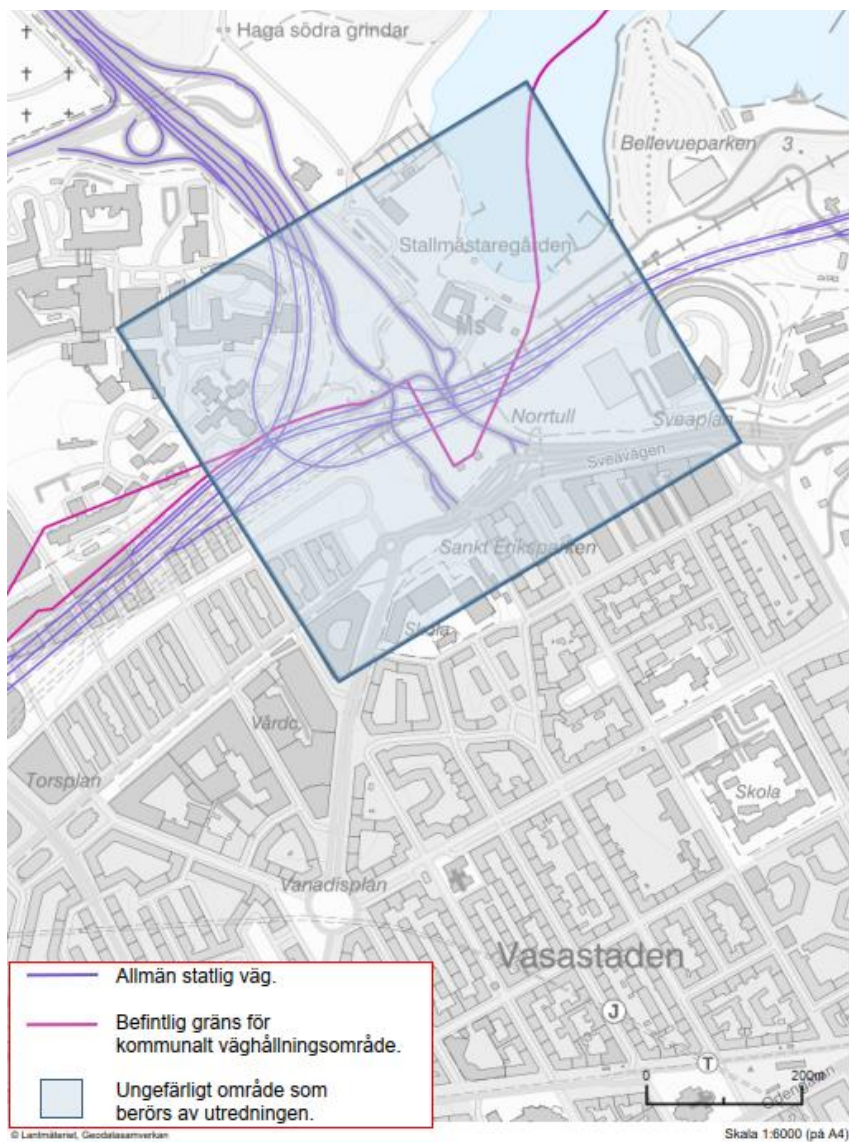


UTREDNINGS PM

Förslag om förändring av väghållaransvar och ändrat kommunalt väghållningsområde för Stockholms kommun.

Stockholms kommun, Stockholms län.

Ärendenummer TRV 2022/121184 Datum: 2026-04-27



Trafikverket, Box 810, 781 28 Borlänge. Besöksadress: Solna strandväg 98.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

www.trafikverket.se

Skapat av
Martin Bylander, PLöru.
Ärendenummer
TRV 2022/121184

Dokumentdatum
2026-04-27

Konfidentialitetsnivå
1 – ej känslig

Förslag till förändrat väghållaransvar och ändrat kommunalt väghållningsområde i Stockholms och Solna kommun, Stockholms län. Remiss 2.

Bakgrund till remiss 2.

Trafikverket Östra regionen (väghållningsmyndigheten) har tidigare remitterat en vägnätsutredning med förslag på ändrade gränser för Stockholms stads kommunala väghållningsområde och ändrat väghållarskap för del av E4.26 Uppsalavägen. Den tidigare remissen pågick mellan 2022-11-16 till 2022-12-16.

Sedan samrådet har väghållningsmyndigheten konstaterat att beskrivningen och redovisningen av det ändrade väghållarskapet behöver ändras.

Omfattningen av det utökade kommunala väghållningsområdet är oförändrat sedan förra remissomgången. Det som är ändrat är kartorna och redovisningen av förslaget på väghållaransvar mellan Trafikverket och Stockholm stad inom det föreslagna utökade väghållningsområdet och detaljplaneområdet för detaljplan för Östra Hagastaden, Norrtull (Dp 2016-17865-54).

Trafikverket Region Stockholms förslag

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Östra regionen, föreslår att gränserna för kommunala väghållningsområdena för Stockholms och Solna kommuner ändras i enlighet med markering i **Bilaga 1a** och **Bilaga 1c** så att gränserna stämmer med den ändrade kommungräns som är en konsekvens av *detaljplan för Östra Hagastaden, Norrtull, Vasastaden 1:100 m.fl. i stadsdelen Vasastaden (DP 2016-17865-54)*, nedan Detaljplanen. Plankarta för Detaljplanen är redovisad i **Bilaga 2**. Nuvarande redovisning av statligt väghållarskap i området redovisas i **bilaga 1b**. Ändring av det kommunala väghållningsområdet kan ske först när ny kommungräns för Stockholms kommun vunnit laga kraft.

