



## Skrivelse om situationen i Värtahamnen och stadens ansvar inför sommarsäsongen 2026

Skrivelse från Jan Jönsson (L)

Förslag till beslut

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.  
Skrivelsen besvaras med hänvisning till vad som sägs i promemorian.

### Föredragande borgarrådet Karin Wanngård

Sammanfattning av ärendet

I en skrivelse till kommunstyrelsen framför Jan Jönsson (L) att Värtahamnen är en av Stockholms mest betydelsefulla internationella entréer med tusentals besökare. Under högsäsong uppstår återkommande situationer som riskerar att påverka både tryggheten och stadens anseende negativt. I skrivelsen framförs att det krävs bättre planering, tydligare och flerspråkig information samt en mer strukturerad samverkan mellan stad, hamnbolag och regionala företrädare inför sommarsäsongen 2026. Med anledning av detta vill Liberalerna ställa frågor kring vilka åtgärder som genomförs och vad som planeras.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

*Stadsledningskontoret* konstaterar att det pågår ett arbete för att utveckla Värtahamnen inför årets sommarsäsong. Den långsiktiga utvecklingen ska bidra till att skapa en tät och blandad stadsmiljö som tar plats bredvid hamnverksamheten med stärkta kopplingar mellan hamnen och omkringliggande stadsdelar.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Värtahamnen spelar en betydande roll för Stockholms stad och är en Sveriges största passagerarhamnar. Den är också Stockholms primära hamn för färjetrafik till Finland och Baltikum vilket gör den till en viktig länk för resor och turism.

Som Jan Jönsson (L) påpekar i sin skrivelse är Stockholms attraktionskraft beroende av en god tillgänglighet, där kommunikationerna till och från Stockholm upplevs som

trygga och effektiva. Därför har vi i den rödgröna majoriteten vidtagit ett flertal åtgärder för att förstärka kopplingen mellan Gärdet och Värtahamnen och för att förbättra den fysiska miljön. En del åtgärder är klara redan till sommaren medan andra tar längre tid att planera och genomföra. När det gäller kollektivtrafikförsörjningen har trafikkontoret en löpande dialog med de berörda aktörerna för att tillsammans säkerställa att stockholmarna och turister kan ta sig till och från hamnen på ett effektivt sätt.

Vår långsiktiga ambition är att Värtahamnen ska utvecklas till en tät, blandad stad med nya bostäder, kontor, handel och service. Stadsutvecklingen kommer att ta plats bredvid hamnverksamheten på platsen. Strategin följer planeringen för den del av Norra Djurgårdsstaden som kallas Stockholms Hamnkvarter. Projektet arbetar utifrån Hållbarhetsprogram för Norra Djurgårdsstaden och andra mål- och styrdokument som är beslutade av kommunfullmäktige och rör exempelvis mål kring integration med Gärdet och effektiv kollektivtrafik.

Vägen till att stadsutvecklingen i Värtahamnen är färdigställd är lång, och det är ett komplext men viktigt uppdrag för staden att säkerställa att tillgängligheten till hamnen är god på resans gång. Därför arbetar exploateringskontoret, trafikkontoret och Stockholms Hamn AB i nära dialog med entreprenörerna och övriga aktörer som verkar i området för att pågående byggnationer och ombyggnationer ska ha en så liten påverkan som möjligt på framkomligheten och tryggheten för de som reser från och till Värtahamnen.

I övrigt hänvisar jag till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Stockholm den 10 juni 2026

Karin Wanngård

## Bilaga

Skrivelse om situationen i Värtahamnen och stadens ansvar inför sommarsäsongen 2026, dnr KS 2026/346-1

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Särskilt uttalande** av borgarrådet Jan Jönsson (L) enligt följande.

Liberalerna välkomnar att majoriteten nu redovisar ett antal åtgärder för Värtahamnen. Samtidigt är det tydligt att svaret i stora delar bekräftar den problembild som vi lyfte i vår skrivelse. De åtgärder som nu presenteras handlar till stor del om att förbättra orienterbarhet, framkomlighet, information och den fysiska miljön, vilket visar att de brister som påtalats är både reella och kända.

Det är samtidigt anmärkningsvärt att stora delar av svaret fortfarande handlar om åtgärder som planeras, utreds eller diskuteras. Sommarsäsongen är redan här.

Färjorna anländer dagligen till Stockholm och rederierna tar redan nu emot tusentals resenärer varje vecka. För dem är det inte framtida planer som avgör upplevelsen av Stockholm, utan hur väl mottagandet fungerar idag.

