sundbyberg" är tillgänglig för samråd mellan den 14 april och den 12 juni 2026. Tillsammans med Sundbybergs stads Översiktsplan 2030 anger de en gemensam riktning för hur mark och vatten ska användas, hur stadens fysiska struktur ska utvecklas och vilka avvägningar som behöver göras när olika intressen står mot varandra. Planen är en ändring av Översiktsplan 2030 för området mellersta Sundbyberg.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden.

På grund av kort svarstid har exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret inkommit med kontorsyttranden. Trafiknämnden har inte inkommit med svar.

Stadsledningskontoret ställer sig positivt till Sundbybergs stads övergripande stadsbyggnadsidé om att växa ihop, både inom staden och med grannkommunerna.

Exploateringskontoret välkomnar det föreslagna reservatet för spårväg som sträcker sig mellan Solna och Rinkeby längs med Enköpingsvägen. Tillsammans med den planerade utbyggnaden av tvärbanesträckningen Kistagrenen visar det på en potential för ett ännu mer finmaskigt kollektivtrafiknät.

Stadsbyggnadskontoret välkomnar utpekade stråk och kopplingar mellan Stockholm och Sundbyberg, vilket ger goda planeringsförutsättningar för att de mellankommunala kopplingarna värnas, förbättras och förstärks.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Jag anser att det är positivt att Sundbybergs stad i planförslaget lyfter ambitionen att växa ihop, både inom kommunen och med grannkommunerna. De föreslagna stadsstråken och kopplingarna mot Spånga och Rinkeby stärker förutsättningarna för en mer sammanhängande och tillgänglig stadsutveckling.

Det är särskilt välkommet att planen fokuserar på att stärka gång-, cykel- och kollektivtrafikkopplingar över större trafikleder som Enköpingsvägen och Ulvsundavägen. Förbättrade kopplingar kan bidra till att minska dagens barriäreffekter mellan stadsdelar och kommuner samt skapa bättre förutsättningar för rörelse, tillgänglighet och social sammanhållning.

Även utvecklingen av kapacitetsstark kollektivtrafik längs Enköpingsvägen och den fortsatta dialogen kring gemensam utveckling av stråk och samband över kommungränserna är betydelsefull för en långsiktigt hållbar regional utveckling.

Stockholm den 3 juni 2026

Jan Valeskog

Bilagor

1. Stockholms stads yttrande, dnr KS 2026/478-10.1
2. Remiss - Samråd för Växa ihop! - Fördjupning av översiktsplanen för mellersta Sundbyberg, dnr KS 2026/478-3.1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Ärendet

Sundbybergs stad har skickat en remiss för yttrande till bland annat Stockholms stad gällande fördjupningen av översiktsplanen för mellersta Sundbyberg. ”Växa ihop! - Fördjupning av översiktsplanen för mellersta Sundbyberg” är tillgänglig för samråd mellan den 14 april och den 12 juni 2026. Tillsammans med Sundbybergs stads Översiktsplan 2030 anger de en gemensam riktning för hur mark och vatten ska användas, hur stadens fysiska struktur ska utvecklas och vilka avvägningar som behöver göras när olika intressen står mot varandra. Planen är en ändring av Översiktsplan 2030 för området mellersta Sundbyberg.

Planen ska bidra till en långsiktigt hållbar och socialt sammanhållen stad där stadens fysiska utveckling stärker jämlika livsvillkor. Den ger förutsättningar för att minska fysiska och sociala barriärer mellan stadsdelar och för att människor ska kunna leva, bo och verka i staden genom livets olika skeden.

Planen preciserar och uppdaterar översiktsplanens mål genom fyra fokusområden:

- En trygg, levande och sammanhållen stad
- Bostadsförsörjning och resurseffektiv bebyggelseutveckling
- Kollektivtrafik för ett effektivt och hållbart resande
- En robust stadsmiljö som klarar effekterna av ett förändrat klimat

Sundbybergs stads utvecklingsinriktning bygger på att staden växer ihop och att det strategiska läget i regionens kärna nyttjas fullt ut. Genom att stärka de lokala centrumen och utveckla tydliga stråk flätas stadsväven samman inom staden och med grannkommunerna.

Tre principer har formulerats för att förverkliga utvecklingsinriktningen Växa ihop!:

- Ta hand om det vi har
- Utveckla stadsstråk och lokala centrum
- Bygg i en förutsägbar takt och ordning

Remissammanställningen

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden.