Förslaget innebär att väghållningsområdena justeras och att väghållaransvaret för de vägar inklusive väganordningar som inte undantas inom det utökade väghållningsområdet och detaljplaneområdet för Detaljplanen övergår från statlig väghållning till kommunal väghållning.

De allmänna vägar som inom det utökade kommunala väghållningsområdet och detaljplaneområdet föreslås att undantas från kommunal väghållning och även fortsättningsvis ska ha statlig väghållning är väg E20 - Norra Länkens tunnlar samt

Skapat av
Martin Bylander, PLöru.

Dokumentdatum
2026-04-27

ramper inklusive tillhörande väganordningar och anläggningsdelar. De undantagna vägarna redovisas i **Bilaga 1c**. Trafikverket ska ha fortsatt ansvar för Trängselskattetrustning enligt befintliga avtal och överenskommelser. Den mer exakta gränsdragningen som kommer uppstå mellan Trafikverket och Stadens anläggningar regleras i ett gränsdragningsavtal. Vid beslut som får laga kraft kommer de allmänna kommunala vägar som i gällande kommunal detaljplan är kommunal gata enligt plan- och bygglagen (2010:900) upphöra att vara väg enligt väglagen och endast bli gata.

Bakgrund och ärendets initiering

Väghållningsmyndigheten har bland annat till uppgift att föreslå förändringar av ansvaret för väghållningen på de statliga vägarna. Detta kan till exempel vara om syftet med en viss väg har förändrats.

Stockholm kommun bedriver stadsutvecklingsarbete för området Hagastaden – stadsdelen där Stockholm och Solna möts. Under de senaste decennierna har olika planer funnits för hur området norr om Stockholms innerstad ska byggas om.

I arbetsplan för Norra länken redovisades en trafiklösning för trafikplats Norrtull som inte realiserades. I väntan på en permanent lösning har trafikplats Norrtull och del av E4.26-Uppsalavägen förlagts i provisoriskt läge. Nuvarande redovisning av statligt väghållarskap i området redovisas i **Bilaga 1b**. Väghållarskapet innan utbyggnaden av Norra länken och förläggningen av E4.26 i delvis provisoriska lägen redovisas i **Bilaga 1e**. Uppsalavägen har historiskt utgjort en av de norra infarterna till Norrtull och Stockholms innerstad. En ny detaljplan har tagits fram för området Östra Hagastaden med avsikten att utveckla det idag trafikintensiva området vid Norrtull till en ny entré till staden, med ny bebyggelse och en mer urban trafikmiljö, plankartan redovisas i **Bilaga 2**. Detaljplanen vann laga kraft 2025-02-23. Trafikverket Östra regionen har under programskede och planskede varit involverade i projektet då det berör flertalet av Trafikverkets vägar, järnvägsspår och tunnelanläggningar. För genomförandet av etappen Östra Hagastaden har Stockholms kommun övertagit ett markområde i Solna och kommungränsen mellan Stockholm och Solna har därmed justerats norrut. Genom att Stockholms kommun tar över väghållaransvaret för vägarna inom detaljplaneområdet som inte undantas får kommunen ökad rådighet över vägarna och kan då anpassa dem efter intentionerna i den nya detaljplanen. Den slutliga planerade lösningen för trafiksystemet avseende allmänna vägar och kommunala gator redovisas i **Bilaga 1d**.

Ett avtal om intention om förändring av kommunalt väghållningsområde och ändrat väghållarskap avses tecknas mellan Trafikverket och Stockholms kommun innan

Skapat av
Martin Bylander, PLöru.

Dokumentdatum
2026-04-27

Ärendet prövas av Trafikverket på nationell nivå. Avtalet liksom föreliggande förslag syftar till att åstadkomma en väghållning som är rationell och svarar mot parternas behov och intressen. Avtalet uttrycker parternas gemensamma ambition att pröva ett förändringsärende där gränsen för det kommunala väghållningsområdet för Stockholms kommun förändras och att Stockholms kommun övertar ansvar för de statliga vägar inom det utökade kommunala väghållningsområdet och detaljplaneområdet förutom vägar som undantas från kommunal väghållning.

Lagstiftning

Staten är väghållare för allmänna vägar. Om det främjar en god och rationell väghållning får regeringen, eller den myndighet som regeringen bestämmer, enligt 5 § väglagen (1971:948) besluta att en kommun skall vara väghållare inom kommunen.

Ändring av en kommuns väghållningsområde beslutas enligt 2 kap 2 § vägförordningen (2012:707) av Trafikverket.

Syftet med allmänna statliga vägar

Det huvudsakliga syftet med allmänna statliga vägar är att förbinda olika målpunkter/orter med varandra. Förbindelsebehovet är det övergripande kriteriet och sådana vägar ska därför normalt vara allmänna, om inte vägnätet är tillräckligt tätt ändå. Trafiken längs en förbindelseled får inte heller vara alltför ringa. Utfartsvägar är normalt enskilda och kräver starkare skäl för att förändras eller vara allmänna.

Beskrivning och fakta om området

Inom området som ska omfattas av utökat kommunalt väghållningsområde för Stockholms kommun är staten väghållare för del av E4.26 Uppsalavägen och E20. Årsdygnstrafik (ÅDT) för Uppsalavägen mellan Norrtull och trafikplats Haga Södra är över 16 000 fordon. Uppsalavägen är en av flera förbindelseleder för trafik mellan Stockholm och Solna. På sträckan finns anslutningar till Norrtullsgatan, Sveavägen och Annerovägen – alla kommunala gator. Anslutning finns även till statliga vägen E20 -Norra Länken. Sedan Norra Länken öppnades för trafik utgör den huvudsaklig vägkoppling för genomfartstrafik i nord-sydlig riktning. Det tillkommande kommunala väghållningsområdet omfattas av Detaljplanen, **se Bilaga 2**.

