

**PM Rotel I (Dnr KS 2026/609)**

## **Post- och telestyrelsens rapport Stöd till utbyggnad av infrastruktur för mobila tjänster (PTS-ER-2026:3)**

Remiss från Finansdepartementet  
Remisstid den 12 september 2026

Förslag till beslut

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.  
Remissen besvaras med Stockholms stads yttrande, bilaga 1 till promemorian.

### **Föredragande borgarrådet Karin Wanngård**

#### **Sammanfattning av ärendet**

Finansdepartementet har remitterat Post- och telestyrelsens rapport Stöd till utbyggnad av infrastruktur för mobila tjänster - förslag till utformning av stödmodell, till bland annat Stockholms stad för yttrande.

Post- och telestyrelsen (PTS) har, på uppdrag av regeringen, tagit fram ett förslag till statligt stöd för utbyggnad av infrastruktur för mobila tjänster i områden där marknadsmässiga förutsättningar för utbyggnad saknas. Förslaget omfattar bland annat stödets inriktning, stödberättigade områden och kostnader, villkor för stödmottagare samt författningsändringar som bedöms nödvändiga för att genomföra stödet. Förslaget är tänkt att skapa förutsättningar för en mer sammanhängande och robust mobil uppkoppling längs vägar och järnvägar. Detta ska i sin tur bidra till regional utveckling, stärkt digital inkludering och förbättrade möjligheter att bo, leva och verka i hela landet.

#### **Beredning**

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

*Stadsledningskontoret* ser positivt på förslaget och gör bedömningen att det kan bidra till stärkt digital tillgänglighet och ökad robusthet i transportnära miljöer, vilket även kan ge positiva effekter för Stockholmsregionen genom förbättrade förutsättningar för kollektivtrafik, arbetspendling och samhällsviktig kommunikation.

## Föredragande borgarrådets synpunkter

Jag föreslår att remissen besvaras med Stockholms stads yttrande, bilaga 1 till promemorian.

Stockholm den 26 augusti 2026

Karin Wanngård

## Bilagor

1. Stockholms stads yttrande, dnr KS 2026/609-4.1
2. Remiss - Post- och telestyrelsens rapport Stöd till utbyggnad av infrastruktur för mobila tjänster (PTS-ER-2026:3), dnr KS 2026/609-1.1

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

## Ärendet

Post- och telestyrelsen (PTS) har, på uppdrag av regeringen, tagit fram ett förslag till statligt stöd för utbyggnad av infrastruktur för mobila tjänster i områden där marknadsmässiga förutsättningar för utbyggnad saknas. PTS föreslår att regeringen etablerar ett statligt stöd som ska kunna sökas för utbyggnad av:

Infrastruktur för mobila tjänster som ger sammanhängande täckning och kapacitet i områden längs väg och järnväg som idag saknar täckning i frekvensband över 1 GHz (det vill säga områden där nedladdningshastigheten understiger 30 Mbit/s).

Stödet för dessa väg- och järnvägssträckor bör omfatta områden där täckning helt saknas eller där den befintliga infrastrukturen inte erbjuder nödvändig kapacitet. Stöd ska enbart ges till infrastruktur i områden där det saknas kommersiella förutsättningar att erbjuda en sådan utbyggnad eller uppgradering.

De vägar och järnvägar som kan omfattas av stöd är europaväg, riksväg och andra högtrafikerade vägar, samt samtliga järnvägar med persontrafik (förutom högtrafikerade järnvägar med minst 2 miljoner resenärer per år, eftersom dessa redan omfattas av PTS tidigare täckningskrav).

Syftet med stödet är att utbyggnaden av infrastruktur för mobil uppkoppling ska bidra till att minska sociala, ekonomiska och geografiska ojämlikheter, främst genom att stärka de regionala arbetsmarknadernas förutsättningar.

## Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

## Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 23 juni 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret ser positivt på ambitionen att stärka den digitala infrastrukturen och till att förbättra tillgången till robust mobil kommunikation längs vägar och järnvägar i Sverige. En väl fungerande mobil infrastruktur är av stor betydelse för samhällsviktig verksamhet, regional tillgänglighet, kollektivtrafik, näringsliv och invånarnas möjlighet att använda digitala tjänster.

Stadsledningskontoret instämmer i bedömningen att det finns geografiska områden där marknadsdrivna investeringar inte är tillräckliga för att uppnå den täckning och kapacitet som krävs för moderna mobila tjänster. Det är därför positivt att staten avser att möjliggöra riktade stödinsatser i områden där kommersiella förutsättningar saknas. Stadsledningskontoret bedömer att förslaget framför allt får indirekta positiva effekter för Stockholmsregionen genom förbättrad uppkoppling längs regionala transportstråk och järnvägar. Förbättrad mobil täckning och kapacitet kan bidra till ökad robusthet

för kollektivtrafik, arbetspendling, samhällsviktig kommunikation och digitala tjänster även för resenärer till och från huvudstadsregionen.

Stadsledningskontoret anser vidare att:

- stödgivningen bör utformas teknikneutralt och konkurrensfrämjande,
- krav på öppenhet och tillträde till stödfinansierad infrastruktur är positiva,
- samordning bör ske med befintliga satsningar inom bredband, robust elektronisk kommunikation och samhällsberedskap.

Stadsledningskontoret har inga invändningar i övrigt mot förslagets huvudsakliga inriktning.