På grund av kort svarstid har exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret inkommit med kontorsyttranden. Trafiknämnden har inte inkommit med svar.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 6 maj 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret ställer sig positivt till Sundbybergs stads övergripande stadsbyggnadsidé om att växa ihop, både inom staden och med grannkommunerna.

Planen pekar ut stadsstråk med kopplingar till Stockholm stads lokala centrum i Spånga och Rinkeby vilket verkar för en flerkärnig stadsutveckling med sammankopplade stadsdelscentrum och skapar förutsättningar att värna och stärka de mellankommunala sambanden. Stadsstråket över Enköpingsvägen kan med fördel få flera korsningspunkter för att stärka stråket och kopplingarna över kommungränsen.

Stadsledningskontoret välkomnar särskilt det föreslagna markreservatet för kapacitetsstark busstrafik, som på sikt kan utvecklas till spårväg, längs Enköpingsvägen mellan Solna och Rinkeby.

Utveckling utmed Ulvsundavägen är en fråga som Stockholms stad önskar ha mer dialog om för att gemensamt studera hur kommunerna tillsammans kan växa ihop genom förändringar i den fysiska miljön.

Stockholms och Sundbybergs kommunala hantering av skyfallsvatten är ömsesidigt beroende då vatteninfrastrukturen är sammanhängande. Stadsledningskontoret anser att det är positivt att planförslaget pekar ut större översvämningssytor. I de delar där kommunerna delar avrinningsområde är det särskilt viktigt med samordnad planering och att skyfallshanteringen utgår från hela avrinningsområdets funktion.

Stadsledningskontoret ser gärna att den större översvämningssytan som pekas ut intill Rissne idrottsplats vid Ulvsundavägen.

placeras längre österut på markplatån för att undvika avrinning västerut mot Stockholms stad.

Det är positivt att det i utvecklingsinriktningen anges att grönska och vatten ska integreras som en bärande del i stadsutvecklingen för att säkra plats för rekreation, mötesplatser, naturvärden och klimatanpassning och knyta an till regionens grönstruktur.

Planförslaget innehåller förslag på utveckling i områden med höga och högsta naturvärden. Berörda skogsområden har en funktionell koppling till skogsområden i Stockholms stad såsom Rissneskogen. Exploatering i dessa skogsområden riskerar att försvaga Stockholms stads habitatnätverk för barrskogsmesar. Stadsledningskontoret föreslår att plankartan kompletteras med en grön pil mot Rissneskogen för att förtydliga den viktiga ekologiska kopplingen över kommungränsen.

Enligt Boverkets nya vägledning Artskyddet i samhällsplaneringen är översiktsplanen ett instrument för att kunna hantera komplexa frågor som artskyddet på ett strategiskt sätt. Stadsledningskontoret anser att samma gäller för fördjupade översiktsplaner. Stadsledningskontoret delar Sundbergs stads bedömning att kunskapen om fridlysta och strikt skyddade arter och var dessa förekommer behöver uppdateras i fortsatt arbete med översiktsplanering.

