

Anmälan om svar på remiss av Järnvägsplan för ombyggnad av Mälarbanan delen Huvudsta - Duvbo i Solna, Stockholm och Sundbybergs kommun, i Stockholms län

Remiss från Trafikverket

Förslag till beslut

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.
Anmälan om svar på remiss godkänns.

Föredragande borgarrådet Karin Wanngård

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket Östra regionen har upprättat ett förslag till järnvägsplan för ombyggnad av järnväg för Mälarbanan på delen Huvudsta - Duvbo i Solna, Stockholms och Sundbybergs kommuner. Järnvägsplanen har varit på kompletterande granskning maj – juni 2025. Därefter har Trafikverket beslutat att göra mindre justeringar av förslaget till järnvägsplanen, med anledning av de synpunkter som inkommit under den kompletterande granskningen.

Under den kompletterande granskningen yttrade sig stadsledningskontoret och stadsbyggnadskontoret.

Det justerade förslaget har remitterats till bland annat Stockholms stad för yttrande. På grund av kort remisstid har remissen besvarats med Stockholms stads yttrande, bilaga 1 till promemorian.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret anser att Trafikverkets förslag att hantera kontorets synpunkter gällande ytan T:74 i kommande produktionsplanering inte är acceptabel. Den tillfälliga nyttjanderätten, gällande ytan T:74 avser en arbetsväg, som ska nyttjas för transporter vid utbyggnad av Mälarbanan. Kontoret har noterat att delar av ytan T:74, krockar med Tvärbanans brokonstruktion och hållplatsläge. Arbetsvägen går genom stadsutvecklingsområdet i Södra Solvallastaden och ytan T:74 kommer komma i

konflikt med planerade byggrätter i pågående detaljplanearbete. Den tillfälliga nyttjanderätten kommer utgöra ett hinder när byggrätterna ska fastighetsbildas.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Jag föreslår att anmälan om svar på remiss godkänns.

Stockholm den 16 september 2026

Karin Wanngård

Bilagor

1. Stockholms stads yttrande, dnr KS 2026/446-
2. Remiss - Remiss - Järnvägsplan för ombyggnad av Mälarbanan delen Huvudsta - Duvbo i Solna, Stockholm och Sundbybergs kommun, i Stockholms län, dnr KS 2026/446-1.2

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Ärendet

Trafikverket Östra regionen har upprättat ett förslag till järnvägsplan för ombyggnad av järnväg för Mälarbanan på delen Huvudsta - Duvbo i Solna, Stockholms och Sundbybergs kommuner. Järnvägsplanen har varit på kompletterande granskning maj – juni 2025. Därefter har Trafikverket beslutat att göra mindre justeringar av förslaget till järnvägsplanen, med anledning av de synpunkter som inkommit under den kompletterande granskningen.

Under den kompletterande granskningen yttrade sig stadsledningskontoret och stadsbyggnadskontoret.

Stadsledningskontoret, framförde under den kompletterande granskningen att synpunkter kontoret framför under samrådet gällande en yta T:74 och ytan vid Ulvsundaleden inte tillgodosetts. Ytan T:74, avser en yta på delar av fastigheten Bromsten 9:2 som Trafikverket planerar att nyttja. Ytan planeras också att användas i utbyggnaden av etappen Duvbo-Spånga. Stadsledningskontoret framförde att det finns en dagvattenkulvert på fastigheten Bromsten 9:2 och om ytan ska användas för byggnation, upplag eller etablering behöver dagvattenkulverten skyddas eller bäras av så att den inte skadas i samband med att ytan nyttjas. Detta behöver ske i samråd med Stockholms stad och Stockholm Vatten och Avfall AB. Därutöver framförde stadsledningskontoret att byggtrafikvägen mellan Ulvsundavägen och Bällstavägen förändras något i och med att staden byggt om ramplösningen för kopplingen mellan Ulvsundaleden och Bällstavägen.

Trafikverket har bemött synpunkten med att ytan T:74 samt ytan vid Ulvsundaleden kommer tas omhand i den kommande produktionsplaneringen och detaljprojekteringen av anläggningen. Trafikverket kommer föra en fortsatt dialog med Stockholms stad för att samordna stadens pågående detaljplanarbete med Trafikverkets behov av arbetsväg.

Stadsbyggnadskontoret framförde att en yta Trafikverket visat som ”äganderätt och tillfällig nyttjanderätt” låg utanför detaljplaneområdet samt att en streckad linje inte såg ut att sammanfalla med kommungränsen. Trafikverket har bemött synpunkten med att justera bilagan till planbeskrivningen, då markanspråket enkom berördes med tillfällig nyttjanderätt och inte med äganderätt. Trafikverket justerade inte den streckade linjen, då detta inte påverkar järnvägsplanen.

Trafikverket har remitterat det justerade förslaget till bland annat Stockholms stad för yttrande. På grund av kort remisstid har remissen besvarats med Stockholms stads yttrande, bilaga 1 till promemorian.

Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 16 april 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret anser att Trafikverkets förslag att hantera kontorets synpunkter gällande ytan T:74 i kommande produktionsplanering inte är acceptabel. Den tillfälliga nyttjanderätten, gällande ytan T:74 avser en arbetsväg, som ska nyttjas för transporter vid utbyggnad av Mälarbanan. Kontoret har noterat att delar av ytan T:74, krockar med Tvärbanans brokonstruktion och hållplatsläge. Arbetsvägen går genom stadsutvecklingsområdet i Södra Solvallastaden och ytan T:74 kommer komma i konflikt med planerade byggrätter i pågående detaljplanearbete. Den tillfälliga nyttjanderätten kommer utgöra ett hinder när byggrätterna ska fastighetsbildas.

Kontoret anser att det är väsentligt att säkerställa att järnvägsplanen överensstämmer med de faktiska förhållandena och pågående planering. Kontoret anser därmed att Trafikverket ska justera nyttjanderätten T:74 så att nyttjanderättens läge stämmer överens med Tvärbanans brokonstruktion och hållplatsläge samt pågående detaljplanearbete. Kontoret anser att justeringen inte innebär någon negativ påverkan för Trafikverket.

Kontoret anser att Trafikverkets övriga mindre justeringar i förslag till järnvägsplanen har bemötts.