E4.26 Uppsalavägen är utpekad omledningsväg till det allmänna statliga vägnätet. Mellan Trafikverket och Stockholms kommun finns avtal som reglerar Uppsalavägen som omledningsväg vid avstängning på kringliggande statligt vägnät. För att möjliggöra Stockholm kommuns planer och samtidigt bibehålla Uppsalavägen som en omledningsväg när gränserna för väghållningsområdet förändras har avtal om

Skapat av
Martin Bylander, PLöru.

Dokumentdatum
2026-04-27

omledningsväg tecknats med kommunen med diarienummer TRV 2014/7889 och TRV 2015/24660.

Både Stockholms och Solna kommun är kommunala väghållare enligt väglagen.

Delar av E4.26 i området har idag en tillfällig utformning till följd av att tidigare planerad utformning enligt arbetsplan för Norra länken inte blivit genomförd. Nuvarande trafiklösning vid Norrtull har utformats i väntan på den permanenta utformning som detaljplanen för Östra Hagastaden ger stöd för.

Motivering till förslag om förändring

Väghållningsmyndigheten Trafikverket Östra regionen föreslår förändringen för att få en enhetlig och ändamålsenlig väghållning. Området som föreslås tillföras det kommunala väghållningsområdet för Stockholms kommun och ändring av väghållning inom det befintliga väghållningsområdet anser Trafikverket Östra regionen lämpar sig för kommunal väghållning med undantag för de vägar som undantas från förslaget.

Trafikverket ska inom det kommunala väghållningsområdet fortsatt vara väghållare för Norra Länkens tunnlar samt ramper ner mot Norra Länken inklusive väganordningar för dessa, se schematisk gränsträckning i Bilaga 1c. Trafikverket ska ha fortsatt ansvar för Trängselskattetrustning enligt befintliga avtal och överenskommelser.

Sedan Norra Länken öppnades för trafik finns en ny primär vägkoppling mellan Stockholm och Solna. Berörda delar av E4.26 har därmed kommit att få mindre av genomfartskaraktär i ytvägnätet. För trafikanter som ska passera Stockholms innerstad är Norra Länken det huvudsakliga alternativet. Trafikverket Östra regionen anser att aktuell del av Uppsalavägen utgör på- och avfart för trafik som svängt av E4 och Norra Länken in mot Stockholm. Trafikverket har tillsammans med Stockholms och Solna kommun gemensamt verkat för att justera gränserna för de kommunala väghållningsområdena så att området där berörd del av Uppsalavägen ingår ska överföras till Stockholms kommun. Stockholms kommun har i ny detaljplan för Östra Hagastaden lagt ut Uppsalavägen som gata enligt plan- och bygglagen (PBL) i syfte att den ska erhålla en mer urban karaktär. Detaljplanen har kommunalt huvudmannaskap. I detaljplanen för Östra Hagastaden har Uppsalavägen en smalare sektion än nuvarande utformning och kantas av bebyggelse. Planerad bebyggelse kommer att behöva uppfylla gängse myndighetskrav, bland annat vad avser avstånd till körbanor. Trafikverket har i planprocessen ställt krav på vägens utformning och via avtal förbundit Stockholms kommun att utforma vägen så att den fortsatt kan utgöra omledningsväg för det statliga vägnätet.

Skapat av
Martin Bylander, PLöru.

Dokumentdatum
2026-04-27

Del av Uppsalavägen som ingår i detaljplanen för Östra Hagastaden ligger i Solna kommun. Processen att ändra kommungräns pågår. Stockholms och Solna kommun är kommunala väghållare. Trafikverket Östra regionen föreslår att gränsen för Stockholm kommuns kommunala väghållningsområde utökas i den omfattning kommungränsen mellan Stockholm och Solna flyttats i samband med detaljplanens genomförande. På motsvarande sätt ska det kommunala väghållningsområdet för Solna kommun minskas eftersom kommunen frånträtt mark till Stockholm. Förändringen av de kommunala väghållningsområdena motiveras av att en kommun aldrig kan vara kommunal väghållare för vägar i en annan kommun.

Brytpunkt för väghållningen i förslaget för Stockholm kommuns utökade kommunala väghållningsområde kommer att vara där ramper till och från Norra Länkens tunnlar ansluter till kommunal gata inom detaljplanen och i höjd med kommungränsen mellan Stockholm och Solna, se **Bilaga 1c**.

Den fortsatta handläggningen

Utredningen är sammanfattad i den här promemorian. Den skickas på remiss till Stockholms och Solna kommuner, Region Stockholm. Därefter ska länsstyrelsen yttra sig över förslaget med stöd av samtliga handlingar i ärendet.

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Östra regionen, sammanställer slutligen de inkomna synpunkterna och överlämnar ärendet till Trafikverket på central nivå (funktionen för juridik och planprövning) för beslut. Beslut om ändrat kommunalt väghållningsområde enligt utredningens förslag kan ske först när ny kommungräns för Stockholm Stad vunnit laga kraft.

Efter ett eventuellt beslut med laga kraft

Vid ett eventuellt förändringsbeslut kommer väghållningsmyndigheten, Trafikverket Östra regionen i samråd med den nya väghållaren att planera för hur vägen ska överlämnas. Därefter överlämnas vägen till den nya väghållaren.