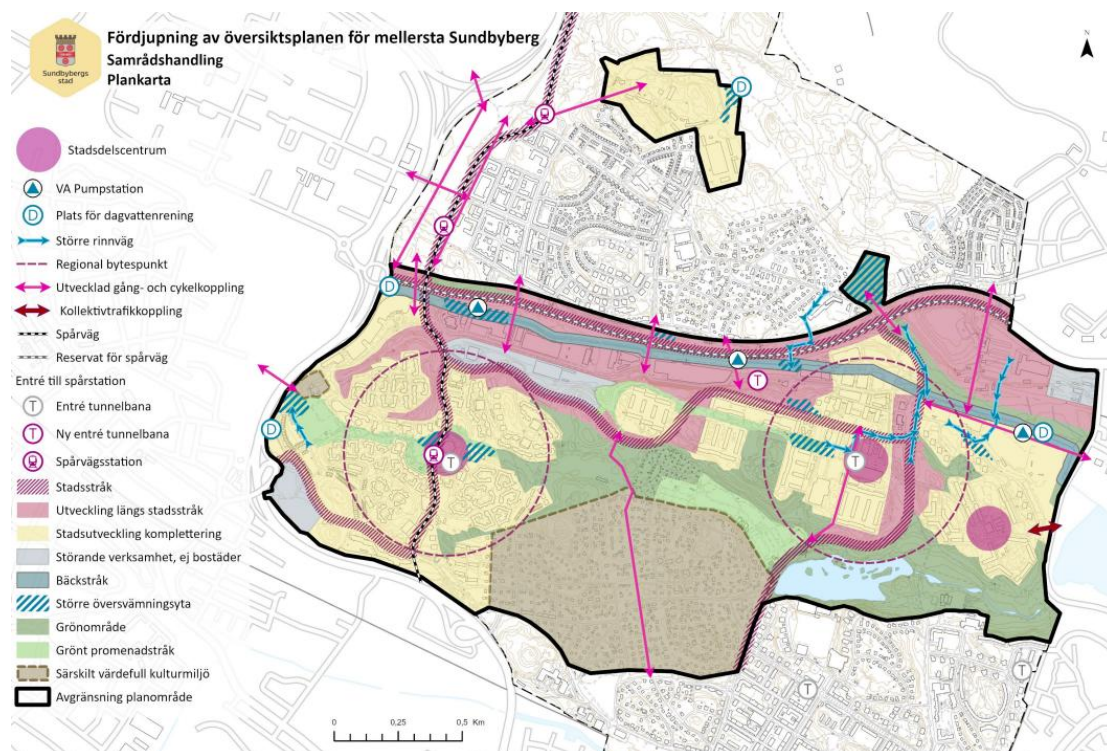
Stadsledningskontoret ställer sig positivt till att genomförandet av planen sker inom en samordnad portföljstyrning som ska bidra till miljömässiga, sociala och ekonomiska värden över tid snarare än kortsiktiga lösningar. Med en jämn utbyggnadstakt skapas även förutsägbarhet mellan grannkommuner att samordna, framförallt större stadsutvecklingsprojekt och strategiska investeringar. Det bidrar till att kommunernas resurser används mer effektivt och där de gör störst nytta för en större helhet.

Ställningstaganden

Stadsledningskontoret tillstyrker förslag till ”Växa ihop! – Fördjupning av översiktsplanen för mellersta Sundbyberg”

Stadsledningskontoret ställer sig positivt till Sundbybergs stads övergripande stadsbyggnadsidé om att växa ihop, både inom staden och med grannkommunerna.

Planen pekar ut stadsstråk med kopplingar till Stockholm stads lokala centrum i Spånga och Rinkeby vilket verkar för en flerkärnig stadsutveckling med sammankopplade stadsdelscentrum. Större tillgång till service och en jämnare fördelning av kollektivtrafiknära noder bidrar till en mer hållbar region. De utpekade stråken och kopplingarna ger goda planeringsförutsättningar för att värna och stärka de mellankommunala sambanden. Kopplingen mellan Ursvik och Rinkeby illustreras som en utvecklad gång- och cykelkoppling. Trafiknämnden arbetar för att kopplingen mellan Ursvik och Rinkeby även ska trafikeras av buss.



Figur 1. Plankarta över mark- och vattenanvändning. Källa: Sundbybergs stad.

Stadsstråket över Enköpingsvägen kan med fördel få flera korsningspunkter för att stärka stråket och kopplingarna över kommungränsen. Stadsledningskontoret välkomnar särskilt det föreslagna markreservatet för kapacitetsstark busstrafik, som på sikt kan utvecklas till spårväg, längs Enköpingsvägen mellan Solna och Rinkeby. Tillsammans med den planerade utbyggnaden av tvärbanesträckningen Kistagrenen visar det på en potential för ett ännu mer finmaskigt kollektivtrafiknät som kan bidra till hållbart resande och minska Ulvsundavägens barriärverkan. Trafiknämnden önskar en fördjupad dialog kring omvandlingen av Enköpingsvägen till en mer urban gata och vilka konsekvenser förändringen kan innebära för det omgivande vägnätet, särskilt för Ulvsundavägen.

Ulvsundavägen är idag en kraftig barriär för gående och cyklister mellan Sundbyberg och Stockholm, där Stockholms stad är väghållare. Stockholms översiktsplan pekar ut området som ett urbant stråk, vilket innebär att den på sikt avses omvandlas från en trafikled till en gata av en mer stadslik karaktär med flera tvärgående kopplingar. Flera större stadsutvecklingsprojekt planeras också längs vägen som angränsar till planområdet, framförallt inom stadsdelen Bromsten. De utpekade gång- och cykelkopplingarna över/under Ulvsundavägen och E18 till Järvafältet, Rinkeby och Bromsten bidrar till ett mer sömlöst rörelsemönster och minskar trafikledernas barriärverkan. Utveckling utmed Ulvsundavägen är en fråga som Stockholms stad önskar ha mer dialog om för att gemensamt studera hur kommunerna tillsammans kan växa ihop genom förändringar i den fysiska miljön.