Vi saknar också ett tydligare fokus på den internationella dimensionen. Värtahamnen är inte vilken trafikpunkt som helst utan en av Stockholms viktigaste entréer mot omvärlden. Trots det ger svaret få besked om hur internationella besökare ska mötas av tydlig, sammanhållen och flerspråkig information. Att sätta upp fler skyltar är positivt, men det är inte samma sak som att skapa en välfungerande vägledning för människor som saknar lokalkännedom om Stockholm, kollektivtrafiken och stadens geografi.

Liberalerna noterar även att majoriteten inte ger något tydligt svar på hur kopplingen mellan Värtahamnen och Djurgården ska stärkas. Närheten till ett av Stockholms främsta besöksmål borde vara en självklar tillgång, men fortfarande saknas besked om hur besökare på ett enkelt och naturligt sätt ska ledas vidare dit och till övriga delar av innerstaden.

När det gäller kollektivtrafiken redovisas främst fortsatt dialog och vissa justeringar av busstrafiken. Det är positivt, men svaren ger fortfarande ingen tydlig bild av hur kapaciteten ska motsvara de stora resenärsflöden som återkommande uppstår vid större anlöp.

Vi noterar också att flera av de åtgärder som lyfts fram handlar om att klargöra ansvar för drift, underhåll, städning och förvaltning av gångstråk och gångbroar. Det är naturligtvis välkommet att sådana frågor nu hanteras, men det väcker samtidigt frågan varför grundläggande ansvarsförhållanden inte redan varit på plats i en av Stockholms viktigaste internationella entréer.

Stockholm ska ge ett gott första intryck. Därför behövs ett större fokus på orienterbarhet, skyltning, internationellt mottagande och fungerande resenärsflöden än vad majoriteten hittills har visat.

### **Kommunstyrelsen**

**Särskilt uttalande** av Gulan Avci (L) som är likalydande med Liberalernas särskilda uttalande i borgarrådsberedningen.

## Ärendet

I en skrivelse till kommunstyrelsen framför Jan Jönsson (L) att Stockholm ska vara en öppen, internationell och välkomnande huvudstad och att Värtahamnen är en av Stockholms mest betydelsefulla internationella entréer med tusentals besökare. Under högsäsong uppstår återkommande situationer som riskerar att påverka både tryggheten och stadens anseende negativt.

I skrivelsen framförs att det krävs bättre planering, tydligare och flerspråkig information samt en mer strukturerad samverkan mellan stad, hamnbolag och regionala företrädare inför sommarsäsongen 2026. Det framförs också att Djurgården som är ett av Stockholms mest attraktiva besöksmål i praktiken är svår att nå från Värtahamnen på grund av bristen på tydliga stråk, sammanhängande stadsmiljö och kollektivtrafik.

Jan Jönsson (L) framför vidare att Stockholms attraktionskraft bygger på tillgänglighet, trygghet och professionalism. Att säkerställa fungerande flöden och ett värdigt mottagande i Värtahamnen är därför en strategisk fråga för stadens konkurrenskraft och varumärke.

Med anledning av detta vill Liberalerna ställa följande frågor:

1. Vilka konkreta åtgärder avser staden att genomföra inför sommaren 2026 för att förbättra information, orienterbarhet, gångstråk och den fysiska miljön i Värtahamnen?
2. På vilket sätt samverkar staden med regionen för att säkerställa att kollektivtrafikens kapacitet och trafikupplägg motsvarar behoven vid större anlöp?
3. Hur säkerställs att pågående ombyggnationer i hamnområdet inte påverkar framkomlighet, säkerhet och stadens anseende som internationell destination under högsäsongen?
4. Vilken långsiktig strategi har staden för att utveckla området kring Värtahamnen till en mer levande, attraktiv och välkomnande entré till Stockholm, inklusive tydligare kopplingar och sammanhängande stråk mot Djurgården och övriga innerstaden?

## Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

## Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 29 april 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret konstaterar att det pågår arbete för att utveckla Värtahamnen inför årets sommarsäsong. Den långsiktiga utvecklingen ska bidra till att skapa en tät

och blandad stadsmiljö som tar plats bredvid hamnverksamheten med stärkta kopplingar mellan hamnen och omkringliggande stadsdelar.

*1. Vilka konkreta åtgärder avser staden att genomföra inför sommaren 2026 för att förbättra information, orienterbarhet, gångstråk och den fysiska miljön i Värtahamnen?*

Exploateringsnämnden ansvarar för ett budgetuppdrag med syfte att förbättra kopplingen mellan Gärdets tunnelbanestation och Värtahamnen. Trafiknämnden, Stockholms hamnar och Norra innerstadens stadsdelsförvaltning deltar i arbetet.