Den nya väghållaren kommer att få skäligen tid på sig att ordna väghållningen. I beslutet vid förändring ingår alla eventuella väganordningar, som i dag är statliga, som t ex belysning, räcken, skyltar, och tillfaller därmed den nya väghållaren.

e-signerad av

Camilla Holmberg, chef, enhet utredning, Trafikverket Östra regionen

Skapat av
Martin Bylander, PLöru.

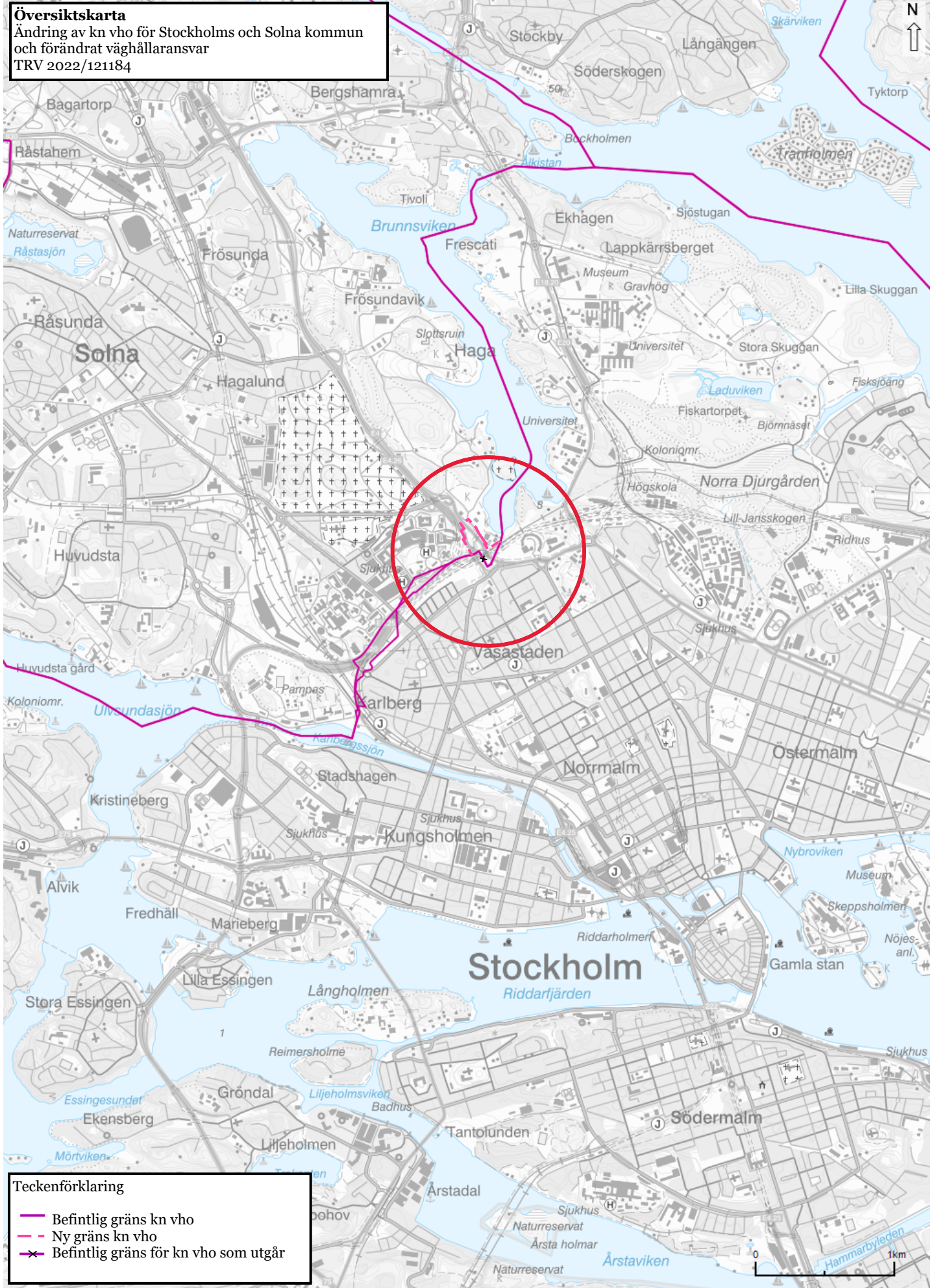
Dokumentdatum
2026-04-27

Bilagor

- Bilaga 1 a - Översiktskarta för ändrat kommunalt väghållningsområde.
- Bilaga 1 b - Karta över aktuell redovisning av statlig väghållning enligt NVDB och ej redovisad vägdel inom detaljplaneområde (DP 2016-17865- 54) och befintlig gräns för Stockholm stads kommunala väghållningsområde.
- Bilaga 1c - Karta med förslag på utgående och tillkommande gräns för kommunalt väghållningsområde och brytpunkter för väghållning samt allmänna statliga vägar som undantas från kommunal väghållning.
- Bilaga 1d - Karta över utredningens förslag över vägar med statlig väghållning inom detaljplan och utökat kommunalt väghållningsområde samt planerade gator med kommunal väghållning inom detaljplaneområdet (DP 2016-17865-54)
- Bilaga 1e - Väghållning enligt NVDB år 2005 innan utbyggnaden av Norra länken.
- Bilaga 2 - Plankarta laga kraft Östra Hagastaden (dnr 2016-17865-54).

Dokumentegenskaper, Skapat av Martin Bylander, PLöru. Ärendenummer TRV 2022/121184, Dokumentdatum 2026-04-27, Dokumenttyp PM.