Stadsledningskontoret saknar en redovisning av befintliga gång- och cykelkopplingar över Ulvsundavägen i planområdets södra delar, till exempel vid Bromstensvägen och i Sulkyvägens förlängning. Utöver befintliga bilkopplingar är båda de kopplingarna viktiga förbindelser tvärs Ulvsundavägen och Mälarbanan. De har även en strategiskt viktig roll i att koppla ihop Järva med Bromma och pågående uppdrag med programarbete för stadsutveckling på Bromma flygplats, dnr 2023-18680.

Sundbybergskopplet ligger i anslutning till planområdet. Stockholms stad och Sundbybergs stad har en pågående dialog om effektivisering av dess utformning för att frigöra mark för eventuell exploatering i området.

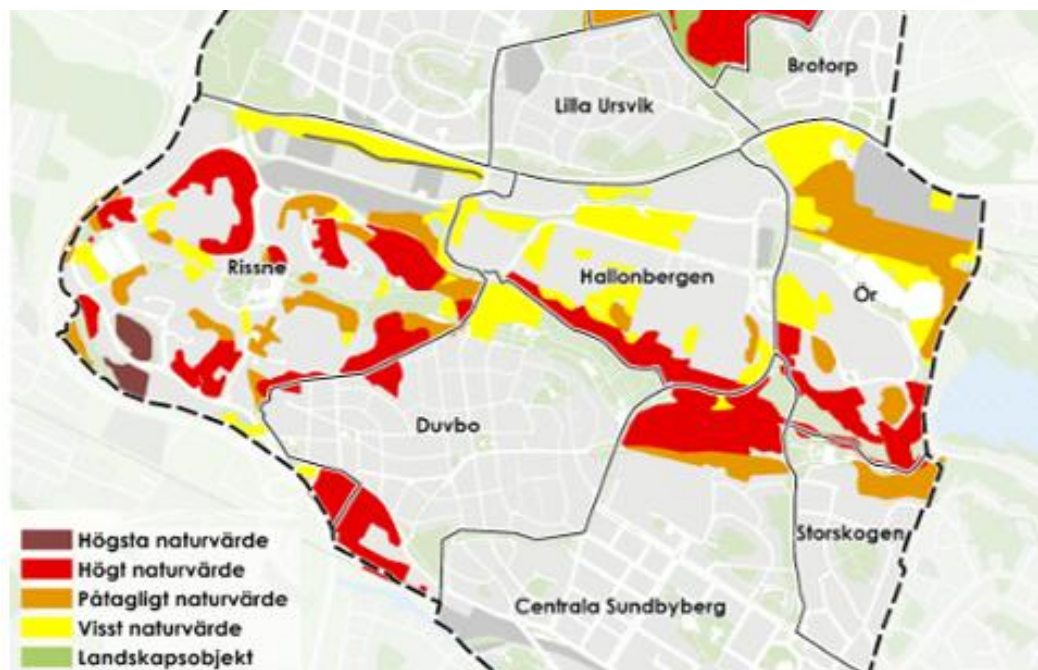
Stadsledningskontoret anser att det är positivt att planförslaget pekar ut större översvämningsytor. Stockholms och Sundbybergs kommunala hantering av skyfallsvatten är ömsesidigt beroende då vatteninfrastrukturen är sammanhängande. Vilka markytor som planeras avsättas som översvämningsytor blir därför ett tydligt planeringsunderlag för den efterföljande planering i båda kommunerna. Det skulle vara betydelsefullt att framöver också få se vilka skyfallsleder som avses leda vatten till översvämningsytorna. I de delar där kommunerna delar avrinningsområde är det särskilt viktigt med samordnad planering och att skyfallshanteringen utgår från hela avrinningsområdets funktion.