Pågående aktiviteter:

- Trafiknämnden planerar för att få på plats en förstärkt gångvägvisning för orientering i området under sommaren.
- Trafiknämnden planerar att byta ut armaturerna i parken.
- Trafiknämnden planerar för en ny cykelbana vid stråket.
- Trafiknämnden uppför ett sommartorg på aktivitetsytan i kvarteret Hamburg
- Exploateringsnämnden uppdaterar och ställer upp nya informationsskyltar som komplement till väganvisningsskyltar i samarbete med hamnutvecklarna, trafiknämnden och Stockholms hamnar.
- Exploateringsnämnden uppför en park, Brestparken, i anslutning till stråket till hösten.
- Stadsdelsnämnden ansvarar för att ta hand om rabatter och grönska i Finlandsparken.
- Stockholms Hamnar och exploateringsnämnden har kommit överens om ägandeskap och drift av de gångbroarna som är del av stråket. Det innebär att Stockholms Hamnar nu har möjlighet att genomföra vidare åtgärder och underhåll i passagerargångarna. De gamla delarna målades och förbättrades under julleddigheten.
- Klarlagt ägandeskap av gångbroarna möjliggör rondering och städ.
- Stockholms Hamnar genomför ökade insatser för hantering av taxisituationen.

*2. På vilket sätt samverkar staden med regionen för att säkerställa att kollektivtrafikens kapacitet och trafikupplägg motsvarar behoven vid större anlöp?*

Trafiknämnden har en kontinuerlig dialog med trafikutövarna kring kollektivtrafikfrågor. Frågan om busstrafikeringen av Värtahamnen har lyfts och trafikförvaltningen har lämnat besked att samtliga turer på buss 76 kommer trafikera Värtahamnens färjeterminal från och med den 19 juni. Diskussion om busstrafikering kring frekvens och turtäthet fortgår. Samtal pågår och möjligen utredning om förbättrad pendelbåtstrafik till 2027. Stockholms stad bevakar regionens remiss på trafikeringsplanen.

*3. Hur säkerställs att pågående ombyggnationer i hamnområdet inte påverkar framkomlighet, säkerhet och stadens anseende som internationell destination under högsäsongen?*

Inget byggprojekt går helt obemärkt förbi. Vad gäller Stockholms Hamnars arbeten i Värtaterminalen arbetar bolaget med tydlig och frekvent kommunikation samt skyltning för passagerarna i dialog med Tallink Silja. Exploateringsnämnden och trafiknämnden arbetar aktivt med att minska störningarna så mycket som möjligt. För att säkerställa att det finns trafiksäkra och framkomliga stråk för färjeresenärer, arbetande och besökare i området sker samordning av TA-planer (trafikanordningsplaner). Exploateringsnämnden och Stockholms Hamnar AB hanterar frågor kring entreprenader, skyltning och förvaltning av passagerargångar i ett samverkansforum. Exploateringsnämnden har en kontinuerlig dialog med trafiknämnden kring upplåtelser av nyttjanderätter i området för att inte hindra framkomlighet. Driftsavtal med Stockholms hamnar gällande skötsel av passagerargångarna har tagits fram för att säkerställa driften. Exploateringsnämnden kommunicerar med berörda verksamheter i de fall som arbeten riskerar påverka verksamma i området.

*4. Vilken långsiktig strategi har staden för att utveckla området kring Värtahamnen till en mer levande, attraktiv och välkomnande entré till Stockholm, inklusive tydligare kopplingar och sammanhängande stråk mot Djurgården och övriga innerstaden?*

Stadens långsiktiga mål är att området ska bli en tät, blandad stad där stadsutvecklingen tar plats bredvid hamnverksamheten. Utvecklingen ska bidra till att skapa en sammanhängande stad.

Stockholms Hamnar har byggt en ny pir och terminal som är en del av den tänkta stadsutvecklingen och utgör en ny entré till Stockholm sjövägen. Strategin följer planeringen för den del av Norra Djurgårdsstaden som kallas Stockholms Hamnkvarter och drivs av exploateringsnämnden. Projektet arbetar utifrån Hållbarhetsprogram för Norra Djurgårdsstaden och andra mål- och styrdokument som är beslutade av kommunfullmäktige och rör exempelvis mål kring integration med Gärdet och effektiv kollektivtrafik.

Stadsledningskontoret föreslår att skrivelse av Jan Jönsson (L) om situationen i Värtahamnen och stadens ansvar inför sommarsäsongen 2026 anses besvarad med vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.