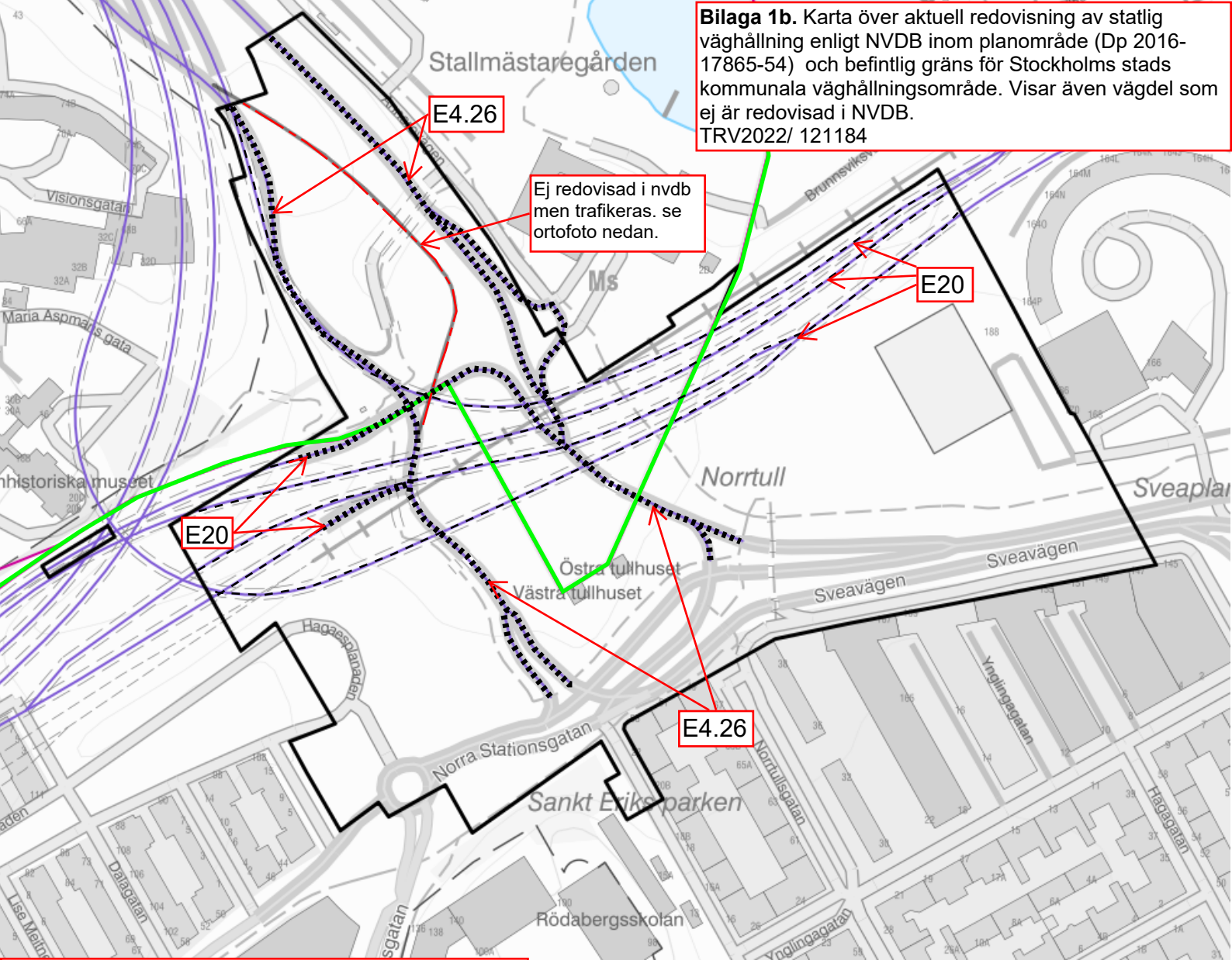
Översiktskarta
 Ändring av kn vho för Stockholms och Solna kommun
 och förändrat vägghållaransvar
 TRV 2022/121184