I planförslaget pekas en större översvämningsyta ut intill Rissne idrottsplats vid Ulvsundavägen. Platsen sluttar idag mot väster och skulle behöva genomgå större markbearbetning för att

kunna fungera som en översvämningsyta. Planläggning för cirka

1000 bostäder pågår på andra sidan Ulvsundavägen, Bromstensgluggen dnr 2020-13360. Stadsledningskontoret ser gärna att översvämningsytan placeras längre österut på markplatån för att undvika avrinning västerut mot Stockholms stad.

Det är positivt att det i utvecklingsinriktningen anges att grönska och vatten ska integreras som en bärande del i stadsutvecklingen för att säkra plats för rekreation, mötesplatser, naturvärden och klimatanpassning och knyta an till regionens grönsstruktur.



Figur 2. Kartan visar delområden som inventerats avseende naturvärden vid flera separata tillfällen. Röda områden har klassats som Högt naturvärde, orange Påtagligt naturvärde och gult Visst naturvärde. Källa: Bilaga 1 Analyskartor till grönplan. Sundbybergs stad.

Planförslaget innehåller förslag på utveckling i områden med höga och högsta naturvärden. Berörda skogsområden har en funktionell koppling till skogsområden i Stockholms stad såsom Rissneskogen. Exploatering i dessa skogsområden riskerar att försvaga Stockholms stads habitatnätverk för barrskogsmesar. Stadsledningskontoret föreslår att plankartan kompletteras med en grön pil mot Rissneskogen för att förtydliga den viktiga ekologiska kopplingen över kommungränsen.

Enligt Boverkets nya vägledning Artskyddet i samhällsplaneringen är översiktsplanen ett instrument för att kunna hantera komplexa frågor som artskyddet på ett strategiskt sätt. Stadsledningskontoret anser att samma gäller för fördjupade översiktsplaner. Stadsledningskontoret delar Sundbergs stads bedömning att kunskapen om fridlysta och strikt skyddade arter och var dessa förekommer behöver uppdateras i det fortsatta arbetet med översiktsplanering.

Stadsledningskontoret ställer sig positivt till att genomförandet av planen sker inom en samordnad portföljstyrning som ska bidra till miljömässiga, sociala och ekonomiska värden över tid snarare än kortsiktiga lösningar. Med en jämn utbyggnadstakt skapas även förutsägbarhet mellan grannkommuner att samordna, framförallt större stadsutvecklingsprojekt och strategiska investeringar. Det bidrar till att kommunernas resurser används mer effektivt och där de gör störst nytta för en större helhet.

Exploateringskontoret

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande daterat den 5 maj 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Kontoret ställer sig positivt till Sundbybergs stads övergripande stadsbyggnadsidé om att växa ihop både inom staden och med sina grannkommuner. Stadsstråken som pekas ut med kopplingar till Stockholm stads lokala centrum i Spånga och Rinkeby verkar för en flerkärnig stadsutveckling med sammankopplade stadsdelscentrum. Större tillgång till service och en jämnare fördelning av kollektivtrafiknära noder kommer bidra till en mer hållbar region. Utpekade stråk och kopplingar mellan Stockholm och Sundbyberg ger även goda planeringsförutsättningar för att stärka mellankommunala kopplingar.

Kontoret välkomnar det föreslagna reservatet för spårväg som sträcker sig mellan Solna och Rinkeby längs med Enköpingsvägen. Tillsammans med den planerade utbyggnaden av tvärbanesträckningen Kistagrenen visar det på en potential för ett ännu mer finmaskigt kollektivtrafiknät som kan bidra till hållbart resande och minska Ulvsundavägens barriärverkan.

Ulvsundavägen som ligger längs med kommungränsen i det aktuella planområdet är idag en kraftig barriär för gående och cyklister. Samtidigt är den utpekad i Stockholms översiktsplan som ett urbant stråk, vilket innebär att den på sikt avses omvandlas från en trafikled till en gata av en mer stadslik karaktär. Flera större stadsutvecklingsprojekt planeras också längs vägen, som angränsar till planområdet, inom framförallt stadsdelen Bromsten. De utpekade gång- och cykelkopplingarna över/under Ulvsundavägen och E18 till Järvafältet, Rinkeby och Bromsten ligger i linje med Stockholms planer och bidrar till trygga och levande stråk som minskar trafikledernas barriärverkan.