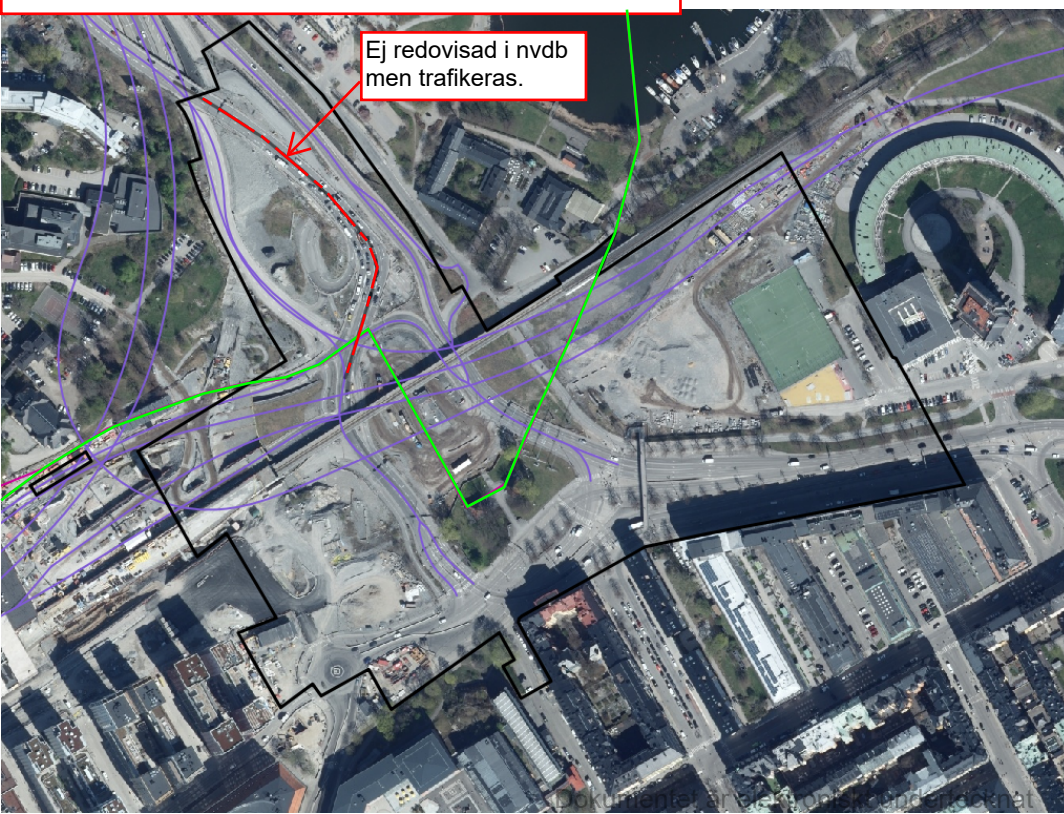
Teckenförklaring

- Befintlig gräns kn vho
- - - Ny gräns kn vho
- ✕ Befintlig gräns för kn vho som utgår

Bilaga 1b. Karta över aktuell redovisning av statlig väghållning enligt NVDB inom planområde (Dp 2016-17865-54) och befintlig gräns för Stockholms stads kommunala väghållningsområde. Visar även vägdel som ej är redovisad i NVDB.
TRV2022/ 121184

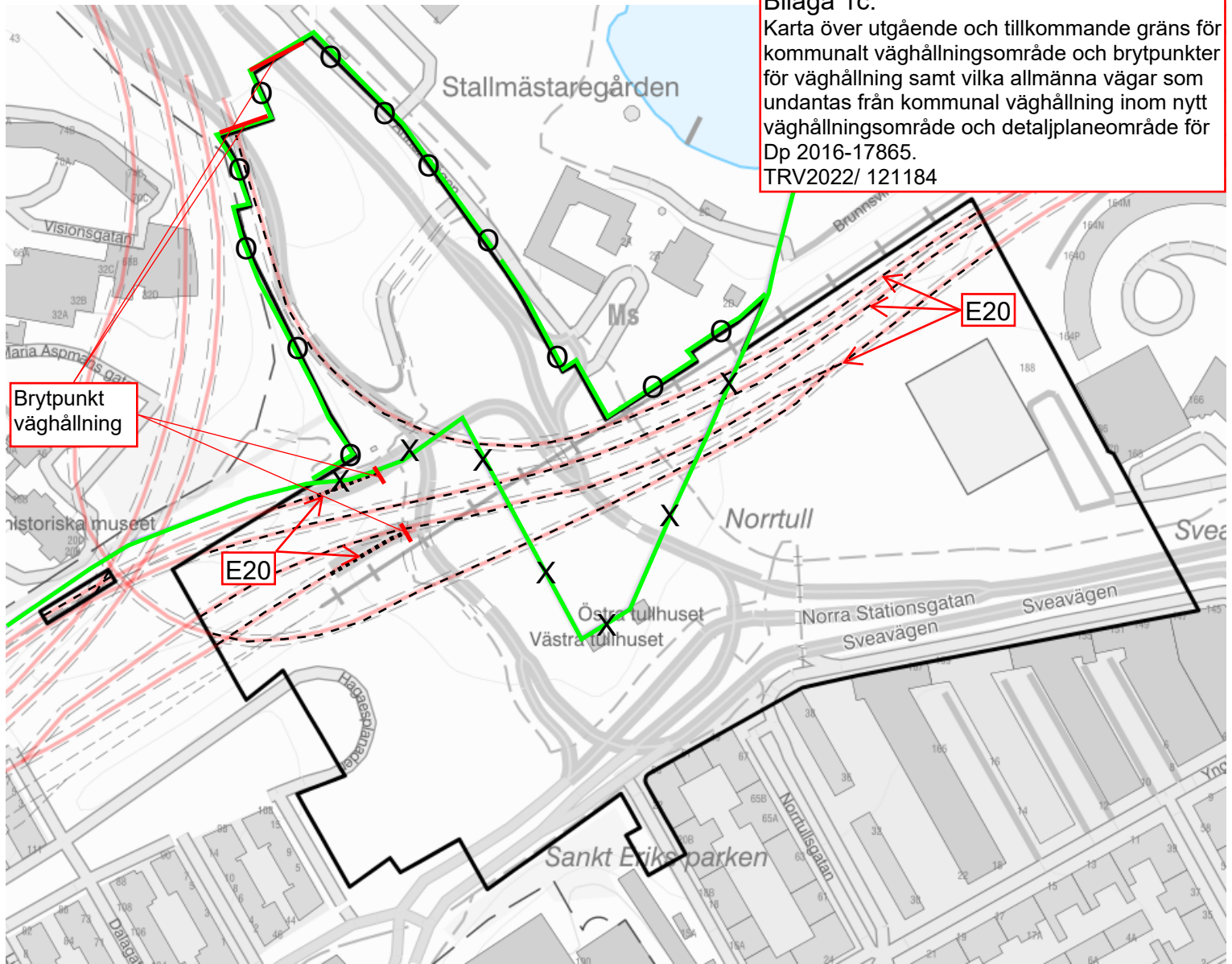


- Detaljplanegräns (Dp 2016- 17865-54)
- Statlig väghållning, ytläge.
- - - - Statlig väghållning, ytläge. Ej redovisad i NVDB.
- - - - Statlig väghållning, vägtunnel.
- Befintlig gräns, kommunalt väghållningsområde.