Kontoret saknar en redovisning av befintliga gång- och cykelkopplingar över Ulvsundavägen i planområdets södra delar, till exempel vid Bromstensvägen och i Sulkyvägens förlängning. Utöver befintliga bilkopplingar är båda de kopplingarna viktiga förbindelser tvärs Ulvsundavägen och Mälarbanan. De har även en strategiskt viktig roll för den kommande utvecklingen av Bromma flygfält. Sundbybergskopplet ligger i anslutning till planområdet. Stockholms stad och Sundbybergs stad har en pågående dialog om effektivisering av dess utformning för att frigöra mark för eventuell exploatering i området.

Kontoret anser att det är positivt att planförslaget innehåller översvämningsytor som ett underlag till efterföljande planering och beslut. Stockholms och Sundbybergs kommunala hantering av skyfallsvatten är samberoende då vatteninfrastrukturen är sammanhängande. Vilka markytor som planeras avsättas som översvämningsytor blir därför ett tydligt planeringsunderlag för den kommande planeringen i båda kommunerna. Överlag vore det intressant att se vilka skyfallsleder som avses leda vatten till översvämningsytorna. Den utpekade översvämningsytan intill Rissne idrottsplats bör flyttas för att undvika avrinning västerut ner mot Ulvsundavägen och ängen på andra sidan. Där pågår planläggning för cirka 1000 bostäder, dnr 2020-13360, men projektet är för tillfället pausat på grund av marknadsläget.

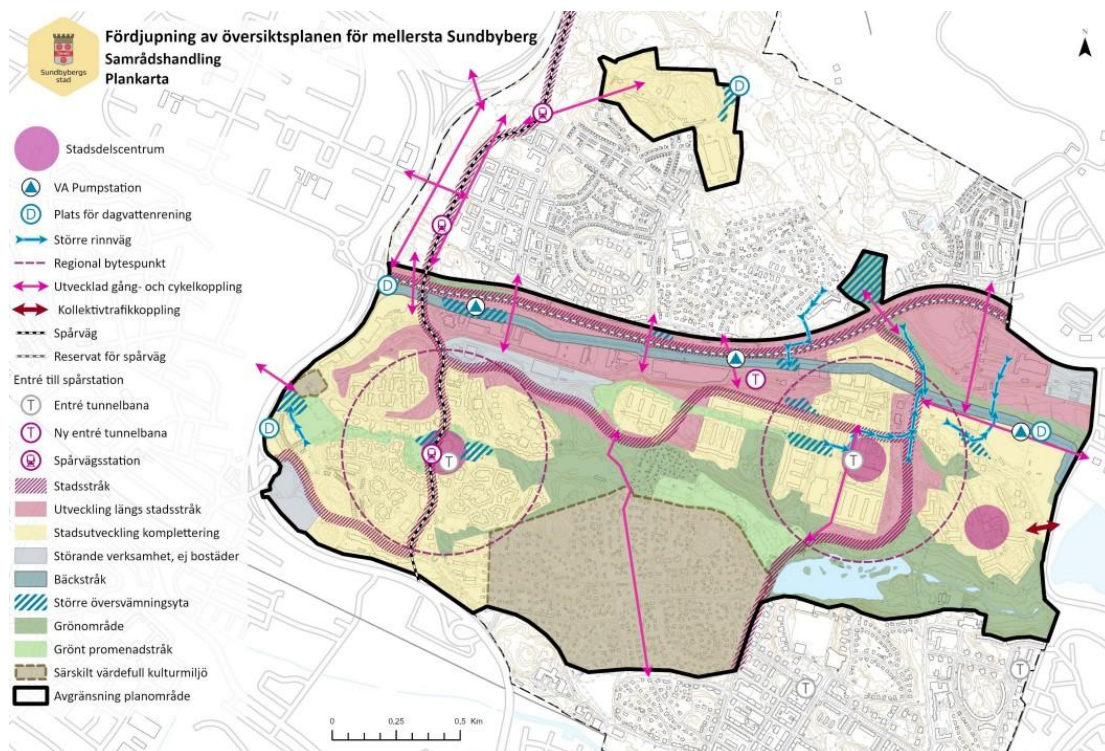
Kontoret ställer sig positivt till att genomförandet av planen sker inom en samordnad portföljstyrning som ska bidra till miljömässiga, sociala och ekonomiska värden över tid snarare än kortsiktiga lösningar. Med en jämn utbyggnadstakt skapas även förutsägbarhet mellan grannkommuner att samordna, framförallt större stadsutvecklingsprojekt och strategiska investeringar. Det bidrar till att kommunernas resurser används mer effektivt och där de gör störst nytta för en större helhet.