Bilaga 1c.

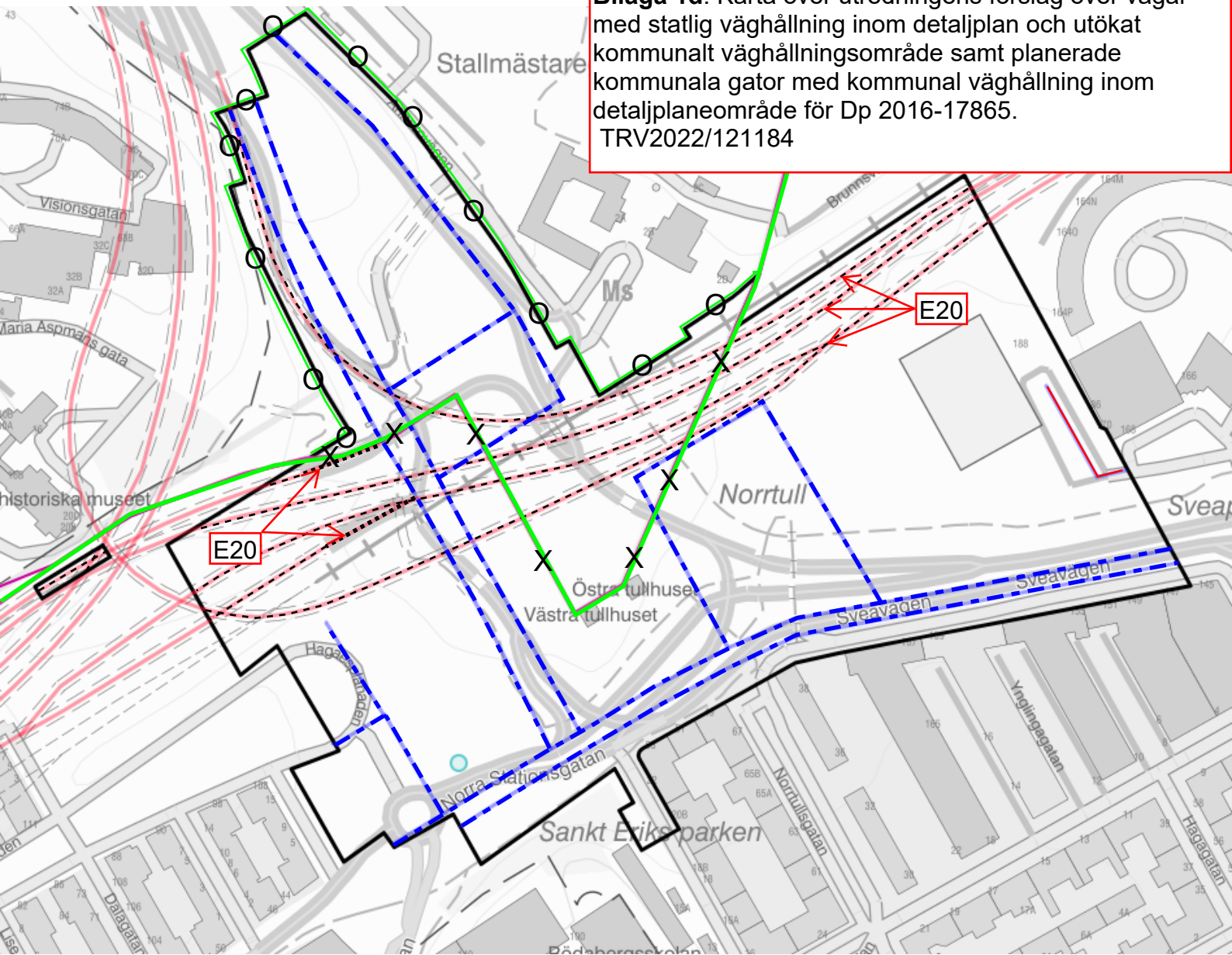
Karta över utgående och tillkommande gräns för kommunalt väghållningsområde och brytpunkter för väghållning samt vilka allmänna vägar som undantas från kommunal väghållning inom nytt väghållningsområde och detaljplaneområde för Dp 2016-17865.
TRV2022/ 121184



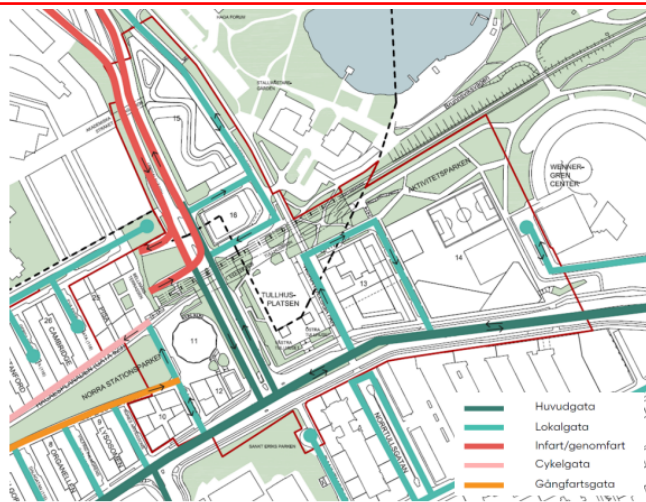
Teckenförklaring

- Detaljplanegräns (Dp 2016-17865)
- Allmän väg ytläge som undantas från kommunal väghållning.
- - - - - Allmän väg i tunnel som undantas från kommunal väghållning.
- Befintlig gräns kommunalt väghållningsområde som kvarstår.
- X X Gräns för kommunalt väghållningsområde som utgår
- ○ Gräns för kommunalt väghållningsområde som tillkommer.