Stadsbyggnadskontoret

Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande daterat den 24 april 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Utvecklingsinriktning

Stockholms stadsbyggnadskontor ställer sig positivt till Sundbybergs stads övergripande stadsbyggnadsidé om att växa ihop, både inom staden och med grannkommunerna. Utifrån det mellankommunala perspektivet bidrar ett flerkärnigt planmönster med sammankopplade stadsdelcentrum till en jämnare fördelning av kollektivtrafikhöga noder i regionen. Stadsstråken som pekas ut med kopplingar till lokala centrum i Spånga och Rinkeby verkar för en flerkärnig stadsutveckling. Större tillgång till service och kollektivtrafik bidrar till minskat resande och i sin tur till en mer hållbar region. Kontoret bedömer vidare att den ekologiska hållbarheten stärks genom att knyta an till regionens gröstruktur samt genom att grönska och vatten integreras som en bärande del i stadsutvecklingen.



Figur 1. Plankarta över mark- och vattenanvändning. Källa: Sundbybergs stad.

Trafik och mobilitet

Stadsbyggnadskontoret välkomnar utpekade stråk och kopplingar mellan Stockholm och Sundbyberg, vilket ger goda planeringsförutsättningar för att mellankommunala kopplingarna värnas, förbättras och förstärks. Stadsstråkets utveckling för Enköpingsvägen kan med fördel få flera korsningspunkter för att stärka stråket och dessa kopplingar över kommungränsen. Kontoret välkomnar särskilt det föreslagna markreservatet för kapacitetsstark

busstrafik, som på sikt kan utvecklas till spårväg längs Enköpingsvägen mellan Solna och Rinkeby. Tillsammans med den planerade utbyggnaden av tvärbanesträckningen Kistagrenen visar det på en potential för ett ännu mer finmaskigt kollektivtrafiknät som kan bidra till hållbart resande och minska Ulvsundavägens barriärverkan.

Ulvsundavägen är idag en kraftig barriär för gående och cyklister mellan Sundbyberg och Stockholm, där Stockholms stad är väghållare. Stockholms översiktsplan pekar ut området som ett urbant stråk, vilket innebär att den på sikt avses omvandlas från en trafikled till en gata av en mer stadslik karaktär med flera tvärgående kopplingar. De utpekade gång- och cykelkopplingarna över/under Ulvsundavägen och E18 till Järvafältet, Rinkeby och Bromsten bidrar till ett mer sömlöst rörelsemönster och minskar trafikledningens barriärverkan. Utveckling utmed Ulvsundavägen är en fråga som Stockholms stad önskar ha mer dialog om för att gemensamt studera hur kommunerna tillsammans kan växa ihop genom förändringar i den fysiska miljön.

Stadsbyggnadskontoret saknar en redovisning av befintliga gång- och cykelkopplingar över Ulvsundavägen i planområdets södra delar, till exempel vid Bromstensvägen och i Sulkyvägens förlängning. Utöver befintliga bilkopplingar är båda de kopplingarna viktiga förbindelser tvärs Ulvsundavägen och Mälarbanan. De har även en strategiskt viktig roll i att koppla ihop Järva med Bromma och pågående uppdrag med programarbete för stadsutveckling på Bromma flygplats, dnr 2023-18680.

Sundbybergskopplet ligger i anslutning till planområdet. Stockholms stad och Sundbybergs stad har en pågående dialog om effektivisering av dess utformning för att frigöra mark för eventuell exploatering i området.