Bilaga 1d. Karta över utredningens förslag över vägar med statlig väghållning inom detaljplan och utökat kommunalt väghållningsområde samt planerade kommunala gator med kommunal väghållning inom detaljplaneområde för Dp 2016-17865. TRV2022/121184



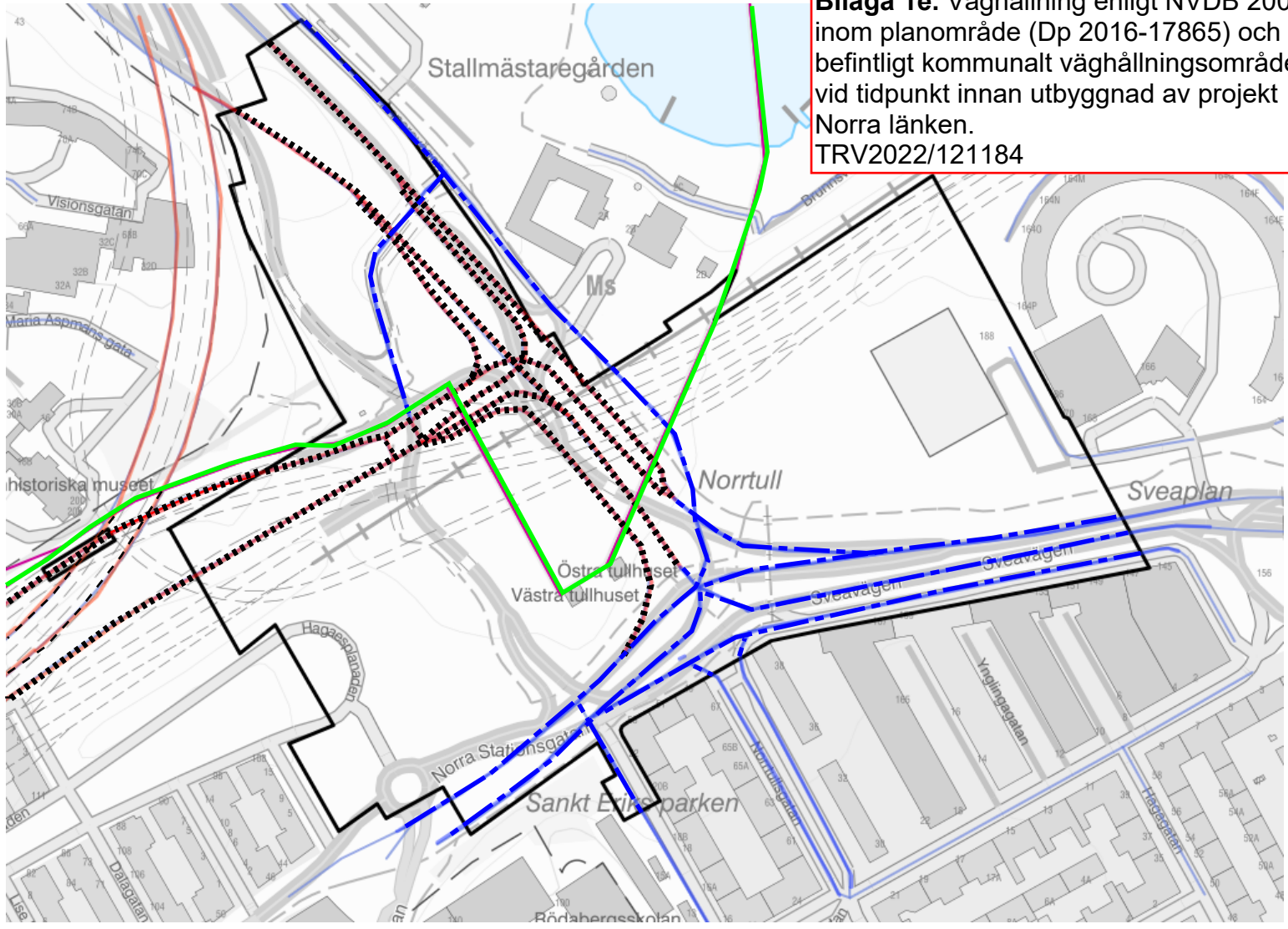
- Detaljplanegräns (Dp 2016-17865).
- Allmän väg i ytläge, statlig väghållning.
- Allmän väg i tunnel, statlig väghållning.
- - - - - Planerade kommunala gator, kommunal väghållning (Dp 2016-17865)
- Befintlig gräns för kommunalt väghållningsområde som kvarstår.
- X X Gräns för kommunalt väghållningsområde som utgår.
- O O Gräns för kommunalt väghållningsområde som tillkommer.



Gatustruktur för planområdet

Gatustruktur inom planområde för DP 2016-17865 enligt planbeskrivning.

Bilaga 1e. Vaghållning enligt NVDB 2005 inom planområde (Dp 2016-17865) och befintligt kommunalt vaghållningsområde vid tidpunkt innan utbyggnad av projekt Norra länken.
TRV2022/121184



- Teckenförklaring.**
- Detaljplanegräns (Dp 2016-17865)
 - Statlig vaghållning, ytläge.
 - - - - - Statlig vaghållning, vägtunnel.
 - - - - - kommunal vaghållning.
 - Befintlig gräns, kommunalt vaghållningsområde.