Blå- och grönstruktur

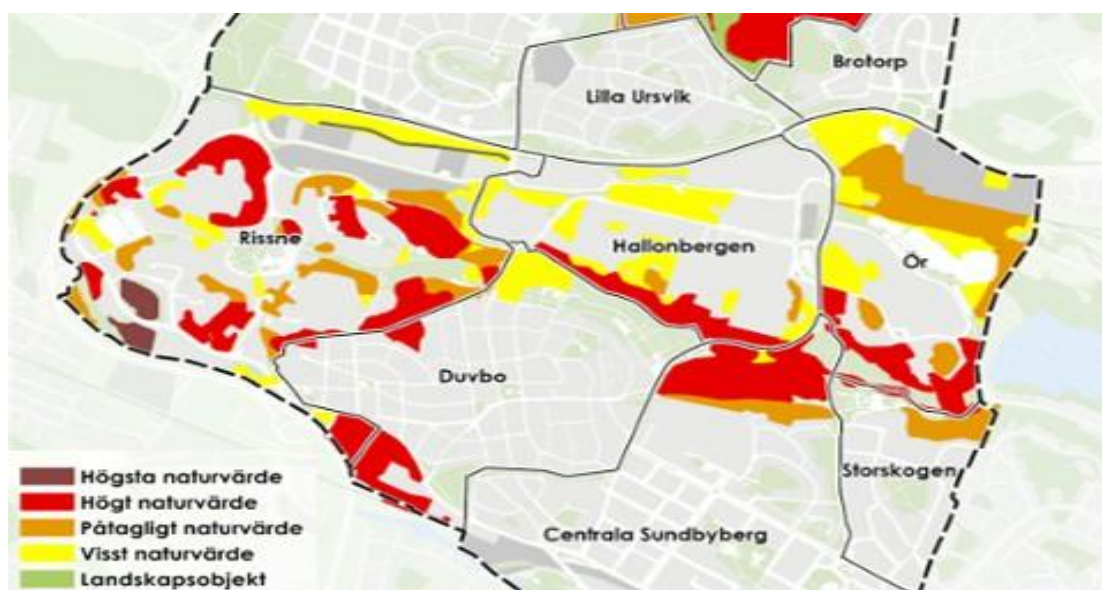
Stadsbyggnadskontoret anser att det är positivt att planförslaget pekar ut större översvämningsytor. Stockholms och Sundbybergs kommunala hantering av skyfallsvatten är samberoende då vatteninfrastrukturen är sammanhängande. Vilka markytor som planeras avsättas som översvämningsytor blir därför ett tydligt planeringsunderlag för den efterföljande planering i båda kommuner. I de delar där kommunerna delar avrinningsområde är det särskilt viktigt med samordnad planering och att skyfallshanteringen utgår från hela avrinningsområdets funktion.

Enligt planförslaget pekas en större översvämningsyta ut intill Rissne idrottsplats vid Ulvsundavägen. Platsen sluttar idag mot väster och skulle behöva genomgå större markbearbetning för att

kunna fungera som en översvämningssyta. Planläggning för cirka 1000 bostäder pågår på andra sidan Ulvsundavägen, Bromstensgluggen dnr 2020-13360.

Stadsbyggnadskontoret ser gärna att översvämningssytan placeras längre österut på markplatån för att undvika avrinning västerut mot Stockholms stad.

Stadsbyggnadskontoret ställer sig frågande till att planförslaget innehåller förslag på utvecklingsområden inom naturområden med höga och högsta naturvärden, även om vägledningen i planförslaget lyfter att ekologiskt känsliga delar och höga naturvärden ska beaktas. Det är svårt att kompensera för naturområden med lång kontinuitet och exploatering av dessa naturområden bedöms riskera medföra negativa konsekvenser på biologisk mångfald.



Figur 2. Kartan visar delområden som inventerats avseende naturvärden vid flera separata tillfällen. Röda områden har klassats som Högst naturvärde, orange Påtagligt naturvärde och gult Visst naturvärde. Källa: Bilaga 1 Analyskartor till grönsplan.

Sundbybergs stad.

Berörda skogsområden har en funktionell koppling till skogsområden i Stockholms stad såsom Rissneskogen. Exploatering i dessa skogsområden riskerar att försvaga Stockholms stads habitatnätverk för barrskogsmesar. Stadsbyggnadskontoret föreslår att plankartan kompletteras med en grön pil mot Rissneskogen för att förtydliga den viktiga ekologiska kopplingen över kommungränsen. Kontoret saknar redovisning av Rissne ängars naturreservat på mark- och vattenanvändningskartan.

Enligt Boverkets nya vägledning Artskyddet i samhällsplaneringen är översiktsplanen ett instrument för att kunna hantera komplexa frågor som artskyddet på ett strategiskt sätt. Stadsbyggnadskontoret anser att samma gäller för fördjupade översiktsplaner. Kontoret delar Sundbergs stads bedömning att i det fortsatta arbetet med översiktsplanering behöver kunskapen uppdateras om fridlysta och strikt skyddade arter och var dessa förekommer. Kontoret anser att

granskningshandlingar bör kompletteras med dessa aspekter och för gärna dialog med Sundbyberg kring frågor kopplat till artskydd och ekologiska samband.